

---

# А

---

**АМУНДСЕН РОАЛД (РУАЛЬ) ЭНГЕЛЬБРЕГТ ГРАВНИНГ (Amundsen Rual) (1872–1928)** – норвежский ученый и полярный исследователь и путешественник, первый полярный кругосветный мореплаватель, первооткрыватель Южного полюса, первым побывавший на обоих географических полюсах Земли, первым обогнул все берега СЛО. В 1890–1892 гг. учился на медицинском факультете в университете г. Кристианния (ныне Осло, Норвегия). С 1894 г. плавал матросом и штурманом на разных судах. В 1897–1899 гг. участвовал в качестве штурмана судна «Бельжика» в антарктической экспедиции бельгийца А. Жерлаша де Гомери, в ходе которой были открыты пролив, названный именем Жерлаша, и Берег Данко. В 1901 г. стал капитаном дальнего плавания. В 1903–1906 гг. со спутниками на парусно-моторной яхте «Йоа» впервые прошел Северо-Западным путем с востока на запад по проливам Канадского арх. от Гренландии к Аляске с 3 зимовками. В 1907 г. А. приезжал в Россию, где в РГО на чествовании его прохода Северо-Западным путем выступил с докладом. Обследовал берега нескольких о-вов Канадского Арктического арх. В 1909 г. готовился к длительному дрейфу на судне Ф. Нансена «Фрам» во льдах Полярного бассейна, затем решил достичь Южного полюса, сообщив об этом экипажу лишь в море в январе 1911 г. Высадившись в бухте Китовой (барьер Росса), А. с 4 спутниками на собаках 14 декабря 1911 г. достиг Южного полюса и водрузил на нем флаг Норвегии, опередив на 34 дня экспедицию англичанина Р. Скотта. После возвращения из Антарктики А. планировал вновь на «Фраме» повторить дрейф

Ф. Нансена через СЛО, пройдя СМП вдоль берегов Евразии. В 1918 г. экспедиция А. вышла из Норвегии на специально построенном судне «Мод» (см.), по пути дважды – в 1918–1919 гг. зимовала у м. Челюскина м. Л., а в 1919–1920 гг. у о. Айон, ВСМ, и в 1920 г. достигла Берингова пролива, тем самым пройдя Северо-восточным проходом (см.) за два года – это был третий по счету проход по СМП. В ходе экспедиции в СЛО была проделана большая исследовательская работа. Собранные материалы А. самостоятельно не обрабатывал, а передавал их Ф. Нансену и др. ученым. А. одним из первых вы-



Амундсен Р.

сказал идею использования аэропланов для исследования Арктики, первым в Норвегии получил лицензию летчика. В 1921–1924 гг. А. занимался сбором средств и подготовкой полетов к Северному полюсу. В 1925 г. на 2 самолетах он стартовал с арх. Шпицберген, однако 1 самолет погиб, и экспедиция вернулась. В 1926 г. возглавил первый трансарктический перелет через Северный полюс на дирижабле «Норвегия» от Шпицбергена к Аляске, в котором участвовали его конструктор военный инженер У. Нобиле и американский миллионер Л. Элсуорт. В 1927 г. А. второй раз проехал по России поездом по Транссибирской магистрали, возвращаясь из Японии в Норвегию. В 1928 г., пытаясь разыскать экспедицию У. Нобиле, потерпевшую аварию в СЛО на дирижабле «Италия», А. вылетел на гидросамолете «Латам» и погиб вместе с экипажем предположительно в Баренцевом м. В России А. называли «викингом XX в.», а сам себя он называл «крестоносцем в области арктических исследований».

На о. Вадсё, Норвегия, открыта экспозиция «Дирижабли и суда», посвященная экспедициям на Северный полюс дирижаблей «Норвегия» и «Италия» (1926–1928 гг.). Здесь же сохранилась мачта для швартовки дирижаблей.

В Тромсё и в Осло, Норвегия, установлен памятник Р. Амундсену. Кроме того, здесь же установлен монумент генералом У. Нобиле в память погибших членов экспедиции на дирижабле «Италия» в 1928 г. и в память тех, кто отдал свои жизни при спасении членов экспедиции. Среди погибших 18 июня 1928 г. в Баренцевом м. во время самоотверженного полета для спасения уцелевших членов экспедиции «Италии» – Руал Амундсен, Рене Гильбо, Гильберт Брази, Альбер Де-Ксвервиль, Лайв Дитрихсон, Эмиль Валетт.

В 1974 г. в саду ААНИИ в Санкт-Петербурге был установлен бюст А. – дар

правительства Норвегии в связи со 100-летием со дня его рождения.

Основные труды (в русском переводе): «Перелет через Ледовитый океан» (1927, в соавт.), «На корабле “Мод”». Экспедиция вдоль северного побережья Азии» (1929), «Южный полюс» (1937) и др.

Именем А. названы море, залив, гора, ледник и американская научная станция «Амундсен-Скотт» в Антарктиде, а также залив и котловина в СЛО, ледокол в США.

**АНАБАР** – река в Республике Саха (Якутия). Длина – 939 км, площадь – бассейна 100 тыс. км<sup>2</sup>. Средний расход воды – 610 м<sup>3</sup>/сек. Впадает в м. Л. Берет начало на Анабарском плато и течет в долине с крутыми берегами. В нижнем течении, где А. пересекает Северо-Сибирскую низменность, долина расширяется. При впадении в м. Л. образует воронкообразный мелководный эстуарий с многочисленными отмелями (Анабарская губа). В устье богата рыбой (ряпушка, омуль). Русские промышленники и служилые люди достигли А. в начале 40-х гг. XVII в. В 1643 г. на А. первым из русских побывал стрелецкий десятник Василий Сычов, отряд которого был направлен мангазейским воеводой Ухтомским на восток от Хатанги, чтобы закрепить за царской властью «новые землицы». Устье А. с моря было открыто в 1648 г. отрядом мангазейцев под командой Якова Семенова, совершившего первое известное морское путешествие из устья р. Хета на реку А. Первые исследовательские работы на А. были произведены в 1735–1740 гг. Ленско-Хатангским отрядом Великой Северной экспедиции под командованием лейтенанта В.В. Прончищева, а после его смерти – лейтенанта Х.П. Лаптева. Первая инструментальная съемка реки была выполнена в 1898 г. участником экспедиции Петербургской АН 1893–1894 гг. (начальник экспедиции – Э.В. Толль) лейтенантом Е.И. Шилейко.

**АНАБАРСКАЯ ГУБА** — южная часть Анабарского зал. (см.). Названа по р. Анабар (см.), впадающей в вершину губы, м. Л. Ее длина 24–25 км, ширина 6–7 км. В южной части много отмелей. На севере А.Г. переходит в Анабарский зал. Впервые частично обследована в 1735–1740 гг. Ленско-Хатангским отрядом Великой Северной экспедиции. Описана и нанесена на карту в 1893 г. участником экспедиции АН 1893–1894 гг. (начальник экспедиции Э.В. Толль) лейтенантом Е.И. Шилейко.

**АНАБАРСКИЙ ЗАЛИВ** — расположен в западной части м. Л. между берегом материка и п-вом Нордвик (см.). Длина — 67 км, ширина — 76 км, глубина от 3 до 12 м. На юге переходит в Анабарскую губу (см.), в которую впадает р. Анабар (см.). На правом берегу А.З. находится м. Хорго, к которому примыкает песчаная коса, выдвинутая в акваторию залива на 2 км. На правом берегу — низкая морская терраса высотой 4–5 м, поверхность которой заболочена. Большую часть года покрыт льдом. Назван по р. Анабар. Первые исследовательские работы в районе А.З. были произведены в 1735–1740 гг. Ленско-Хатангским отрядом Великой Северной экспедиции под командованием лейтенанта Х.П. Лаптева. Более подробно обследован в 1913–1914 гг. участниками ГЭ СЛО 1913–1915 гг. на л/п «Вайгач» и «Таймыр» под командованием капитана 2-го ранга Б.А. Вилькицкого.

**АНЖУ ПЕТР ФЕДОРОВИЧ (1796–1869)** — адмирал, исследователь Арктики, Каспийского и Аральского м. В 1814 г. окончил Морской кадетский корпус. Служил на Балтийском флоте. В 1815 г. произведен в мичманы. В 1817 г. плывал из Кронштадта в Испанию (Кадис). С 1820 по 1823 г. (лейтенант — с 1820 г.), командуя Усть-Янской экспедицией, описал северный берег Восточной Сибири между рр. Оленек и Индигирка, провел съемку Новоси-



Анжу П. Ф.

