
А

АБРОСИМОВА, ЗАЛИВ – расположен на восточной стороне Южного о. Новой Земли, К. м., Архангельская обл., Россия. Значительный по своей площади, вдается в сушу в направлении на запад на 4,5 км. Ширина у входа – 2,7 км. Берега невысокие, куполообразные, не превышают 15–20 м над у. м. Кроме р. Абросимова в залив на северном берегу впадают 2 небольшие речки. В 1965–1966 гг. в заливе на глубинах от 12 до 20 м были захоронены 3 реактора с отработанным ядерным топливом (ОЯТ), 3 реактора без ОЯТ, реакторы АПЛ К-3, К-5, К-19. Открыт и приближенно нанесен на карту в 1833 г. начальником Новоземельской экспедиции подпоручиком КФШ П.К. Пахтусовым. Назван в честь Е.И. Абросимова – русского капитана, астронома и исследователя Белого и Балтийского м.

«АДМИРАЛ ШЕЕР» – тяжелый германский крейсер, или, как его именовали англичане, «карманный линкор», а немцы – «линкор-обрез». Крейсер типа «Дойчланд» был назван в честь германского адмирала Р. Шеера. Заложен на германской государственной военно-морской верфи «Вильгельм Схафен» в 1928 г., спущен на воду в 1931 г. Вступил в строй «Кригсмарине» в 1933 г. Длина – 186 м, ширина – 20,6 м, осадка – 7,2 м, водоизмещение – 14 тыс. т, мощность силовой установки – 54 л. с., 8 дизелей и турбин, скорость – 26 уз. Количество орудий – 26, торпедных аппаратов – 8. В 1937 г. потопил английский крейсер «Джервис Бэй». Во время Великой Отечественной войны в сентябре 1941 г. «А.Ш.» в составе эскадры из 4 кораблей находился около Або-Аландских

шхер с целью не выпускать Балтийский флот из Кронштадта. В навигацию 1942 г. стал играть важную роль СМП, поскольку по нему пошли грузы по ленд-лизу. Поэтому в августе 1942 г. гитлеровцы направили в К. м. «А.Ш.» и несколько подводных лодок для поиска советских и союзнических караванов в рамках операции «Вундерланд» (см.), а также нарушения гидрометеорологической и ледовой служб в К. м. Крейсер совершил попытку захватить и разрушить базу на о. Диксон. Он нанес ей существенный урон, но был вынужден отойти под огнем советской береговой батареи и орудий ледокольного парохода «Дежнев» и парохода «Революционер». В конце августа 1942 г. «А.Ш.» совершил рейд в К. м., где потопил советский ледокольный пароход «Сибиряков». Позже были потоплены «Дежнёв» и «Революционер». С 1943 по 1944 г. проходил ремонт в сухом доке на верфи «Вильгельмсхафен». После завершения ремонта использовался как учебное судно на Балтийском м., одновременно оказывая артиллерийскую поддержку отступающим немецким войскам. В начале 1945 г. крейсер неоднократно обстреливал прибрежные позиции Красной Армии. Потоплен в апреле 1945 г. на своей базе союзной авиацией.

АЙБУЛАТОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1930–2008) – крупный советский океанолог, доктор географических наук (1956), профессор (1999). В 1954 г. окончил географический факультет МГУ им. М.В. Ломоносова. С 1954 по 1975 г. работал в Южном отделении Института океанологии (ИО). С 1975 по 2005 г. работал в ИО АН

СССР (затем РАН) им. П.П. Ширшова (ИО РАН) в Москве. С 1987 по 2005 г. — зав. лабораторией шельфа и морских берегов им В.П. Зенковича ИО РАН. Научную жизнь посвятил разработке проблем динамики осадочного материала и загрязнителей на шельфе, геоэкологии этой зоны и морских берегов. Участвовал более чем в 40 экспедициях в различные моря Мирового океана. На обитаемых подводных аппаратах свыше 40 раз погружался в Черное, Средиземное и Карибское м., руководил подводным экспериментом «Черномор-68». В 1980—1990 гг. организовывал и участвовал в экспедициях в Баренцево, Белое, К. м., посетил Центральный ядерный полигон РФ — Новую Землю, о. Вайгач, Землю Франца-Иосифа. Руководил экологической частью проектов строительства морских трубопроводов Тенгиз—Новороссийск и газопровода «Голубой поток», один из разработчиков законов «О континентальном шельфе», «Об исключительной экономической зоне», «О внутренних морях и территориальном море». В 1991 г. А. удостоен почетного звания «Заслуженный эколог Российской Федерации».

Автор св. 350 научных трудов, среди которых «Динамика твердого вещества в шельфовой зоне» (1990), «Геоэкология шельфа и берегов Мирового океана» (1993), «Экологическое эхо “холодной войны” в морях Российской Арктики» (2000), «Деятельность России в прибрежной зоне моря и проблемы экологии» (2005), «Вижу дно» (2006).

«АКАДЕМИК ШОКАЛЬСКИЙ» — парусно-моторный деревянный бот, построен на Пиндушской судовой верфи в 1939 г. Грузоподъемность — 115 т, длина — 34,1 м, ширина — 7,05 м, осадка — 3,8 м, мощность машин — 240 л. с., максимальная скорость — 8 уз. Назван в честь крупнейшего русского океанографа Ю.М. Шокальского. Судно неоднократно участвовало в гидрографических работах на северных морях. Было потоплено артиллерийским ог-

нем немецкой подводной лодки U-255 27 июля 1943 г. в 10 милях от м. Спорый Наволок, о. Новая Земля в К. м. Погибло 11 чел.

АЛЬБАНОВ ВАЛЕРИАН ИВАНОВИЧ (1881—1919) — моряк-гидрограф, полярный путешественник. В 1904 г. окончил Морское училище дальнего плавания в Санкт-Петербурге и ходил по Балтийскому м. В 1905 г. переехал в Красноярск и поступил помощником капитана на пароход «Обь», где занимался перевозкой судов из Европы на Енисей. В 1906—1911 гг. служил штурманом на Каспийском, Балтийском, Баренцевом и Белом м. В 1908 г. получил диплом штурмана дальнего плавания. Весной 1912 г. ушел в плавание штурманом русской арктической экспедиции капитана Г.Л. Брусилова на шхуне «Св. Анна» (1912—1914 гг.). В октябре 1912 г. судно затерли льды у п-ова Ямал. Дрейф в неизученных районах Арктики длился св. 1,5 года. В апреле 1914 г. А. и 13 матросов направились пешком к Земле Франца-Иосифа, пройдя места, обозначенные на картах как Земля Петермана и Земля Оскара, и доказав их мифичность. А. и А.И. Конрад дошли до м. Флора, спаслись на судне Г.Я. Седова. Остальные члены экспедиции погибли. А. сохранил вахтенный журнал и записи метеорологических наблюдений с начала дрейфа, давшие новые сведения о поверхностных течениях в высокоширотных районах Арктики, помогли выявить желоб «Святой Анны» — гребеннообразующую депрессию между Баренцевым и К. м. юго-восточнее о-вов Земли Франца-Иосифа. По возвращении из Арктики А. плавал в Белом м. старшим помощником на ледорезе, а в 1918 г. перевелся в Обь-Енисейскую партию ГЭ СЛО, плавал на пароходе «Север». В 1919 г. был вызван в Омск в Гидрографическое управление. Погиб при невыясненных обстоятельствах на станции Ачинск, возвращаясь из Омска в Красноярск,

по другим данным, заболел тифом и скончался.