бирских о-вов и составил их первую карту. При этом прошел зимой на собаках ок. 10 тыс. км, а летом (на лошадях и лодках) — ок. 4 тыс. км, доказав, что опись берегов можно вести с моря и со льда в зимнее время. Первым изучил состояние движущихся и паковых льдов в м. Л., господствующие течения и ветры, суточные и сезонные колебания температур воздуха и воды, характер грунта, произвел многочисленные измерения глубин, определил магнитное склонение и наклонение и их годовые изменения, величину приливно-отливных колебаний уровня моря и пр. Открыл северный берег о. Котельный и о. Фигурина. В 1825–1826 гг. в звании капитан-лейтенанта (1824 г.) принимал участие в геодезическом описании северо-восточных берегов Каспийского м. и западного берега Аральского м. Командуя артиллерией на линейном корабле «Гангут», отличился в Наваринском сражении (1827 г.), где был тяжело ранен. В 1828–1844 гг. снова служил на Балтийском флоте, произведен в контр-адмиралы (1844 г.). С 1849 г. — член Морского ученого комитета, с 1855 г. —

директор Департамента корабельных лесов. В 1860 г. стал членом совета Министерства государственных имуществ. В 1866 г. произведен в адмиралы.

Его именем названы северная группа Новосибирских о-вов, мыс на о. Котельный и стрелка на о. Фаддеевский (оба острова входят в состав Новосибирских о-вов), м. Л.

**АНЖУ, ОСТРОВА** (якут. — «Анжу арыы-лара») — центральные, наиболее крупные о-ва в арх. Новосибирских о-вов, расположенные на границе м. Л. и Восточно-Сибирского м., Россия. Включают о-ва: Котельный, Новая Сибирь, Бельковский, Фаддеевский и Земля Бунге. Общая площадь — ок. 29 тыс. км<sup>2</sup>. Рельеф преимущественно равнинный, высотой 60–80 м. С конца сентября до июня вокруг островов — сплошной ледниковый покров. Вдоль южных берегов через пролив Санникова проходит трасса восточной части СМП. Острова входят в состав охранной зоны Государственного природного заповедника «Усть-Ленский». Острова открыты промышленниками И. Ляховым в 1772–1773 гг. (о. Котельный) и Я. Санниковым в 1805 г. (о-ва Фаддеевский и Столбовой). Названы в честь русского исследователя Арктики адмирала П.Ф. Анжу (см.), изучавшего эти острова в 1821–1823 гг. Иногда также именуются собственно Новосибирскими о-вами. Ранее в состав островов включались о-ва Фаддеевский и Земля Бунге, на современных картах как отдельные острова не значатся.

**АРКТИДА** — гипотетический северный полярный континент, предположительно существовавший в геологическом прошлом. Термин предложен в XIX в. немецким зоогеографом И. Эгером, который так назвал «северную полярную землю», предположительно соединявшую Новый Свет с Евразией через приполюсные области. Позднее существование А. отстаивал советский арктический океанограф Я.Я. Гаккель, который, впрочем, считал ее совокуп-

ностью архипелагов. По его мнению, и Новосибирские о-ва, и о. Врангеля представляют собой остатки древней суши. Возможно, что сушей были окружены арх. Шпицберген, о-ва Земли Франца-Иосифа и Северной Земли, Канадский Арктический арх., а современные подводные хребты Гаккеля, Ломоносова и Менделеева возвышались над этими территориями могучими горными системами, соединявшими Америку с Евразией.

**АРКТИКА, АРКТИЧЕСКИЙ РЕГИОН** (греч. arktikas — «северный», греч. «арктос» — «медведь») — северная полярная область Земного шара в пределах Северного Полярного круга 66°33' (см.), расположенная вокруг Северного полюса. Включает морские акватории, покрытые в летний период дрейфующим льдом, создающим неблагоприятные условия для судоходства, и сухопутные территории, где на сплошной вечной мерзлоте существует ледниковый покров или безлесная тундра. В пределы А. входит СЛЮ, его окраинные моря с о-вами Канадского Арктического арх., о. Гренландия, с о-вами арх. Шпицберген, Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, Северная Земля, Новосибирскими о-вами, о. Врангеля и др., часть северного побережья Европы, северное побережье Азии и Америки со значительным районом материка на Таймыре. Границу А. проводят обычно по изотерме +10°С самого теплого месяца — июля или августа, приблизительно совпадающей с северной границей древесной растительности. В указанной границе А. охватывает площадь ок. 25 млн км<sup>2</sup>, из которых ок. 10 млн км<sup>2</sup> занимает суша и ок. 15 млн км<sup>2</sup> — водная поверхность океана.

**«АРКТИКА» (1982–1986 гг. — «Леонид Брежнев»)** — мощный ледокол, второй в мире, головной арктический ледокол из серии мощных арктических ледоколов—лидеров Морского флота СССР («Сибирь», «Россия» и др.), предназна-

ченных для проводки транспортных грузов в арктических морях. Построен на Балтийском заводе в Ленинграде в 1974 г. В 1975 г. находился на испытаниях в Карском м. и в многолетних паковых льдах в проливе Шокальского (Северная Земля). Длина – 179 м, ширина – 30 м, осадка – 11 м, водоизмещение – 23 460 т. Мощность атомной энергетической установки – 75 тыс. л.с., максимальная скорость хода на чистой воде – 21 узел. Экипаж – 150 чел. Обводы корпуса позволяют ломать лед толщиной до 5 м. Управление судном и механизмами автоматизировано. На корме – взлетно-посадочная площадка и ангар для вертолета. В августе 1977 г. в активном плавании «А.» (капитан Ю.С. Кучиев) достигла географической точки Северного полюса. Поход продолжался 29 суток, было пройдено 3850 миль, из них 1300 – в тяжелых многолетних льдах. Курс корабля был проложен из Мурманска к м. Желания, затем через пролив Вилькицкого в точку 80° с.ш., 130° в.д. и далее к полюсу. В память об этом историческом событии на грунт в точке Северного полюса была опущена металлическая доска с изображением Государственного герба СССР, названием корабля, координатами и датой покорения ледоколом полюса. Ледокол был награжден орденом Октябрьской революции. В июле 1998 г. ледокол осуществлял проводку немецкого научно-исследовательского судна «Поларштерн», целью экспедиции являлось исследование хребта Альфа, входящего в область Центрально-Арктических поднятий СЛО восточнее хребта Ломоносова. В 2004 г. ледокол проводил нис «Академик Федоров», с борта которого была высажена дрейфующая станция «СП-33». В 2012 г. ледокол исключен из Регистровой книги судов.

«АРКТИКА-2007» – научно-исследовательская и геополитическая экспедиция, проведенная российскими и зарубежными исследователями в Арктиче-

ской зоне РФ. Осуществлялась 2 этапами. Первый – в мае-июне 2007 г. на атомном ледоколе «Россия» для геолого-геофизических исследований в зоне сочленения подводного хребта Ломоносова с шельфом м. Л. и Восточно-Сибирского м. с целью обоснования внешней границы континентального шельфа РФ. В соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г., ратифицированной Россией в 1997 г., в течение 10 лет после ратификации ее участники могут представлять учрежденной Конвенцией Комиссии по границам континентального шельфа свои претензии на расширение 200-мильной исключительной экономической зоны акватории и распространение своих суверенных прав на континентальный шельф, если будет доказано, что подводная часть шельфа является продолжением материка, континентального массива прибрежного государства. Второй этап «А.-2007» состоялся в июле-августе 2007 г. Он проводился на научно-экспедиционном судне «Академик Федоров», вышедшем из Санкт-Петербурга и следовавшем к Северному полюсу под проводкой атомного ледокола «Россия» Мурманского морского пароходства. 2 августа 2007 г. по достижении полюса было осуществлено погружение на дно двух глубоководных обитаемых аппаратов – «Мир-1» и «Мир-2»: первый – с российским экипажем из 3 чел. (А.М. Сагалевич, А.Н. Чилингаров, В.С. Груздев), а второй – с международным экипажем тоже из 3 чел. (россиянин Е.С. Черняев, швед Ф. Паулсен и австралиец М. Мак Дауэл). «Мир-1» опустился на глубину 4261 м, а «Мир-2» – на глубину 4302 м. Были взяты пробы грунта и на дне установлен Российский флаг из титанового сплава.

«АРКТИКА – МОЙ ДОМ» – первая Полярная энциклопедия школьника, составленная известным российским географом и историком В.И. Магидовичем, и первая из 3 книг ее 3-томного

издания «История освоения Севера в биографиях знаменитых людей» (кн. II «Природа Севера Земли», кн. III «Народы Севера Земли»). Первая книга (280 стр.) включает такие рубрики, как «Имя на карте», «Свидетельства и легенды», «Землепроходец», «Великая Северная экспедиция», «Арктические плавсредства», «Миссионеры», «Северный морской путь», «Папанинцы», «Полярные станции», «Полярная авиация».

Книга богато иллюстрирована фотографиями и иллюстрациями из книг известных ученых, писателей, художников, а также работами участников I Международного конкурса «Арктика и ее первооткрыватели глазами детей». В обращении к читателям Президент РФ В.В. Путин пишет: «Прочитав ее, вы узнаете о смелых и отважных людях, открывших суровый и прекрасный Север. Мы гордимся тем, что именно россияне первыми побывали в этих краях».

**АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ** — определена решением Государственной комиссии при Совете Министров СССР по делам Арктики. В зону полностью или частично входят территории Мурманской и Архангельской областей, Таймырского района Красноярского края, Ненецкого, Ямало-Ненецкого и Чукотского АО, Республика Саха (Якутия), а также земли и острова, указанные в постановлении Президиума ЦИК и СНК СССР «Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане» от 15 апреля 1926 г., внутренние воды и территориальное море, прилегающие к северному побережью Российской Федерации.

**«АРКТИЧЕСКИЕ ВЕДОМОСТИ» («The Arctic Herald»)** — информационно-аналитический журнал РГО и Ассоциации делового арктического сотрудничества. Издается в Москве с марта 2012 г. с периодичностью 4 номера в год на русском и английском языках.

**«АРКТИЧЕСКИЙ И АНТАРКТИЧЕСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ», ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ (ФГБУ «АНИИ»)** — принадлежит Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) в Санкт-Петербурге и является единственным в России научно-исследовательским учреждением, проводящим комплексное изучение полярных регионов Земли. Ведет свое начало от Северной научно-промысловой экспедиции НТО ВСНХ (1920), с 1925 г. — Институт по изучению Севера, с 1930 г. — Всесоюзный арктический институт, с 1936 г. институт стал называться Арктическим научно-исследовательским институтом (АНИИ), в 1958 г. получил современное название — ААНИИ. С 1932 г. институт перешел в Главное управление Северного морского пути (ГУСМП) при СНК СССР (Главсевморпуть) и стал основным его научным учреждением. Институт — лидер полярной науки. Главной задачей института стало комплексное изучение арктических морей в целях обслуживания СМП. С 1994 г. институт имеет статус Государственного научного центра РФ. ААНИИ является научно-исследовательским и координационно-методическим центром по: гидрометеорологическим, аэрологическим, ледовым, ионосферным и магнитным наблюдениям и руководству гидрометеорологической и геофизической сетью в Арктике и Антарктике; гидрометеорологическому обеспечению отраслей экономики и оборонной деятельности в Арктике; ведению государственного водного кадастра в Арктике; морскому льду Мирового Океана и замерзающих морей России; ведению государственного фонда данных о состоянии природной среды полярных районов по закрепленным дисциплинам и разделам.

Институт организовал св. 1000 научно-исследовательских экспедиций.

Руководит работой дрейфующих станций «Северный полюс» и антарктических полярных станций. На ААНИИ возложены организация и проведение комплексной научной Российской антарктической экспедиции (РАЭ). В 1969 г. в ААНИИ завершено создание первого в мире 2-томного Атласа Антарктики, авторам которого присуждена Государственная премия СССР (1972).

ААНИИ включает 21 научное подразделение, Мурманский филиал (1972), Высокоширотную арктическую экспедицию, Российскую антарктическую экспедицию (1955), Центр ледовой и гидрометеорологической информации, Центр полярной медицины, Инженерно-экологический центр, научно-экспедиционный флот из 6 нис (в том числе нис «Академик Федоров», оснащенное современным исследовательским оборудованием), т/х «Профессор Мультиановский», уникальный специализированный ледовый бассейн, научно-исследовательскую и опытно-экспериментальную базу — станции «Ладожская» и «Горьковская» (в Ленинградской области), Мировой центр данных (МЦД) по морскому льду.

На базе ААНИИ созданы российско-германская Лаборатория морских и полярных исследований им. О.Ю. Шмидта и российско-норвежская Лаборатория исследования климата Арктики им. Фрама.

С институтом связана деятельность многих известных советских ученых и полярников — О.Ю. Шмидта, Р.Л. Самойловича, Ю.М. Шокальского, В.Ю. Визе, М.М. Сомова, А.Ф. Трешникова и др. Награжден орденом Ленина (1967). При ААНИИ создан единственный в России и крупнейший в мире Музей Арктики и Антарктики.

**АРКТИЧЕСКИЙ МЫС (БЫВШ. МОЛОТОВА)** — расположен на севере о. Комсомolec (входит в состав арх. Северная Земля), омывается водами Карского м. и м. Л. Является крайней северной и

западной точками границы м. Л. и северо-восточной — Карского м. С него стартуют многие арктические экспедиции, т.к. расстояние до Северного полюса ок. 1000 км. Открыт и нанесен на карту в 1931 г. участниками Североземельской экспедиции 1930–1932 гг. под руководством Г.А. Ушакова и назван в честь советского государственного деятеля — наркома В.М. Молотова. Переименован в 1959 г. в честь советских исследователей Арктики.

**АРКТИЧЕСКИЙ СЕКТОР РОССИИ (АСР)** — основы концепции секторов в Арктике были заложены в XIX в. заключением ряда международных соглашений и договоров (Российско-американская конвенция 1824 г., Русско-английская конвенция 1825 г., российско-американский договор 1867 г.). Секторальный принцип был закреплен постановлением Президиума ЦИК и СНК СССР «Об объявлении территорий Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане» от 15 апреля 1926 г. Этим постановлением был объявлен советский арктический сектор, расположенный между меридианами 32°04'35" в.д. и 168°49'30" з.д. (за исключением восточных островов арх. Шпицберген). Устанавливая сектор, СССР провозглашал право на все острова и земли, которые открыты или могут быть открыты в пределах сектора в будущем. Впоследствии на основе общих норм международного права в пределах сектора были определены режимы территориального моря, континентального шельфа и исключительной экономической зоны в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.

АСР охватывает площадь ок. 9,46 млн км<sup>2</sup>, из которых 6,8 млн км<sup>2</sup> приходится на водное пространство, что составляет 45% общей площади СЛО. В пределах сектора континентальный шельф составляет 6,19 млн км<sup>2</sup>, или 41% всей акватории Арктики. При этом

под арктическим льдом постоянно находится площадь 5,14 млн км<sup>2</sup> (70% площади сектора), из них под паковым льдом 1,55 млн км<sup>2</sup> (23% площади сектора). Длина российского арктического побережья – 28 тыс. км, а с островами – 62 тыс. км. Лишь небольшая часть его хорошо доступна и освоена.

**АРКТИЧЕСКИЙ СОВЕТ (Arctic Council, AC)** – международная межправительственная региональная структура, призванная содействовать сотрудничеству в области охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития приполярных районов. Создан 19 сентября 1996 г. в Оттаве (Канада), где представителями 8 арктических государств – Дании, Исландии, Канады, Норвегии, России, США, Финляндии и Швеции была подписана Декларация об учреждении AC в качестве межправительственного форума по сотрудничеству, координации и взаимодействию между арктическими государствами. Собирается на свои сессии на уровне министров раз в 2 года. Наряду с упомянутыми арктическими странами «постоянными участниками» Совета являются Циркумполярная конференция инуитов, Международная ассоциация алеутов, Совет саамов, Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, Арктический совет атабасканов и Международный совет гвичинов. Согласно учредительной Декларации в AC существует также статус наблюдателя. Его могут иметь неарктические страны, межправительственные и межпарламентские организации, а также организации универсального и регионального характера, включая неправительственные. Они могут лишь вносить научный, финансовый и идейный вклад в деятельность рабочих групп Совета. В соответствии с Декларацией об учреждении AC его целями являются: организация сотрудничества, координация взаимодействия приарктических государств по проблемам Арктики

(кроме вопросов военной безопасности), в основном охватывая природоохранную сферу и проблему устойчивого развития, мониторинг и координация программ охраны окружающей среды Арктики. Под эгиду AC переданы программы Стратегии охраны окружающей природной среды Арктики (АЕПС). Это – программы арктического мониторинга и оценки; программы сохранения арктической природы и фауны (КАФФ); защиты арктической морской среды (ПАМЕ); предупреждения, готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации (ЕППР); устойчивого развития использования (СДУ). Восемь арктических государств обладают исключительной прерогативой в том, как вести дела в Совете. Первая министерская сессия Арктического совета состоялась в 1998 г. в г. Икалуите (Канада), вторая – в 2000 г. в г. Барроу (Аляска, США), третья – в 2002 г. в г. Инари (Финляндия), четвертая в 2004 г. – в Рейкьявике (Исландия), пятая – в 2007 г. в Салехарде (Россия), шестая – в 2009 г. в Тромсё (Норвегия), седьмая – в 2011 г. в Нууке (Гренландия, Дания), восьмая – в 2013 г. в Кируне (Швеция).