Именем А. назван ледник на о. Октябрьской Революции, Северная Земля, К. м., мыс на о. Гуккера, Земля Франца-Иосифа, Баренцево м., остров в районе о. Диксон, К. м., а также гидрографическое судно.

А. написал книгу «На юг, к Земле Франца-Иосифа», опубликованную в 1917 г. (переведена на англ. и фр. яз.).

АМДЕРМА (ненец. — «место посадки, остановки, лежбище моржей») — поселок городского типа (пгт). Основан как становище промышленников. Расположен на северо-востоке Югорского п-ова в устье р. Амдерминки, впадающей в К. м. Возник на базе открытого в 1932 г. месторождения флюорита. В 1940 г. А. получает статус рабочего поселка, а с 1941 г. — пгт. Рудник по его добыче был закрыт на консервацию в 1953 г. В середине 60-х годов поселок начал быстро развиваться, построен морской порт, аэропорт, центр наблюдения за погодой, мерзлотная лаборатория, нефтегазоразведочная экспедиция, военный гарнизон и др. В конце 70-х годов население составляло ок. 12 тыс. чел. С распадом СССР из поселка был

выведен военный гарнизон, многие жители выехали на материк. Население в 2009 г. упало до 572 чел.

АМДЕРМИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — образован в 1953 г. на северо-восточном побережье Югорского п-ова К. м. на трассе СМП, г. Амдерма. Функционирует только в период летней навигации, которая длится, как правило, с начала июня по начало ноября. Это — арктический рейдовый порт, т.е. выгрузка судов производится на открытом рейде на плашкоуты (грузоподъемностью до 100 т) и нефтеналивные понтоны (грузоподъемностью до 55 т), которые буксируются специальными катерами к причалам, оборудованным в устье р. Амдерминки и восточнее ее. Кроме того, в порту имеется один вспомогательный причал, используемый для буксировки судов местного флота.

АМУНДСЕН РУАЛЬ ЭНГЕЛЬБРЕГТ ГРАВНИНГ (Amundsen Rual) (1872–1928) — норвежский ученый, полярный исследователь и путешественник, первый полярный кругосветный мореплаватель, первооткрыватель Южного полюса, первым побывавший на обоих



Амдерма

географических полюсах Земли, первым обогнул все берега СЛО. В 1890–1892 гг. учился на медицинском факультете в университете г. Христиания (ныне Осло, Норвегия). С 1894 г. плывал матросом и штурманом на разных судах. В 1897–1899 гг. участвовал в качестве штурмана судна «Бельжика» в антарктической экспедиции бельгийца А. Жерлаша де Гомери, в ходе которой были открыты пролив, названный именем Жерлаша, и Берег Данко. В 1901 г. стал капитаном дальнего плавания. В 1903–1906 гг. со спутниками на парусно-моторной яхте «Йоа» впервые проследовал Северо-Западным проходом с востока на запад по проливам Канадского арх. от Гренландии к Аляске с 3 зимовками. Обследовал берега нескольких о-вов Канадского Арктического арх. В 1909 г. готовился к длительному дрейфу на судне норвежского полярного исследователя Ф. Нансена «Фрам» во льдах Полярного бассейна, затем решил достичь Южного полюса, сообщив об этом экипажу лишь в море в январе 1911 г. Высадившись в бухте Китовой (барьер Росса), А. с 4 спутниками на собаках 14 декабря 1911 г. достиг Южного полюса и водрузил на нем флаг Норвегии, опередив на 34 дня экспедицию англичанина Р. Скотта. После возвращения из Антарктики А. планировал вновь на «Фраме» повторить дрейф Ф. Нансена через СЛО, пройдя СМП вдоль берегов Евразии. В 1918 г. экспедиция А. вышла из Норвегии на специально построенном судне «Мод» (см.), по пути дважды зимовала (у м. Челюскина и у о. Айон, Восточно-Сибирское м.) и в 1920 г. достигла Берингова прол., тем самым пройдя Северо-Восточным проходом (см.) за 2 года – это был третий по счету проход по СМП. В ходе экспедиции в СЛО была проделана большая исследовательская работа. Собранные материалы А. самостоятельно не обрабатывал, а передавал их Ф. Нансену и др. ученым. А. одним из первых высказал идею использо-

вания аэропланов для исследования Арктики, первым в Норвегии получил лицензию летчика. В 1921–1924 гг. А. занимался сбором средств и подготовкой полетов к Северному полюсу. В 1925 г. на 2 самолетах он стартовал с арх. Шпицберген, однако один самолет погиб, и экспедиция вернулась. В 1926 г. возглавил первый трансарктический перелет через Северный полюс на дирижабле «Норвегия» от Шпицбергена к Аляске, в котором участвовали его конструктор – итальянский военный инженер У. Нобиле и американский миллионер Л. Элсуорт. Первым определил точное на тот момент положение Северного магнитного полюса. В 1928 г., пытаясь разыскать экспедицию У. Нобиле, потерпевшую аварию в СЛО на дирижабле «Италия», А. вылетел на гидросамолете «Латам» и погиб вместе с экипажем предположительно в Баренцевом м. В России А. называли «викингом XX в.», а сам себя он называл «крестоносцем в области арктических исследований».

На о. Вадсё, Норвегия, открыта экспозиция «Дирижабли и суда», посвященная экспедициям на Северный полюс дирижаблей «Норвегия» и «Италия» (1926–1928 гг.). Здесь же сохранилась мачта для швартовки дирижаблей.

Основные труды (в русск. пер.): «Перелет через Ледовитый океан» (1927, в соавт.), «На корабле “Мод”». Экспедиция вдоль северного побережья Азии» (1929), «Южный полюс» (1937) и др.

Именем А. названы море, залив, гора, ледник и американская научная станция «Амундсен–Скотт» в Антарктиде, а также залив и котловина в СЛО, ледокол в США.