В число наблюдателей входят Великобритания, Нидерланды, Польша, ФРГ, Франция, ЮНЕП, Комиссия ООН по окружающей среде в Европе (ЮНЕКЕ), Совет министров Северных стран, Постоянный комитет парламентариев арктического региона, Северный форум, Всемирный фонд природы, Международный арктический научный комитет (МАНК), Североатлантическая комиссия по морским млекопитающим, Консультативный комитет охраны морей (АКОПС), Мировая ассоциация оленеводов, Союз по сохранению циркумполярной Арктики, Международная арктическая ассоциация социальных наук, Международная федерация обществ Красного Креста и Красного Полумесяца, Международный союз охраны здоровья в Циркумполярье, Международный союз охраны природы.



Текущими вопросами деятельности Совета и подготовкой сессий занимается рабочий орган – Старшие должностные лица (СДЛ), который в соответствии с уставными правилами проводит заседания три-четыре раза в год.

**«АРКТИЧЕСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОВОХОДСТВО»** – в 1967 г. на базе порта Тикси было создано самостоятельное морское транспортное предприятие, получившее название Северо-Восточное управление морского флота с непосредственным подчинением Министерству морского флота СССР. К середине 1980-х гг. флот имел 20 теплоходов и 4 танкера. Общая грузоподъемность составляла 79 тыс. т. В 1987 г. предприятие стало называться Якутское производственное объединение морского транспорта. В его состав помимо транспортного флота и судоремонтных мастерских вошли порты Тикси и Хатанга. С 1991 г. предприятие существо-

вало как судоходная компания, порты и большинство береговых подразделений вышли из ее состава. Компания получила название «Арктическое морское пароходство». С 1993 г. пароходство является государственным предприятием.

**«АТЛАС ОКЕАНОВ»** – фундаментальный научный и картографический труд, обобщающий современные знания о природных процессах и явлениях, протекающих в Мировом Океане. В подготовке «А.О.» участвовали более 30 научных и производственных учреждений Министерства обороны, Академии наук, Гидрометеослужбы и НИИ Российской Федерации (до 1992 г. – СССР). Издано 6 томов: «Тихий океан» (1974), «Атлантический и Индийский океаны» (1977), «Северный Ледовитый океан» (1980) (см.), «Проливы Мирового Океана» (1993), «Человек и океан» (1996), «Антарктика» (2005).



# Б

**БАДИГИН КОНСТАНТИН СЕРГЕЕВИЧ (1910–1984)** — исследователь Арктики, капитан дальнего плавания, кандидат географических наук, писатель-маринист, Герой Советского Союза (1940). С 1929 г. плавал матросом на судах торгового флота на Дальнем Востоке. Окончил Владивостокский морской техникум в 1932 г. Плавал штурманом на ледоколе «Красин» в 1935–1936 гг., затем на л/п «Садко», который в октябре 1937 г. был затерт дрейфующими льдами в м. Л. вместе с л/п «Малыгин» и «Г. Седов». В марте 1938 г. назначен капитаном «Г. Седова» и с командой из 14 человек на нем продолжал дрейфовать до января 1940 г.



Б адигин К.С.

Дрейф длился 812 суток. Всем членам экипажа были присвоены звания Героев Советского Союза. В начале Великой Отечественной войны Б. был командиром ледокольного отряда Беломорской флотилии. В 1942 г. переведен в Главное управление Северного морского пути (ГУСМП) начальником Штаба морских арктических операций. Б. — инициатор организации зимних проводок по Белому м. в Архангельск со-

юзных и советских транспортов. Вместе с М.П. Белоусовым (см.) возглавлял Управление беломорских ледовых операций. С конца 1943 г. — капитан на судах ГУСМП и ММФ. В 1954–1955 гг. возглавлял отдел мореплавания ЦНИИ эксплуатации водного транспорта.

Известен своими трудами по истории полярного мореплавания. Среди книг Б. — «На корабле “Георгий Седов” через Ледовитый океан. Записки капитана» (1941), «Разгадка тайны Земли Андреева» (1953, совместно с Н.Н. Зубовым), «По студеным морям» (1956), «На морских дорогах. Записки капитана» (1978), «Три зимовки во льдах Арктики» (1960). Создал ряд произведений на тему истории русского флота: «Путь на Грумант. Чужие паруса» (1960), «Корсары Ивана Грозного. Роман-хроника времен XVI в.» (1977), «Покорители студеных морей», «Ключи от заколдованного замка», «Кораблекрушение у острова Надежды». Все указанные произведения были изданы в Москве в четырехтомном собрании сочинений в 1988–1990 гг.

**БАЛАХНА** — река в юго-восточной части Таймырского п-ова. Берет начало из оз. Балахнинского (Ай-Турку). Длина — до 200 км. Течет по северной окраине Низовой тундры, впадает в Хатангский зал. м. Л.

«**БАРКАЛАВ-2007–2009**» — комплексная экспедиция в Баренцевом, Карском, Лаптевых и Восточно-Сибирском м. Исследования проводились в рамках национальной целевой научно-технической подпрограммы «Морские исследования в Арктике, на морях России, континентальном шельфе и в Мировом Океане. Модели и техноло-

гии морских прогнозов и расчетов» и научной программы участия РФ в проведении Международного Полярного года (2007–2008). Экспедиция осуществлялась на средства федерального бюджета. Экспедиционные исследования были направлены на получение новых комплексных данных о современном состоянии акваторий морей, на изучение сезонных циклов характеристик природной среды для понимания климатической изменчивости ледового, гидрологического и гидрохимического режимов арктических морей, биологических условий и процессов накопления осадков на морском дне. Работы по программе «БАРКАЛАВ-2008» в Белом, юго-восточной части Баренцева м., Карском, Восточно-Сибирском и м. Л. проводились экспедицией ААНИИ (около 3 месяцев). В экспедиции в м. Л. принимали участие ученые из Германии (институт ГЕОМАР), которые работали по своей программе установки донных станций.

**БЕГИЧЕВ (БИГИЧЕВ) НИКИФОР АЛЕКСЕЕВИЧ (1874–1927)** – военный моряк, исследователь Арктики, дважды удостоен Большой Золотой медали РАН. В 1895 г. призван на военную службу во флот. В 1897–1900 гг. плывал на учебном парусно-паровом судне матросом и боцманом в Атлантическом океане, трижды ходил из Кронштадта к Антильским о-вам.

В составе экспедиции Э.В. Толля (1900–1902 гг.) в должности боцмана участвовал в высокоширотной экспедиции в СЛО по изучению Новосибирских о-вов, на парусно-моторной шхуне «Заря» достиг о. Беннетта (арх. Делонга, Восточно-Сибирское м.). Экспедиция закончилась гибелью барона Толля и трех его спутников по саннобайдарочной партии, но Б. и основная часть экспедиции вернулись на материк. Весной 1903 г. в поисках Э.В. Толля прошел на нартах с собаками от устья Яны до о. Котельный, а в августе на вельботе добрался до о. Беннетта и

отыскал зимовье погибших членов экспедиции. В пути Б. спас провалившегося в полынью начальника поисковой партии А.В. Колчака (см.).

В 1904 г. участвовал в обороне Порт-Артура на миноносце «Бесшумный», был со всей командой интернирован в порт Циндао.

С лета 1906 г. Б. промышлял пушного зверя на Таймыре. У выхода из Хатангского зал., где на картах был обозначен полуостров, обнаружил в 1908 г. (обогнув его по воде) о. (Большой Бегичев); к западу от него вторично после Х.П. Лаптева открыл другой о. (Малый Бегичев). В 1915 г., возглавляя отряд по вызволению части экипажей зазимовавших во льдах л/п «Таймыр» и «Вайгач», проследовал от оз. Пясино на север, перевалил западную часть хребта Бырранга (гряда Бегичева) и открыл три небольшие реки. У берегов Карского м. обнаружил группу из 52 моряков с «Таймыра» и «Вайгача», прошедших почти 320 км, и благополучно вывел всех к устью Енисея. Летом 1921 г. у п-ова Таймыр в ходе поисков 2 затерявшихся норвежцев с судна «Мод», направленных Р. Амундсеном (см.) с почтой на южное побережье п-ова Михайлова (130 км севернее устья Пясины), нашел 3 кострища и различные предметы походного снаряжения и одежды. (Спустя полвека окончательно установлено, что это была стоянка потерпевших крушение участников экспедиции В.А. Русанова.)

В 1922 г., работая в геологическом отряде Н.Н. Урванцева (см.), Б. обследовал р. Пясину, прошел на лодке по реке 850 км и ок. 500 км пешком вдоль побережья Карского м. К западу от ее устья, на берегу Пясинского зал., обнаружил 2 больших пакета с документами экспедиции Р. Амундсена, много разрозненных бумаг и мелкие вещи, включая часы и обручальное кольцо. Еще западнее, близ пос. Диксон, наткнулся на скелет человека – останки одного из 2 погибших посланцев Р. Амундсена (позже Б. награжден Королевством

Норвегия золотыми часами с цепью). Летом 1926 г. Б. с промысловой кооперативной артелью спустился по Пяси-не к устью, где и умер.

В 1964 г. в пос. Диксон сооружен памятник Н.А. Бегичеву, под которым перезахоронили его останки.

Именем Бегичева названы о-ва Бегичева (Большой и Малый Бегичев) в юго-западной части м. Л., гряда, пролегающая от устья Пясины на северо-восток до верховьев р. Тарей.

**БЕГИЧЕВА ОСТРОВА** – два острова, расположены в юго-западной части м. Л., у выхода из Хатангского зал. Составляют из о-вов Большой Бегичев (см.) и расположенного в 7 км Малый Бегичев (см.). Зимой окружены мощными льдами, летом – отдельные дрейфующие льды. Поверхность – полого-увалистая равнина, покрытая тундровой растительностью. Промысел песцов и северных оленей. Лежбище моржей. Остров Малый Бегичев был открыт в 1739 г. Х.П. Лаптевым и назван о. Св. Николая. Долгое время острова считались полуостровом, пока Н.А. Бегичев (см.) своими исследованиями в 1908–1913 гг. не доказал их островное положение. Маленький остров он назвал о. Николай, больший – о. Сизой. В 1933 г. острова стали называться о-вами Бегичева. Входят в состав Республики Саха (Якутия).

**БЕЛОУСОВ МИХАИЛ ПРОКОФЬЕВИЧ (1904–1946)** – полярный капитан дальнего плавания, Герой Советского Союза. Окончил морское отделение политехникума в Ростове-на-Дону. С 1924 г. плавал матросом, затем штурманом на различных судах в дальневосточных морях. В 1935 г. – капитан ледокола «Красин», впервые провел караван грузовых судов с запада на восток по большому участку СМП. В 1937–1938 гг. осуществил проводку судов во льдах в восточном секторе СМП. В 1939 г. капитаном ледокола «Иосиф Сталин» впервые совершил двойной сквозной рейс за одну навигацию по СМП из Мурманска в порт Про-

видения (Чукотка) и обратно. В 1940 г. освободил из льдов дрейфовавший л/п «Г. Седов» и достиг 87°17' с.ш. – самого северного пункта свободного плавания во льдах в зимний период. В годы Великой Отечественной войны отвечал за морские перевозки в Арктике.

Именем Белоусова названы мыс на о. Циглера в арх. Земля Франца-Иосифа, гора на о. Врангеля в Чукотском м., дизель-электрический ледокол «Капитан Белоусов».

**БЕЛУХА (*Delphinapterus leucas*)** – крупное млекопитающее семейства дельфиновых (*Delphinidae*) подотряда зубатых китов, иногда называется «полярный дельфин». Длина тела достигает 6 м, вес – 1,5 т. Окраска взрослых Б. белая, отсюда и название. Распространена кругополярно, населяя арктические и прилежащие к ним моря. В пределах арктических морей различаются 2 подвида: карская Б. и тихоокеанская Б. Хорошо приспособлена к жизни среди льдов. Кожа Б. совершенно лишена шерсти, но защищена толстым (до 2 см) слоем эпидермиса; на голове имеется толстая жировая «подушка», которой животное может расталкивать или разламывать тонкий лед. Питается рыбой (мойва, сайка, лососевые, сельдевые и др.), ракообразными и моллюсками. В погоне за рыбой часто входит в большие реки (Обь, Енисей, Лена, Амур и др.), иногда поднимаясь вверх по течению на 1000 км и более. Живет стадами численностью от нескольких десятков до тысячи голов. На зиму Б. не остается в м. Л. Совершает регулярные сезонные миграции. Половая зрелость наступает на 2–3-м году. Самка рождает 1, редко – 2 детенышей. Имеет большое промысловое значение, добывается ради жира (дает от 250 до 400 кг), мяса и кожи (до 90 м<sup>2</sup>). Кроме того, ценится ее костный жир, который используют как смазочный материал.

**БЕЛЫЙ МЕДВЕДЬ, ОШКУЙ, УШКУЙ (*Ursus maritimus*)** – млекопитающее семейства медвежьих, отряда хищных.

Является символом Арктики. Наиболее крупный из ныне живущих наземных хищников. Длина тела взрослого самца — 2–2,5 м, изредка достигает 2,8–3 м. Длина тела самки обычно не превышает 2 м. Масса взрослых самцов — 400–500 (как исключение — 800–1000) кг, самок — 200–300 (редко до 400) кг. Бегаёт со скоростью до 60 км/час. Удар лапой достигает 1 т. От бурого медведя помимо окраски отличается удлинённым и более узким туловищем, длинной подвижной шеей, относительно небольшой головой со спрямленным профилем. Уши небольшие, слабо выдающиеся из волосяного покрова. Ступни, особенно передних лап, массивные с густоопушенными нижними поверхностями, когти слабо-изогнутые, сравнительно короткие, острые. Хвост короткий, скрыт в волосяном покрове. мех зимой очень густой, но более короткий и жесткий, чем у бурого медведя. Летний мех короче зимнего. Окраска одинакова у самцов и самок, изменяется от чисто-белой (осенью и зимой) и желтоватой до соломенно-желтой (в конце лета и к концу жизни — из-за употребления морской жирной пищи), серой или буроватой. Серый или бурый цвет приобретает мех зверей, долго живущих на суше, лишенной снежного покрова. Линька у Б.М. происходит практически круглый год. Распространен по всей Арктике: к югу до северных побережий материков, южного предела распространения плавучих льдов и северной границы теплых морских течений (но не южнее 50° с.ш.). Одиночные звери заходят и значительно южнее, вплоть до Кольского п-ова, Камчатки, Курильских о-вов. Область высокой численности — районы вблизи кромки сплошных льдов, в частности север Баренцева м., м. Л. и Чукотского. За последние столетия площадь и границы ареала Б.М. изменились мало, но область их высокой численности сильно сократилась. Современное поголовье Б.М. в Арктике — ок. 40 тыс. особей,

из них до 10 тыс. в российском секторе. Б.М., как правило, активны круглый год и постоянно кочуют среди льдов, достигая при этом района Северного полюса. Тяготеют к участкам открытой воды. Странствуя, нередко оказываются на суше и могут задержаться там, если льды отойдут от берегов. Основной корм Б.М. — несколько видов тюленей, но главным образом кольчатая нерпа и морской заяц (лахтак). В зависимости от особенностей льда и сезона года Б.М. меняет тактику охоты. Оказавшись на суше, кормится леммингами, птицами и их яйцами, растительной пищей — кустарничками, травами, ягодами, поедает различные отбросы у человеческого жилья. Может переносить длительные голодовки, но при случае съедает сразу до 20 кг и более



Белый медведь

мяса и жира. В среднем взрослое животное потребляет в сутки 5–8 кг корма и добывает в год ок. 50 тюленей. Гон в марте-апреле. В это время звери держатся парами; иногда медведицу сопровождают несколько самцов, между которыми нередко возникают драки. Беременность — 230–260 дней. В сентябре-октябре беременные медведицы выходят на сушу, чаще на слабо освоенные человеком острова, находящиеся на путях их кочевков (в России в основном на Земле Франца-Иосифа и о. Врангеля), где залегают в берлогу. Реже устраивают убежища на побережьях материков или на морских льдах. В декабре — феврале самка рождает 1–3