АРКТИДА – гипотетический северный полярный континент, предположительно существовавший в геологическом прошлом. Термин предложен в XIX в. немецким зоогеографом И. Эгером, который так назвал «северную полярную землю», предположительно соединявшую Новый Свет с Евразией через приполюсные области. Позднее существо-

вание А. отстаивал советский арктический океанограф Я.Я. Гаккель, который, впрочем, считал ее совокупностью архипелагов. По его мнению, и Новосибирские о-ва, и о. Врангеля представляют собой остатки древней суши. Возможно, что сушей были окружены арх. Шпицберген, о-ва Земли Франца-Иосифа и Северной Земли, Канадский Арктический арх., а современные подводные хребты Гаккеля, Ломоносова и Менделеева возвышались над этими территориями могучими горными системами, соединявшими Америку с Евразией.

АРКТИКА (греч. — «arktikas», «северный») — северная полярная область Земного шара в пределах Северного Полярного круга $66^{\circ}73'$ (см.), расположенная вокруг Северного полюса. Включает морские акватории, покрытые в летний период дрейфующим льдом, создающим неблагоприятные условия для судоходства, и сухопутные территории, где на сплошной вечной мерзлоте существует ледниковый покров или безлесная тундра. В пределы А. входит СЛО, его окраинные моря с о-вами Канадского Арктического арх., о. Гренландия с островами арх. Шпицберген, Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, Северная Земля, Новосибирскими о-вами, о. Врангеля и др., часть северного побережья Европы, северное побережье Азии и Америки со значительным районом материка на Таймыре. Границу А. проводят обычно по изотерме $+10^{\circ}\text{C}$ самого теплого месяца — июля или августа, приблизительно совпадающей с северной границей древесной растительности. В указанной границе А. охватывает площадь ок. 25 млн. км², из которых ок. 10 млн. км² занимает суша и ок. 15 млн. км² — водная поверхность океана.

«**АРКТИКА**» (1982–1987 гг. — «Леонид Брежнев») — самый мощный ледокол в мире, головной арктический ледокол из серии мощных арктических ледоколов — лидеров Морского флота СССР

(«Сибирь», «Россия» и др.), предназначенных для проводки транспортных грузов в арктических морях. Построен на Балтийском заводе в Ленинграде в 1975 г. В том же году находился на испытаниях в К. м. и в многолетних паковых льдах в прол. Шокальского (Северная Земля). Длина — 179 м, ширина — 30 м, водоизмещение — 23 460 т. Мощность атомной энергетической установки — 75 тыс. л. с., максимальная скорость хода на чистой воде — 20,8 уз. Экипаж — 150 чел. Обводы корпуса позволяют ломать лед толщиной до 5 м. Управление судном и механизмами автоматизировано. На корме — взлетно-посадочная площадка и ангар для вертолета. В августе 1977 г. в активном плавании «А.» достигла Северного полюса. Ледокол награжден орденом Октябрьской Революции.

«**АРКТИКМОРНЕФТЕГАЗРАЗВЕДКА**», **ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ФГУП «АМНГР»)** — образовано 18 июля 1979 г. приказом Министерства газовой промышленности СССР (трест «Арктикморнефтегазразведка») для поиска и разведки нефтегазовых месторождений на континентальном шельфе РФ. За годы существования коллектив ФГУП «АМНГР» на шельфах Баренцева, Печорского и К. м., в акватории Обской губы п-ова Ямал и на суше о. Колгуев пробурил 54 поисковые и разведочные скважины с общим объемом бурения св. 150 тыс. погонных м. Было открыто 13 месторождений нефти и газа, в том числе уникальные газоконденсатные месторождения Штокманское, Ленинградское, Русановское. Введено в промышленную эксплуатацию самое северное в мире Песчаноозерское нефтяное месторождение на о. Колгуев. Усилиями ФГУП обеспечен прирост промышленных запасов нефти, газа и конденсата более чем на 4 млрд. у. т.

Формирование флота «АМНГР» началось в 1979 г. с создания экспедиционного отряда подводно-технических

работ и морского транспорта. В состав флота вошли переоборудованные промысловые и транспортные суда: нис «Владимир Обручев», нис «Стерегущий», нис «Пулонга», теплоходы «Ямал» и «Таймыр».

В 1980 г. на базе грузового теплохода «Севастополь» началось строительство первой в Арктике плавучей буровой установки. В состав флота вошел и легендарный дизель-электроход «Обь», который использовался как хозяйственно-бытовой модуль.

С 1981 г. стали поступать новые специализированные суда: транспортно-буксирные типа «Нефтегаз», водолазное «Ковамбо», сложные в техническом отношении буровые суда «Валентин Шашин» («Deer Venture») и «Виктор Муравленко». Началось интенсивное освоение шельфа и о-вов Арктики. Судами флота проводились исследовательские работы в Баренцевом и К. м., осуществлялись морские перевозки грузов на о. Колгуев и м. Харасавэй.

В последующие годы в состав предприятия вошли плавучие буровые установки: полупогружные «Шельф-4, 8 и 10» и самоподъемные «Кольская» (затонула в Охотском м. в 2011 г.) и «Мурманская». Флот пополнился пассажирскими судами, рейдовыми буксирами, водолазным катером, плавучими доком, мастерской, краном и общежитием.

Суда и буровые установки предприятия работают у берегов Бразилии и Западной Африки, в Северном и Норвежском м. и представляют «АМНГР» во многих портах мира, расположенных в США, Аргентине, Индии, ЮАР, Кении, а также портах Черного, Средиземного и Балтийского м.

АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – определена решением Государственной комиссии при Совете Министров СССР по делам Арктики в 1989 г. В зону полностью или частично входят территории Мурманской и Архангельской обл., Таймырского района Красноярского края, Не-

нецкого, Ямало-Ненецкого и Чукотского АО, Республика Саха (Якутия), а также земли и острова, указанные в постановлении Президиума ЦИК и СНК СССР от 15 апреля 1926 г. «Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане», внутренние воды и территориальное море, прилегающие к северному побережью Российской Федерации.

«АРКТИКА – МОЙ ДОМ» – первая полярная энциклопедия школьника, составленная известным российским географом, историком В.И. Магидовичем, и первая из книг ее трехтомного издания «История освоения Севера в биографиях знаменитых людей» (книга II «Природа Севера Земли», книга III «Народы Севера Земли»). Первая книга (280 стр.) включает такие рубрики, как «Имя на карте», «Свидетельства и легенды», «Землепроходцы», «Великая Северная экспедиция», «Арктические плавсредства», «Миссионеры», «Северный морской путь», «Папанинцы», «Полярные станции», «Полярная авиация».

Книга богато иллюстрирована фотографиями и иллюстрациями из трудов известных ученых, писателей, художников, а также работами участников Первого международного конкурса «Арктика и ее первооткрыватели глазами детей». В обращении к читателям Президент РФ В.В. Путин пишет: «Прочитав ее, вы узнаете о смелых и отважных людях, открывших суровый и прекрасный Север. Мы гордимся тем, что именно россияне первыми побывали в этих краях».