(чаще — 2, как исключение — 4) слепых, глухих и голых медвежат массой всего 400–450 г. К 3 месяцам они покрываются густым мехом, весят ок. 10 кг и становятся способными к кочевкам вместе с матерью. В возрасте 8–10 месяцев медвежата начинают самостоятельно добывать корм, хотя более года питаются молоком матери. Семья сохраняется ок. 2 лет (медведица приносит потомство обычно раз в 3 года). Половой зрелости звери достигают к 4–5 годам. Продолжительность жизни в неволе — 30–40 лет. Врагов и конкурентов, за исключением человека, у Б.М. практически нет. Медвежата иногда становятся жертвами взрослых самцов. Часто Б.М. бывают заражены трихинеллами и аскаридами. Употребление в пищу мяса Б.М., зараженного трихинеллами, может служить причиной заболевания человека (нередко с летальным исходом). В последние десятилетия в тканях Б.М. были обнаружены пестициды, в т.ч. хлороорганические, а также тяжелые металлы. Возможно, накопление этих соединений в организме Б.М. служит причиной снижения интенсивности его размножения. Б.М. издавна добывались местным населением Севера ради шкур, мяса и жира (несъедобна лишь печень зверя из-за очень высокого содержания в ней витамина А). Б.М. и охота на него играли большую роль в обрядах и верованиях аборигенов Севера. В начале XIX в. в Арктике ежегодно добывали 600–1000 особей, в т.ч. в Евразии — ок. 500; в 1930-е гг. — 2 и 1 тыс., соответственно. Позже объем добычи сократился. Для человека Б.М. не представляет большой опасности, что связано с узкой специализацией его питания. Однако нападения зверей на людей известны и в последние годы вследствие запрета охоты на него учащаются. Очень опасны попытки приблизиться к Б.М. или к его берлоге, подкармливать медведей, приучать их к подачкам. Некоторый ущерб медведи наносят, повреждая лопушки на песцов, оборудование и скла-

ды полярных станций. Меры по охране Б.М. стали предприниматься в странах арктического региона с 1930-х гг., когда резко сократилась численность животных. С 1956 г. полностью запрещена охота на Б.М. в Советской, а затем Российской Арктике. В 1973 г. между СССР, США, Канадой, Данией и Норвегией было заключено международное соглашение о сохранении Б.М. — запрете на их добычу во всей Арктике, за исключением отдельных, особо оговоренных случаев. В результате принятых мер численность Б.М. заметно выросла. Б.М. хорошо переносят неволю и содержатся во многих зоопарках мира. С 2008 г. ведется программа изучения, распределения и численности Б.М. в Российской Арктике путем авиационных и судовых наблюдений, отслеживаются их миграции с помощью спутниковых радиомаяков системы ARGOS, исследуется популяционная структура Б.М. методами молекулярно-генетической диагностики, оцениваются состояние здоровья животных и влияние на них различных антропогенных факторов. В 2013 г. в Москве на международном форуме по сохранению Б.М. подписана Декларация о защите Б.М.

**БЕЛЬКОВ НИКОЛАЙ СЕМЕНОВИЧ (?–?)** — русский мореплаватель, исследователь Арктики, якутский промышленник. В 1804 г. открыл залежи соли и нефти у Хатангского зал., в 1808 г. — остров в м. Л. (Новосибирские о-ва) и назвал его о. Св. Иоанна Спасителя. Позже участники похода и местные жители называли его в честь первооткрывателя Бельковский (см.). В 1808–1811 гг. участвовал в экспедиции М.М. Геденштрома по исследованию Новосибирских о-вов. В 1814 г. открыл о. Семеновский, в 1822 г. — о. Васильевский (по другой версии оба острова открыл в 1815 г. якутский купец М.И. Ляхов). В 1936 г. о. Васильевский уже не был обнаружен, а к 1948 г. исчез и о. Семеновский: они состояли главным образом из мерзлого грунта и были разрушены водой.

**БЕЛЬКОВСКИЙ** — самый западный остров в арх. Новосибирских о-вов в м. Л. Входит в состав Республики Саха (Якутия). Расположен в 24 км к западу от о. Котельный, от которого Б. отделен проливом Заря. Длина — 25 км, наибольшая ширина в южной части доходит до ок. 15 км. Площадь — ок. 500 км<sup>2</sup>. Остров сложен темными массивными карбонатами, местами пронизанными жилами белого кальцита разной мощности, которые в южной и восточных частях острова местами сменяются рыхлыми породами. Поверхность равнинная. Высоты — до 120 м. Берега выровненные, местами скалистые. На скалах — крупные птичьи базары, на одной из кос м. Северный — моржевое лежбище. Открыт промышленником Н.С. Бельковым в 1808 г. На острове побывали П.Ф. Анжу, А.В. Колчак, Ф.А. Матисен, выполнив здесь астрономические наблюдения.

**БЕРЕГА МОРЯ ЛАПТЕВЫХ** — протягиваются на 7253 км. Высокая ледовитость района существенно ограничивает волновое воздействие. Безледное время для западной части м. Л. составляет 14%, для восточной — 20% от общего числа календарных дней в году. В то же время очень велики штормовые нагоны и стоны, амплитуда которых иногда достигает более 5 м. На большей части они сложены рыхлыми морскими, аллювиально-морскими, аллювиальными и озерно-аллювиальными отложениями. Последние — это отложения, слагающие т. наз. «едому» — верхний горизонт тундровой низменной равнины, представленный «ледовым комплексом», характеризующимся высоким содержанием пылеватого материала и льда. В связи с этим прибрежным равнинам свойствен рельеф аласов — впадин и озер, образовавшихся на месте вытаивания подземных льдов. Широкое распространение многолетнемерзлых пород обуславливает многочисленные выходы их в береговой зоне, с чем связаны здесь термо-

абразионные процессы, во многих районах побережья (о-ва Быковский и Муостах, п-ов Буор-Хая и др.) проявляющиеся весьма активно.

Континентальное побережье м. Л. по особенностям условий формирования берегов часто разделяют на 2 береговые области: Лено-Анабарскую и Янскую, которые подразделяются на Анабарский, Терпий-Тумусский и Оленёкский, Буор-Хайнский и Янский районы. Эту схему дополняют районами Берега Прончищева, Хатангского зал. и дельты Лены.



Берег моря Лаптевых

Восточная, низменная полоса прибрежного Таймыра, известная под названием Берега Прончищева (см.), сложена в основном рыхлыми морскими и аллювиальными отложениями. Их мощность достигает в исключительных случаях 180 м. На южном отрезке к морю подходят выходы песчаников и сланцев.

На северных участках Берега Прончищева еще сохраняется фиардово-шхерный берег, однако здесь он уже заметно переработан волновыми процессами. Характерны, в частности, многочисленные береговые и, главным образом, островные бары, причем последние наиболее типичны с внешней стороны сопровождающих материковый берег островов. Бары сложены песками, гравием и галькой. Южная часть описываемого побережья характеризуется чередованием выровненных абразионных (и, видимо, термоабрази-

онных) клифов и небольших береговых аккумулятивных форм типа кос.

Берега Хатангского зал., представляющего собой крупный эстуарий, интенсивно разрушаются под действием термоабразии. Вдоль уступов ближе к устью Хатанги все шире становятся илистые осушки, в образовании которых, по-видимому, основное участие принадлежит нагонам.

Анабарский район характеризуется широким развитием абразионных берегов. Встречаются ограниченные по протяжению термоабразионные участки, на западе района разрушению волнами подвержены коренные породы юрского и мелового возрастов. Выровненный термоабразионный берег протягивается от Анабарского до Оленёкского зал. Он заканчивается широким аккумулятивным выступом Терпьяй-Тумуса (см.), сложенным песчаным материалом. Северный край этого аккумулятивного полуострова также подвержен термоабразии, берег здесь отступает со скоростью 4 м/год.

Анабарский зал. (см.) представляет собой эстуарий р. Анабар (см.), которая не образует дельты. Однако небольшая р. Песчаная строит здесь выступающую в море дельту.

Берег между косой Терпьяй-Тумус и дельтой Лены имеет сложное строение. К югу от названной косы небольшой участок отмершего термоабразионного клифа сменяется аккумулятивным участком, питаемым небольшими реками, стекающими со склонов кряжа Прончищева. Далее следует берег, сложенный аллювиальными верхнечетвертичными отложениями, скованными многолетней мерзлотой. Здесь происходит интенсивное отступление термоабразионного берега. Далее следует выдвинутая в море многорукавная дельта р. Оленёк (см.). К востоку от этой дельты небольшой отрезок осушного берега сменяется абразионным обрывистым клифом, выработанным в мезозойских триггенных породах, а затем следует дельта Оленёкской протоки дельты

Лены (см.). На описываемом участке берега часто встречаются ветровые осушки и береговые валы.

Дельта Лены имеет площадь 28,5 тыс. км<sup>2</sup>. Это – крупнейшая дельта на побережье СЛО. Обычно указывают, что она состоит из 2 различных по возрасту частей, западной и восточной. Однако правильнее было бы разделить дельту Лены на 3 разновозрастные части – южную, западную и восточную.

Южная часть представлена Оленёкской протокой Лены и о. Харданг-Сиссе. Этот район дельты (имеется в виду Харданг-Сиссе) наиболее древний. Он представляет собой останец нижнечетвертичной аллювиально-дельтовой равнины. Отдельные участки его поверхности лежат на высоте более 50 м. С севера он отделен отмирающей, но современной Арынской протокой, а с юга – крупной Оленёкской протокой, которая при впадении в Оленёкский зал. (см.) строит самостоятельную дельту выдвигения. Приустьевое взморье ее очень отмело и изобилует островами и банками. Образующийся между дельтой Оленёкской протоки и западной частью дельты зал. Куба характеризуется термоабразионным берегом. Здесь размыву подвержены верхнечетвертичные дельтовые осадки, скованные многолетней мерзлотой.

Западный район дельты Лены – это крупный о. Эрге-Муора-Сиссе, пересеченный многочисленными отмирающими протоками, испещренный термокарстовыми озерами. Он сложен мерзлыми верхнечетвертичными алевритовыми осадками. На многих участках мелко изрезанного морского берега этого острова происходит его термоабразионное разрушение. Из продуктов разрушения дельтового берега, поступающих на взморье, волнами строится крупный песчаный островной бар, состоящий из нескольких отделенных проливами островов общей протяженностью более 70 км. Кроме того, к северу от него расположены еще 2 остров-



ных бара (о-ва Самолета и Аэроъемки), лежащих на краю отмелого приустьевого взморья. Вдоль края описываемой части дельты имеется большое число мелких островов. Многие из них, видимо, представляют собой останцы, отделившиеся от материковой части древней верхнечетвертичной дельты благодаря термоабразии.

Восточная часть дельты Лены — это ее современная дельта. Она состоит из множества островов и протоков. При высоких паводках многие острова затопляются. При этом в половодья происходит постепенное повышение поверхности островов за счет накопления здесь илистых наносов. Из-за этого повышения острова постепенно выходят из сферы влияния паводков, на них поселяется сначала злаковая, а затем кустарниковая растительность. Большинство островов достигает 5 м высоты, и их поверхность представляет в наше время типичную кустарниковую тундру. К этому добавим, что все крупные протоки строят устьевые бары, на которых расположены многочисленные острова-осередки. Устьевые бары обычно прорезаны бороздинами — подводными продолжениями протоков-рукавов.

Поверхность дельты Лены не только прорезана многочисленными протоками, общая длина которых равна 6500 км, но и усеяна огромным количеством озер, общее число которых превышает 30 тыс. Преобладают (90%) мелкие озера с площадью менее 0,25 км<sup>2</sup>. Большинство озер и практически все крупные озера расположены в западной, древней дельте, что, очевидно, является следствием большой длительности протекания здесь термокарстовых процессов.

Буор-Хаинский береговой район начинается Быковским п-овом и широко известной бухтой Тикси (см.). Быковский п-ов сложен мерзлыми морскими отложениями и интенсивно разрушается с восточной стороны. Известно, что именно здесь была сделана одна

из первых находок останков мамонта (в 1799 г.), вытаявших из разрушающегося термоабразионного берега. Перешеек, соединяющий субмеридионально ориентированную часть полуострова с материком, возможно, представляет собой сложную переходную лагуну на северо-востоке.

Интенсивному термоабразионному разрушению подвержен небольшой о. Муостах, расположенный южнее п-ова Быковского. На южном окончании острова намывается коса из продуктов разрушения его северных берегов.

Западный берег губы Буор-Хая — крупного залива, по имени которого назван этот район, сложен терригенными породами пермотриаса. На участках, сложенных коренными породами, берег высокий, денудационный, с обвальными и оползевыми формами. Река Хара-Улах при впадении в залив образует небольшую выдвинутую дельту с хорошо выраженным устьевым берегом. Севернее этой дельты есть небольшой отрезок берега, сложенный мерзлыми четвертичными озерно-аллювиальными отложениями, подверженными термической абразии, с хорошо выраженными солифлюкционными формами. В кутовой части губы Буор-Хая берег очень отмелый и имеет хорошо выраженную ветровую осушку. Этот же тип берега прослеживается и далее на север по восточному берегу губы до дельты р. Омолой. Севернее Омолая протягивается выровненный термоабразионный берег с яркими проявлениями солифлюкционных процессов. Песчаный материал, отмываемый из мелкозернистых отложений озерно-аллювиального генезиса, слагающих п-ов Буор-Хая, перемещается волнами к его северной оконечности, и здесь из него формируется петлевидная коса, отклоняющаяся от общего направления берега к востоку и к югу.

Янский береговой район отличается крупномасштабной расчлененностью береговой линии. К востоку от п-ова Буор-

Хая располагается значительная вогнутость берегового контура, которая затем сменяется выступом дельты р. Яна (см.). Еще восточнее располагаются три значительных зал. — Чондонская, Селляхская и Ванькина губы, к северу от последней — п-ов Широкостан (см.) и зал. Эбеляхская губа (см.), которую прикрывает с севера п-ов Святой Нос. Севернее его расположен пролив Дмитрия Лаптева (см.), соединяющий м. Л. с Восточно-Сибирским и отделяющий от материка Ляховские о-ва.

Восточный берег п-ова Буор-Хая в отличие от западного стабилен. Здесь преобладают отмирающие термоабразионные клифы с пляжами и солифлюкционными формами, а в вершине упомянутой выше вогнутости берегового контура распространен берег с широкой ветровой осушкой.

П-ов Широкостан слагают мерзлые озерно-аллювиальные отложения едомы. Берега его состоят из чередующихся термоабразионных участков и низких аккумулятивных участков с ветровыми осушками. Мыс Святой Нос сложен коренными породами и имеет высокие обрывистые абразионные берега.

**БЕРЕЖНЫХ ИЛЬЯ АВТОНОМОВИЧ (1800–1839)** — штабс-капитан КФШ. Окончил Балтийское штурманское училище. До 1819 г. плавал на кораблях Балтийского флота. В 1820–1824 гг., будучи штурманским помощником, участвовал под руководством П.Ф. Анжу (см.) в рекогносцировочной морской описи северных берегов Сибири и Новосибирских о-вов. Произвел первую опись южного и восточного берегов о. Котельный — самого большого в арх. Новосибирских о-вов. В 1825–1827 гг., будучи штурманским помощником и командуя отрядом, руководил рекогносцировочной морской описью побережья между р. Печора и Каниным Носом. Обошел на карбасе вокруг о. Колгуев. В 1827 г. зачислен в КФШ с производством в подпоручики. В 1828–1835 гг. плавал на кораблях в Средизем-

ном и Балтийском м. В 1831 г. произведен в поручики, а в 1835 г. — в штабс-капитаны и переведен в береговую часть.

Его именем назван мыс о. Фаддеевский (Новосибирские о-ва), Восточно-Сибирское м.

**БЕРИНГИДА** — палеобиогеографическая страна, охватывающая материковый шельф м. Л., Восточно-Сибирского, Чукотского и Берингова м., примыкающие к ним окраинные низменности Северо-Востока Азии и Аляски и окаймляющие их участки низкогорий с обширными депрессиями. Термин предложен А. Шером.

**БЕРИНГИЯ** — регион, включающий морские и сухопутные территории, ограниченный с запада р. Леной (Россия), с востока р. Маккензи (канадская провинция Британская Колумбия), с севера — 78° параллелью с.ш. в Чукотском м., а с юга — оконечностью Камчатского п-ова.

**БОЛЬШАЯ БАЛАХНЯ** — река в Красноярском крае, Россия. Длина — 532 км, площадь бассейна — 12,6 тыс. км<sup>2</sup>. Берет начало из озер в центральной части Северо-Сибирской низменности; течет на восток по заболоченной тундре; впадает в небольшую бухту на западном берегу Хатангского зал. м. Л. Питание снеговое и дождевое. Замерзает в конце сентября, вскрывается в начале июня. Богата рыбой (муksун, нельма, голец).