АРКТИЧЕСКИЙ И АНТАРКТИЧЕСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ, ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ (ФГБУ «АНИИ») – принадлежит Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) в Санкт-Петербурге и является един-

ственным в России научно-исследовательским учреждением, проводящим комплексное изучение полярных регионов Земли. Ведет свое начало от Северной научно-промысловой экспедиции НТО ВСНХ (1920), с 1925 г. – Институт по изучению Севера, с 1930 г. – Всесоюзный Арктический институт, с 1936 г. институт стал называться Арктическим научно-исследовательским институтом (АНИИ), в 1958 г. получил современное название – ААНИИ. С 1932 г. Институт перешел в Главное управление СМП при СНК СССР (Главсевморпуть) и стал основным его научным учреждением. Институт – лидер полярной науки. Главной его задачей стало комплексное изучение арктических морей в целях обслуживания СМП. С 1994 г. институт имеет статус Государственного научного центра РФ. ААНИИ является научно-исследовательским и координационно-методическим центром по гидрометеорологическим, аэрологическим, ледовым, ионосферным и магнитным наблюдениям и руководству гидрометеорологической и геофизической сетью в Арктике и Антарктике; гидрометеорологическому обеспечению отраслей экономики и оборонной деятельности в Арктике; ведению государственного водного кадастра в Арктике; морскому льду Мирового океана и замерзающих морях России; ведению государственного фонда данных о состоянии природной среды полярных районов по закреплённым дисциплинам и разделам. Институт организовал св. 1000 научно-исследовательских экспедиций. Руководит работой дрейфующих станций «Северный полюс» и антарктических полярных станций. На ААНИИ возложены организация и проведение комплексной научной Российской антарктической экспедиции (РАЭ). В 1969 г. в ААНИИ завершено создание первого в мире 2-томного Атласа Антарктики, авторам которого присуждена Государственная премия СССР (1972).

ААНИИ включает 21 научное подразделение, Мурманский филиал (1972), Высокоширотную арктическую экспедицию, Российскую антарктическую экспедицию (1955), Центр ледовой и гидрометеорологической информации, Центр полярной медицины, Инженерно-экологический центр, научно-экспедиционный флот из 6 нис (в т.ч. нис «Академик Федоров», оснащенное современным исследовательским оборудованием), т/х «Профессор Мультановский», уникальный специализированный ледовый бассейн, научно-исследовательскую и опытно-экспериментальную базу – станции «Ладожская» и «Горьковская» (в Ленинградской обл.), Мировой центр данных (МЦД) по морскому льду.

На базе ААНИИ созданы российско-германская Лаборатория морских и полярных исследований им. О.Ю. Шмидта и российско-норвежская Лаборатория исследования климата Арктики им. Фрама.

С институтом связана деятельность многих известных советских ученых и полярников – О.Ю. Шмидта, Р.Л. Самойловича, Ю.М. Шокальского, В.Ю. Визе, М.М. Сомова, А.Ф. Трёшников и др. Награжден орденом Ленина (1967). При ААНИИ создан единственный в России и крупнейший в мире Музей Арктики и Антарктики.

АРКТИЧЕСКИЙ СЕКТОР РОССИИ – основы концепции секторов в Арктике были заложены в XIX в. заключением ряда международных соглашений и договоров (российско-американская конвенция 1824 г., русско-английская конвенция 1825 г., российско-американский договор 1867 г.). Секторальный принцип был закреплён постановлением Президиума ЦИК и СНК СССР «Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане» от 15 апреля 1926 г. Этим постановлением был объявлен советским арктический сектор, расположенный между меридианами 32°04'35" в. д. и

168°49'30" з. д. (за исключением восточных островов арх. Шпицберген). Установившая сектор, СССР провозглашал право на все острова и земли, которые открыты или могут быть открыты в пределах сектора в будущем. Впоследствии на основе общих норм международного права в пределах сектора были определены режимы территориального моря, континентального шельфа и исключительной экономической зоны в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.

АСР охватывает площадь ок. 9,46 млн. км², из которых 6,8 млн. км² приходится на водное пространство, что составляет 45% общей площади СЛО. В пределах сектора континентальный шельф составляет 6,19 млн. км², или 41% всей водной акватории Арктики. При этом под арктическим льдом постоянно находится площадь 5,14 млн. км² (70% площади сектора), из них под наковым льдом – 1,55 млн. км² (23% площади сектора). Длина российского арктического побережья – 28 тыс. км, а с островами – 62 тыс. км. Лишь небольшая часть его хорошо доступна и освоена.

АРКТИЧЕСКИЙ СОВЕТ (Arctic Council, AC) – международная межправительственная региональная структура, призванная содействовать сотрудничеству в области охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития приполярных районов. Создан 19 сентября 1996 г. в Оттаве (Канада), где представителями 8 арктических государств – Дании, Исландии, Канады, Норвегии, России, США, Финляндии и Швеции была подписана Декларация об учреждении АС в качестве межправительственного форума по сотрудничеству, координации и взаимодействию между арктическими государствами. Собирается на свои сессии на уровне министров раз в 2 года. Наряду с упомянутыми арктическими странами «постоянными участниками» Совета являются Циркумпольная конференция инуитов, Международная

ассоциация алеутов, Совет саамов, Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, Арктический совет атабасканов и Международный совет гвичинов. Согласно учредительной Декларации в АС существует также статус наблюдателя. Его могут иметь неарктические страны, межправительственные и межпарламентские организации, а также организации универсального и регионального характера, включая неправительственные. Они могут лишь вносить научный, финансовый и идейный вклад в деятельность рабочих групп Совета. В соответствии с Декларацией об учреждении АС его целями являются организация сотрудничества, координация взаимодействия приарктических государств по проблемам Арктики (кроме вопросов военной безопасности), в основном охватывая природоохранную сферу и проблему устойчивого развития, мониторинг и координация программ охраны окружающей среды Арктики. Восемь арктических государств обладают исключительной прерогативой в том, как вести дела в Совете. Первая министерская сессия Арктического совета состоялась в 1998 г. в г. Икалуите (Канада), вторая – в 2000 г. в г. Барроу (Аляска, США), третья – в 2002 г. в г. Инари (Финляндия), четвертая – в 2004 г. в Рейкьявике (Исландия), пятая – в 2007 г. в Салехарде (Россия), шестая – в 2009 г. в Тромсё (Норвегия), седьмая – в 2011 г. в Нууке, Гренландия (Дания).

В число наблюдателей входят Великобритания, Нидерланды, Польша, ФРГ, Франция, ЮНЕП, Комиссия ООН по окружающей среде в Европе (ЮНЕКЕ), Совет министров Северных стран, Постоянный комитет парламентариев Арктического региона, Северный Форум, Всемирный фонд природы, Международный арктический научный комитет (МАНК), Североатлантическая комиссия по морским млекопитающим, Консультативный комитет охраны морей (АКОПС), Мировая Ассоци-

ация оленеводов, Союз по сохранению циркумполярной Арктики, Международная Арктическая ассоциация социальных наук, Международная Федерация обществ Красного Креста и Красного Полумесяца, Международный союз охраны здоровья в Циркумполярье, Международный союз охраны природы.

Стратегии охраны окружающей природной среды Арктики (АЕПС) — это программы и соответственно рабочие группы арктического мониторинга и оценки (АМАП), предупреждения, готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации (ЕППР), сохранения арктической флоры и фауны (КАФФ), защиты арктической морской среды (ПАМЕ), устойчивого развития и использования (СДУ).

Текущими вопросами деятельности Совета и подготовкой сессий занимается рабочий орган — Старшие должностные лица (СДЛ), который в соответствии с уставными правилами проводит заседания 3-4 раза в год.

АРКТИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ОСТРОВА — группа из 4 низменных островов и песчаных кос, расположенных к северо-западу от о. Вардропера (см.), в 75 км от него, на юге К. м. Сложены

морскими и ледниковыми отложениями. Высота — до 50 м. Арктическая тундра. Острова открыты советской экспедицией на л/п «Сибиряков» (см.) в 1932–1933 гг. и названы в честь Всесоюзного Арктического института (ныне — ААНИИ), коллектив которого внес большой вклад в дело изучения и освоения Арктики.

«АРХИПЕЛАГ НОРДЕНШЕЛЬДА», УЧАСТОК — один из 7 участков Большого Арктического заповедника (см.) в К. м., Красноярский край, Россия. Включает островные экосистемы и мелководье, гнездовые станции черной казарки.

«АТЛАС ОКЕАНОВ» — фундаментальный научный и картографический труд, в котором дана всесторонняя характеристика природы Мирового океана. В подготовке «А.О.» участвовали более 30 научных и производственных учреждений Министерства обороны, АН, Гидрометеослужбы и НИИ РФ (до 1992 г. — СССР). Издано 6 томов: «Тихий океан» (1974), «Атлантический и Индийский океаны» (1977), «СЛО» (1980) (см.), «Проливы Мирового океана» (1993), «Человек и океан» (1996), «Антарктика».

Б

БАЙДАРАЦКАЯ ГУБА (ненец. — «лесная река») — залив К. м. между берегом материка и западной частью п-ова Ямал, ЯНАО, Россия. Длина — ок. 180 км, ширина у входа — 78 км, глубины — до 20 м. В губу впадают р. Байдарата, по которой она и названа, и Юрибей. Часто бывает забита льдами. Образование льда происходит в октябре, когда радиационный бюджет и температура поверхностного слоя переходят к отрицательным значениям. Дно Б.Г. характеризуется наличием большого числа борозд ледовой экзарации. Глубины борозд меняются от 0,4 до 2,2 м. Через Б.Г. построен морской подводный переход магистрального газопровода Бованенково—Ухта длиной 72 км (стальные трубы диаметром 1219 мм, толщина стенки — 27 мм, рассчитанная на давление 120 атм.) для целей промышленного освоения газа на Бованенковском месторождении Ямала и подачи его на Ухту. Первая частичная съемка губы была выполнена зимой 1826 г. штурманами И.Н. Ивановым (см.) и И.А. Бережных.

БАРЕНЦ (BARENTS, BARENDZ) ВИЛЛЕМ (ок. 1550—1597) — голландский мореплатель. В 1594—1597 гг. руководил экспедициями по поиску в водах СЛО кратчайшего Северо-Восточного пути в Индию и Китай. Первая из них, возглавляемая Б., достигла в 1594 г. северного побережья о. Новая Земля и нашла там следы пребывания русских поселенцев. Двигаясь на север, впервые нанес на карту ок. 500 км береговой линии, группу мелких Оранских о-вов (см.) и достиг почти 78° с. ш. На обратном пути, обследовал еще 300 км Новоземельских берегов вплоть

до о. Колгуев. Второе плавание оказалось безуспешным из-за льдов, закрывших пролив у о. Вайгач. В третьем плавании 1596—1597 гг. Б. — главный штурман, первым из западноевропейских мореплательщиков открыл о. Медвежий. Затем корабль Б. проследовал на юго-восток к о-вам Новая Земля по пути, к тому времени хорошо известному русским полярным мореплателям. Из-за неприспособленности корабля к плаванию в ледовых условиях и непроходимых льдов Б. был вынужден в августе 1596 г. зазимовать на северно-восточном побережье Новой Земли в Ледяной Гавани (см.). Летом 1597 г. оставшиеся в живых участники экспедиции, бросив затертый льдами корабль, отправились на 2 шлюпках в обратный путь, во время которого Б. умер, похоронен на Новой Земле. У западного побережья Новой Земли голландцы встретили русских поморов, которые оказали им помощь и доставили на материк в Колу.

Б. составил подробную карту Новой Земли и дневник погоды на ней.

На самом западном острове из группы Оранских о-вов — Малом Оранском о. на вершине скалистого утеса в 1881 г. в память о В. Баренце голландской экспедицией на судне «Виллем Баренц» была установлена каменная Мемориальная плита.

В 1933 г. зимовка Б. была обследована советскими полярниками.

Именем Б. названо одно из морей СЛО, остров в арх. Шпицберген, острова у западного побережья Новой Земли, поселок и порт Баренцбург на о. Западный Шпицберген.

БАРЕНЦЕВО МОРЕ — окраинное море СЛО между северным берегом Европы,

Белым м. и о-вами Медвежий, Вайгач, Новая Земля, архипелагами Земля Франца-Иосифа, Шпицберген, на востоке граничит с К. м. Площадь — 1424 тыс. км². Юго-восточная часть моря, называемая Печорским м., мелководна (до 25 м). Средняя глубина — 220 м, максимальная — 513 м. Берега преимущественно возвышенные, скалистые, сильно изрезанные. Крупные заливы: Кольский, Чешская и Печерская губы, Варангер-фьорд. Крупный о. Колгуев. Теплое Нордкапское течение, входящее в море между м. Нордкап (северная оконечность Норвегии) и о. Медвежий, и циклоны, перемещающиеся вместе с теплым воздухом из Атлантического океана, обуславливают более высокие температуры воздуха, неустойчивую погоду и обильные осадки по сравнению с другими арктическими морями. Летом, в июле, средняя температура находится в пределах от +1 до +7°C; зимой она понижается до -5—10°C у побережья материка и до -20°C на севере и востоке моря. Летом кромка льда проходит по линии, соединяющей южную оконечность Шпицбергена и м. Желания на севере Новой Земли. Б.М. отличается штормами. Штормовые волны достигают высоты 3,5—4 м. Осадков — от 400 до 850 мм в год, в основном с августа по ноябрь. Часты туманы. Температура воды зимой — от -1,8°C до +4°C; летом — от 0 до +8°C. Соленость 31—35‰. Глубины — от 100 до 350 м. Приливы полусуточные — от 0,5 до 3,3 м, у Кольского п-ова до 6 м. С ноября по март большая часть моря (кроме юго-западной) покрыта льдом. Летом — частично освобождается.