**БОЛЬШЕВИК** — остров, самый южный и второй по величине в архипелаге Северная Земля. Омывается водами Карского м. и м. Л. Входит в состав Красноярского края, Россия. Отделен от материка (м. Челюскин) проливом Вилькицкого, от островов архипелага — проливом Шокальского. Площадь — ок. 11,5 тыс. км<sup>2</sup>. В средней части имеет сглаженный куполовидный характер, достигаемая местами 600 м высоты, ок. 30% покрыто ледниками. Арктическая пустыня. Под восточным берегом остро-

ва лежит несколько маленьких островов. Открыт в 1913 г., был подробно обследован советской полярной экспедицией Г.А. Ушакова и Н.Н. Урванцева в 1931–1932 гг.

**БОЛЬШОЙ** – остров расположен к северо-западу от зал. Фаддея и к востоку от о-вов Комсомольской Правды.

**БОЛЬШОЙ БЕГИЧЕВ** – остров, входит в состав о-вов Бегичева, расположен при входе в Хатангский зал. в юго-западной части м. Л. Входит в состав Республики Саха (Якутия). Площадь острова – ок. 1800 км<sup>2</sup>, с общей протяженностью береговой линии ок. 180 км, длина – 61 км, ширина – 57 км.

К западу отделенный проливом Пионер (шириной – 7 км) расположен о. Малый Бегичев. В 14 км к северу находится о. Преображения. От крайней южной точки о. Б.Б. до материка (п-ов Нордвик) – 9 км. Центральную часть острова занимает обширная возвышенность Киряка с высшей точкой 198 м. Приблизительно радиально от нее расходятся реки, прорезающие на севере Крутую гряду (высоты – до 120 м), а на востоке – короткую Меридианную гряду (высоты – до 80 м). Берега острова, сложенные рыхлыми морскими и делювиально-солифлюкционными отложениями, подвержены абразии, а на восточном берегу имеется группа аккумулятивных островков, образующих островной бар. Протяженные абразионные участки берега чередуются с небольшими аккумулятивными формами. Северный берег – выровненный абразионный. От западного берега острова на 15 км в западном направлении выдается низкий п-ов Олений. Низменности, покрытые множеством мелких озер, распространены на северо-западе, северо-востоке и юго-западе острова, на п-ове Олений.

Самая длинная река – р. Илистая (34 км). Всего насчитывается 5 рек протяженностью более 20 км. На острове широко развиты мерзлотные процессы и связанные с ними формы релье-

фа – полигональные тундры, булгуниахи, термокарст. На значительных участках побережья распространены песчаные косы, а северо-восточную оконечность острова занимают незакрепленные пески (урочище Кетер-Кумак). Поверхность покрыта тундровой растительностью. На острове водятся песцы, олени, в прибрежных водах – моржи.

До 1908 г. считался полуостровом, за который был ошибочно принят в 1736 г. начальником Ленско-Хатангского отряда Великой Северной экспедиции (1733–1743 гг.) лейтенантом В.В. Прончишевым. Вплоть до начала XX в. картографы повторяли эту ошибку, хотя местным промышленникам в то время было известно о существовании здесь острова, который они называли Сизой. Официально островное положение мнимого полуострова было доказано в 1908 г. Н.А. Бегичевым. Остров приблизительно был нанесен им на карту под названием о. Сизой. Более подробно остров был обследован Н.А. Бегичевым в 1910–1911 гг. В 1912 г. этому острову РГО было присвоено название в честь его первого исследователя Н.А. Бегичева. Впоследствии в связи с тем, что Н.А. Бегичевым в Хатангском зал. был открыт еще один небольшой остров, первый из них стал называться о. Большой Бегичев, а второй – о. Малый Бегичев (см.).

**БОЛЬШОЙ ЛЯХОВСКИЙ (БЛИЖНИЙ)** – остров из группы Ляховские о-ва в архипелаге Новосибирские о-ва, Республика Саха (Якутия). Отделен от материка проливом Дмитрия Лаптева (см.), а от о. Малый Ляховский – проливом Этерикан. Длина острова – ок. 116 км, ширина – ок. 65 км, высота – 270 м. Площадь – 5,2 тыс. км<sup>2</sup>. Рельеф – две параллельные гряды со сбросовой впадиной в середине, заполненной четвертичными отложениями с ископаемыми льдами. Выходы коренных горных пород представлены в виде отдельных массивов. Много ископаемых остатков

четвертичных животных (мамонт) и древесной растительности. Поверхность острова покрыта тундровой растительностью. Населен. Посещался еще в XVII в., но впервые упоминается у Якова Пермякова в начале XVIII в. В 1712 г. Б.Л. посетил казак Меркурий Вагин (см.), в 1770–1773 гг. — промышленник Иван Ляхов (см.), именем которого остров впоследствии и был назван. В 1928 г. на юго-восточном берегу АН СССР была построена первая метеорологическая станция. Местные жители часто называют о. «Коврижкой». В западной части острова расположен п-ов Кигилях, представляющий собой массив, соединенный с самим островом низким перешейком. Полуостров имеет форму неправильного четырехугольника. Здесь сооружен маяк.

**БОЧЕК АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ (1892–1980)** — капитан дальнего плавания. На флоте с 16 лет. Окончил Александровское мореходное училище во Владивостоке. В 1921 г. принимал участие в спасении от угона белогвардейцами парохода «Кишинев» (впоследствии «Память Ленина»), с 1922 г. — его капитан. В 1925–1928 гг. — лоцман Владивостокского порта. В 1931 г. руководил перегонем речного парохода «Ленин» из Якутска на Колыму. В 1932–1933 гг. был заместителем, а затем начальником Особой северо-восточной экспедиции Наркомвода по доставке грузов из Владивостока на Колыму, возглавил Ленско-Колымскую экспедицию по перегону речных судов. Участвовал в проводке группы эскадренных миноносцев по СМП на Дальний Восток. В 1936 г. — капитан парохода «Анадырь», в 1937–1938 гг. — парохода «Моссовет» во время проведения первого двойного сквозного рейса по СМП. В годы Великой Отечественной войны Б. был заместителем уполномоченного закупочной комиссии СССР в США по морскому транспорту. После войны работал в аппарате Наркомвнешторга, Главсевморпути, МРХ и ММФ.

Автор ряда пособий — «Управление судном с механическим двигателем» (1953 г.), «Морская практика» (ч. 2, 1959 г.) и воспоминаний о своих плаваниях — «Всю жизнь с морем» (1969 г.).

Его имя носит теплоход Мурманского пароходства.

**БУГОР ВАСИЛИЙ ЕРМОЛАЕВИЧ (?–?)** — землепроходец и арктический мореход, один из первооткрывателей Восточной Сибири. В 1628 г. прошел самым южным путем с Енисея на Лену: по Ангаре, Илим, Игирме, Куте и Лене; продолжил открытие Ангарского кряжа. Летом 1647 г. на коче спустился по Лене и морем достиг Индигирки, а затем и Колымы. Вместе с М. Стадухиным через Анлойский хребет и Анадырское плоскогорье в 1650 г. вышел на Анадырь и вернулся на Колыму. Дважды, в 1656 и 1657 гг., плывал в м. Восточно-Сибирском и Л., промышляя моржей.

**БУЗА ЕЛИСЕЙ ЮРЬЕВИЧ (?–?)** — землепроходец и арктический мореход, казачий десятник, один из первооткрывателей Восточной Сибири. В 1631–1633 гг. участвовал в строительстве Якутского острога. Сведения о самостоятельных походах Б. противоречивы. По одной версии, летом 1637 г. он двинулся от устья Лены морем на запад к р. Оленёк, проплыл по ней на кочах вверх 500 км и срубил зимовье. Весной 1638 г. на оленях прошел вдоль р. Молодо (бассейн Лены) до устья, открыв Лено-Оленёкский водораздел, летом 1638 г. по Лене вышел к морю, достиг устья Яны и поднялся по ней, повторив маршрут И. Перфильева. В 1639 г. на кочах спустился по Яне до моря и, пройдя на восток, у 138° в.д. открыл Чондонскую губу, «запирающий» ее о. Ярок и р. Чондон; 2 года (1640–1641 гг.) собирал ясак с юкагиров в бассейнах Чондона и Хромы, продолжив т.о. открытие Яно-Индигирской низменности, начатое И. Перфильевым. В 1642 г. вернулся в Якутск.

По другой версии, летом 1637 г. от устья Лены Б. направился на восток