В Б.М. богатая фауна: планктон и бентос, морские зайцы, тюлени, нерпа, креветки, более 100 видов рыб, в т. ч. треска, пикша, сайда, навага, сайка, палтус, семга, нельма, морской окунь, зубатка, сельдь, мойва.

На шельфе Б.М. ведется разведка нефти и газа — крупнейшее Штокманское нефтяное месторождение. Основ-

ные порты: Мурманск, Нарьян-Мар, Печенга (Россия), Киркинес, Вардё (Норвегия). Военно-морская база России в Североморске.

Названо в память о плавании голландского мореплавателя В. Баренца, пытавшегося в 1594—1597 гг. найти проход через север в страны Востока.

БАРЕНЦЕВО-КАРСКАЯ НЕФТЕГАЗОВАЯ ПРОВИНЦИЯ — регион, наиболее перспективный для добычи нефти и газа на Арктическом шельфе, занимающий большую часть Баренцево-Карского шельфа. Общая площадь перспектив на нефть и газ оценивается в 1500 тыс. км², в которой выделяется ряд нефтегазовых областей: Северо-Карская, Восточно-Баренцевая, Адмиралтейская, Кольская, Западно-Баренцевая, расположенная в основном на шельфе, принадлежащем Норвегии, а ее восточный край — в т. наз. «зоне спорной юрисдикции». На шельфе Баренцева м. известно более 40 перспективных структур, потенциальные запасы углеводородных ресурсов которых составляют: нефти — от 3,0 до 8,0 млрд. т, газа — от 9,0 до 13,0 трлн. м³. Среди супергигантских газоконденсатных месторождений Б.-К.Н.П.: Штокманское (Баренцево м.) — 3,2 трлн. м³, Русановское (К. м.) — 3,0 трлн. м³, Ленинградское (К. м.) — 3,0 трлн. м³, Лудловское (Баренцево м.) — газовое. Планируется осуществление геологоразведочных работ с последующей добычей углеводородов на Полярной, Алексеевской, Варандей-море, Медынской, Северо-Долгинской и Южно-Долгинской площадях в Печорском м. (юго-восток Баренцева м.).

В целом запасы Б.-К.Н.П. составляют 74,4% всего континентального шельфа России.

«**БАРЬЕР КРОПОТКИНА**» — цепь полярных островов, тянущихся от Шпицбергена до Северной Земли.

БЕГИЧЕВ (БИГИЧЕВ) НИКИФОР АЛЕКСЕЕВИЧ (1874—1927) — русский моряк, полярный путешественник,

исследователь Арктики. В 1895 г. призван на флотскую службу и служил на балтийском фрегате «Герцог Эдинбургский». Участник экспедиции барона Э.В. Толля на шхуне «Заря» в район Новосибирских о-вов в 1900–1902 гг., искавшей в СЛО таинственную Землю Санникова. Достиг о. Беннетта в группе о-вов Де Лонга. Весной 1903 г. в поисках экспедиции Э.В. Толля прошел на нартах с собаками от устья р. Яны до о. Котельный, а в августе на вельботе добрался до о. Беннетта и отыскал зимовье погибших членов экспедиции. В пути Б. спас провалившегося в полынью начальника поисковой партии А.В. Колчака (см.). В 1904 г. служил на



Бегичев Н.А.

миноносце «Бесшумный» в Порт-Артуре и участвовал в русско-японской войне. В 1906–1907 гг., занимаясь пушным промыслом, Б. многократно пересекал п-ов Таймыр вплоть до его северной оконечности – м. Челюскин. В 1908–1913 гг. совершил ряд деловых и исследовательских поездок по побережью К. м. и м. Лаптевых (Хатангский зал., устья р. Хатанги, Анабары, Оленёк и др.). В результате наблюдений Б. доказал, что полуостров у во-

сточного берега Хатангского зал. в действительности является группой из двух островов, названных впоследствии его именем, – Большой и Малый о-ва Бегичева. В 1915 г. возглавлял отряд по поиску части экипажей зимовавших во льдах ледокольных пароходов «Таймыр» и «Вайгач». У берегов К. м. обнаружил группу из 52 моряков с этих судов и вывел их к устью Енисея. В 1921 г. у п-ова Таймыр участвовал в поисках 2 норвежцев – членов экспедиции Р. Амундсена с судна «Мод», направленных с почтой. Позже обнаружил 2 больших пакета с документами экспедиции Р. Амундсена, мелкими вещами и т. д., за что был награжден Королевством Норвегии золотыми часами с цепью. В 1922 г. в составе геологической экспедиции Н.Н. Урванцева Б. прошел на лодке по р. Пясины 850 км и ок. 500 км пешком вдоль побережья К. м. В 1926 г. организовал промысловую кооперативную артель и вновь прошел на Пясины и спустился к ее устью, где и умер. В пос. Диксон на Таймыре в 1964 г. открыт памятник Б.

БЕЛОМОРСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ – формирование РККА, созданное 1 марта 1920 г. для обороны Архангельска, Мурманска и побережья Белого м. В апреле 1920 г. преобразована в Морские силы Северного м. Вновь сформирована в составе СФ (из Беломорской ВМБ) для защиты коммуникаций в Белом м., восточной части Баренцева м. и Арктике. Насчитывала 1 линейный корабль, 3 вспомогательных крейсера, подводную лодку, дивизион эсминцев и сторожевых кораблей, бригаду тральщиков, дивизион минных заградителей, 8 ледоколов, 3 дивизиона морских и речных катеров и др. суда. Главная база – Архангельск. В конце августа 1941 г. для обороны прол. Карские ворота, Югорский Шар, портов и полярных станций в составе флотилии был создан Северный отряд (база – пос. Амдерма,

о. Диксон). Впоследствии в связи с расширением операционной зоны в составе БВФ были сформированы Ново-земельская (губа Белушья, 1942 г.) и Карская (о. Диксон, 1944 г.) ВМБ. За время Великой Отечественной войны БВФ обеспечила проводку св. 2500 транспортов. В апреле 1945 г. расформирована.

БЕЛУЖЬЯ ГУБА – глубоководный залив К. м. на северном берегу прол. Маточкин Шар (Новая Земля). Устье губы шириной 3 км. Залив вытянут с юга на север на 10 км. На берегу Б.Г. в 1768–1769 гг. зимовала первая научно-исследовательская экспедиция на Новой Земле под руководством Федора Розмыслова (см.). Здесь находится могила участника этой экспедиции Я.Я. Чиракина (см.), составившего первое описание Маточкина Шара. В 1901 г. на могиле был установлен крест экипажем гису «Пахтусов». В 1932 г. у входа в губу потерпел крушение советский самолет Н-3.

БЕЛУХА (лат. – *Delphinapterus leucas*) – крупное млекопитающее семейства дельфиновых (*Delphinidae*) подотряда зубатых китов, иногда называется «полярный дельфин». Длина тела достигает 6 м, вес – 1,5 т. Окраска взрослых Б. белая, отсюда и название. Распространена кругополярно, населяя арктические и прилежащие к ним моря. Хорошо приспособлена к жизни среди льдов. Кожа Б. совершенно лишена шерсти, но защищена толстым (до 2 см) слоем эпидермиса; на голове имеется толстая жировая «подушка», которой животное может расталкивать или разламывать тонкий лед. Питается рыбой (мойва, сайка, лососевые, сельдевые и др.), ракообразными и моллюсками. В погоне за рыбой часто входит в большие реки (Обь, Енисей, Лена, Амур и др.), иногда поднимаясь вверх по течению на 1000 км и более. Живет стадами численностью от нескольких десятков до тысячи голов. Совершает регулярные сезонные миграции. Поло-

вая зрелость наступает на 2–3-м году. Самка рождает одного, редко – 2 детенышей. Численность Б. в К. м. оценивается в пределах 10 тыс. особей. Имеет большое промысловое значение, добывается ради жира (дает от 250 до 400 кг), мяса и кожи (до 90 м²). Кроме того, ценится ее костный жир, который используют как смазочный материал. С 1992 г. промысел Б. в К. м. был прекращен по причинам экономического характера.

БЕЛУХА, ОСТРОВ – расположен в восточной части К. м. При подходе к острову в 1942 г. в неравном бою с германским рейдером «Адмирал Шеер» (см.) был потоплен советский ледокольный пароход «А. Сибиряков» (см.). Лишь один спасшийся с парохода кочегар провел на острове 38 дней и был снят гидросамолетом. В честь героического боя л/п «А. Сибиряков» на острове установлен маяк-памятник.

Название дано в честь одного из судов Таймырской экспедиции ГУСМП – шхуны «Белуха», которая во время плавания наскочила на необследованную банку, получила серьезные повреждения и в сентябре 1933 г. затонула к северу от Б.

БЕЛЫЙ – 1) остров, расположен к северу от п-ова Ямал в К. м., отделен от него прол. Малыгина. Останец молодой морской равнины, которая образует п-ов Ямал. Невысокий (до 25 м), равнинный. Длина – ок. 40 км, ширина – до 30 км, площадь – 1,9 тыс. км². Озера, болота. Арктическая тундра. Полярная станция с 1933 г. В 1985 г. здесь было открыто небольшое месторождение нефти в песчаниках юрского возраста. В 2002 г. на острове была построена полярная обсерватория. Был известен промышленникам с XVI в. Нанесен на карту лейтенантом С.Г. Малыгиным (см.) в 1737 г. в период работы у п-ова Ямал Великой Северной экспедиции 1733–1743 гг. Описан в 1828 г. штабс-капитаном И.Н. Ивановым (см.).

2) мыс (Сэрсале), песчаная коса п-ова Ямал, выдающаяся в Обскую губу К. м.

БЕЛЫЙ МЕДВЕДЬ, ОШКУЙ, УШКУЙ (лат. — *Ursus maritimus*) — млекопитающее семейства медвежьих отряда хищных. Наиболее крупный из ныне живущих наземных хищников. Длина тела взрослого самца 2–2,5 м, изредка достигает 2,8–3 м. Длина тела самки обычно не превышает 2 м. Масса взрослых самцов 400–500 (как исключение — 800–1000) кг, самок 200–300 (редко до 400) кг. Бегают со скоростью до 60 км/час. Удар лапой достигает 1 т. От бурого медведя помимо окраски отличается удлинненным и более узким туловищем, длинной подвижной шеей, относительно небольшой головой со спрямленным профилем. Уши небольшие, слабо выдающиеся из волосяного покрова. Ступни, особенно передних лап, массивные, с густоопушенными нижними поверхностями, когти слабоизогнутые, сравнительно короткие, острые. Хвост короткий, скрыт в волосяном



Белый медведь

покрове. мех зимой очень густой, но более короткий и жесткий, чем у бурого медведя. Летний мех короче зимнего. Окраска одинакова у самцов и самок, изменяется от чисто-белой (осенью и зимой) и желтоватой до соломенно-желтой (в конце лета и к концу жизни — из-за употребления морской жирной пищи), серой или буроватой. Серый или бурый цвет приобретает мех зверей, долго живущих на суше, лишенной снежного покрова. Линька у Б.М. происходит практически круглый год. Распространен по всей Арктике, к югу до северных побережий материков, южного предела распространения плавающих льдов и северной границы теплых морских течений (но не южнее 50° с. ш.). Одиночные звери заходят и значительно южнее, вплоть до Кольского п-ова, Камчатки, Курильских о-вов. Область высокой численности — районы вблизи кромки сплошных льдов, в частности север Баренцева м., м. Лаптевых и Чукотского. За последние столетия площадь и границы ареала Б.М. изменились мало, но область их высокой численности сильно сократилась. Современное поголовье Б.М. в Арктике ок. 40 тыс. особей, из них — до 10 тыс. в российском секторе. Б.М., как правило, активны круглый год и постоянно кочуют среди льдов, достигая при этом района Северного полюса. Тяготеют к участкам открытой воды. Странствуя, нередко оказываются на суше и могут задержаться там, если льды отойдут от берегов. Основной корм Б.М. — несколько видов тюленей, но гл. обр. кольчатая нерпа и морской заяц (лахтак). В зависимости от особенностей льда и сезона года Б.М. меняет тактику охоты. Оказавшись на суше, кормится леммингами, птицами и их яйцами, растительной пищей — кустарничками, травами, ягодами, поедает различные отбросы у человеческого жилья. Может переносить длительные голодовки, но при случае съедает сразу до 20 кг и более мяса и жира. В среднем взрослое жи-

вотное потребляет в сутки 5–8 кг корма и добывает в год ок. 50 тюленей. Гон в марте–апреле. В это время звери держатся парами; иногда медведицу сопровождают несколько самцов, между которыми нередко возникают драки. Беременность 230–260 дней. В сентябре – октябре беременные медведицы выходят на сушу, чаще на слабо освоенные человеком острова, находящиеся на путях их кочевок (в России в основном на Земле Франца-Иосифа и о. Врангеля), где залегают в берлогу. Реже устраивают убежища на побережьях материков или на морских льдах. В декабре – феврале самка рождает 1–3 (чаще 2, как исключение – 4) слепых, глухих и голых медвежат массой всего 400–450 г. К трем месяцам они покрываются густым мехом, весят ок. 10 кг и становятся способными к кочевкам вместе с матерью. В возрасте 8–10 месяцев медвежата начинают самостоятельно добывать корм, хотя более года питаются молоком матери. Семья сохраняется ок. 2 лет (медведица приносит потомство обычно раз в 3 года). Половой зрелости звери достигают к 4–5 годам. Продолжительность жизни в неволе 30–40 лет. Брагов и конкурентов, за исключением человека, у Б.М. практически нет. Медвежата иногда становятся жертвами взрослых самцов. Часто Б.М. бывают заражены трихинеллами и аскаридами. Употребление в пищу мяса Б.М., зараженного трихинеллами, может служить причиной заболевания человека (нередко с летальным исходом). В последние десятилетия в тканях Б.М. были обнаружены пестициды, в т. ч. хлорорганические, а также тяжелые металлы. Возможно, накопление этих соединений в организме Б.М. служит причиной снижения интенсивности его размножения. Б.М. издавна добывались местным населением Севера ради шкур, мяса и жира (несъедобна лишь печень зверя из-за очень высокого содержания в ней витамина А). Б.М. и охота на него играли большую роль в обрядах

и верованиях аборигенов Севера. В начале XIX в. в Арктике ежегодно добывали 600–1000 особей, в т. ч. в Евразии – ок. 500; в 1930-е гг. – 2 и 1 тыс. соответственно. Позже объем добычи сократился. Для человека Б.М. не представляет большой опасности, что связано с узкой специализацией его питания. Однако нападения зверей на людей известны и в последние годы, вследствие запрета охоты на него, учащаются. Очень опасны попытки приблизиться к Б.М. или к его берлоге, подкармливать медведей, приучать их к подачкам. Для предотвращения конфликтных ситуаций необходимо изолировать от медведей помойки, свалки пищевых отходов, склады продовольствия. Некоторый ущерб медведи наносят, повреждая ловушки на песцов, оборудование и склады полярных станций. Меры по охране Б.М. стали приниматься в странах арктического региона с 1930-х гг., когда резко сократилась численность животных. С 1956 г. полностью запрещена охота на Б.М. в Российской Арктике. В 1975 г. между СССР, США, Канадой, Данией и Норвегией было заключено международное соглашение о сохранении Б.М. – запрете на их добычу во всей Арктике, за исключением отдельных особо оговоренных случаев. В результате принятых мер численность Б.М. заметно выросла. Б.М. хорошо переносят неволю и содержатся во многих зоопарках мира.

БЕЛЫЙ ХРЕБЕТ – водораздел между р. Пясины и Енисей. Северный выступ Средне-Сибирского плоскогорья, доходит до К. м. и образует скальные берега. Высота – до 150 м.

БЕРЕГ ХАРИТОНА ЛАПТЕВА – узкая полоса земли вдоль северо-западного побережья п-ова Таймыр, от п-ова Михайлова до п-ова Зари, между р. Пясины и Таймырой. Протяженность – 220 км. Берег значительно изрезан, особенно в северной его части, где образует большой зал. Миддендорфа.

Вблизи берега много островов, расположенных преимущественно группами. Берега низкие, широкие песчано-галечные пляжи. В 1914–1915 гг. на Л.Х.Б. в бухте Эклипс, названной по одноименной полярной шхуне, между шхерами Минина и арх. Норденшельда на м. Вильда зимовал О. Свердруп (см.). После окончания Великой Отечественной войны этот район был засекречен. В конце 60-х годов здесь была расположена пограничная застава Отдельного Арктического пограничного отряда. Среди местных достопримечательностей – г. Оленья высотой 300 м и 5-метровый крест лейтенанта А.В. Колчака на м. Вильда, который он поставил в 1905 г. во время Большой Карской экспедиции. Назван в честь участника Великой Северной экспедиции XVIII в. Х.П. Лаптева, описавшего этот берег в 1741 г.

БЕРЕГА КАРСКОГО МОРЯ – протяженность береговой линии К. м. составляет ок. 10 тыс. км, а вместе с островами – ок. 14 тыс. км. Два важнейших условия, в которых формируются берега: геолого-геоморфологическая неоднородность материкового побережья К. м. и большая ледовитость этого моря, существенно ограничивающая интенсивность воздействия морских волн на берег. Важным условием является также почти повсеместное распространение многолетней мерзлоты.

По наиболее общим чертам расчленения береговой линии материковый берег К. м. может быть разделен на крупные участки: 1) южный берег Байдарацкой губы вместе с побережьем Югорского п-ова; 2) берега п-ова Ямал; 3) берега Тазовского п-ова; 4) берега Гыданского п-ова и Енисейского зал.; 5) берега п-ова Таймыр.

Побережье Югорского п-ова образовано приморской равниной, сложенной плейстоценовыми и голоценовыми отложениями. К этому низменному побережью с запада примыкает короткий отрезок берега, сложенного ко-

ренными палеозойскими породами. От Югорского Шара до Амдермы берега абразионно-бухтовые, далее на восток береговая линия существенно выровнена термоабразионными процессами.

Побережье Югорского п-ова переходит в южный берег Байдарацкой губы – крупного залива, отделяющего этот полуостров от Ямала. У входа в Карскую губу сформирована широкая коса, ориентированная к востоку, что, судя также по характерным отклонениям речных устьев, свидетельствует о вдольбереговом перемещении наносов в юго-восточном направлении. Этот поток наносов, по-видимому, полностью разгружается на западном берегу устья Карской губы, так как к востоку от этого устья вновь протягивается небольшой (ок. 20 км протяжения) участок термоабразионного берега. К востоку от него простирается крупная аккумулятивная форма – островной бар Торасавей. Западный фрагмент бара причленен к суше и может рассматриваться как коса-бар. Вместе с о. Торасавей описываемая аккумулятивная форма имеет длину ок. 50 км и отделяет от моря узкую, очень мелкую лагуну. Еще восточнее располагается о. Левдиев, который также представляет собой островной бар.

Берега кутовой части Байдарацкой губы на протяжении более 150 км настолько отмелы, что здесь нет ни абразионных уступов, ни волновых береговых аккумулятивных форм; это – типичный лайденный берег с незафиксированной сколько-нибудь четко береговой линией. Следует заметить, что величина сизигийного прилива в Байдарацкой губе не более 0,5 м. Таким образом, лайды (см.) формируются здесь главным образом за счет нагонов и сгонов, чему благоприятствуют как направление главных ветров, так и исключительная отмелость берега.

Берега п-овов Ямал, Тазовского и Гыданского сложены с поверхности главным образом молодыми песчано-

глинистыми морскими отложениями, образовавшимися во время казанцевской трансгрессии (низы верхнего плейстоцена) и в местах впадения многочисленных рек — аллювиально-морскими голоценовыми отложениями. Имеется также ряд береговых аккумулятивных форм, сложенных голоценовыми прибрежно-морскими наносами.

Западный берег п-ова Ямал в его южной части, к югу от м. Харасавэй, представляет собой абразионно-аккумулятивный бухтовый берег. В районе Марресале происходит абразия выступа берега, внешний край его выровнен абразией. Интенсивной абразии благоприятствует спорадическое распространение многолетней мерзлоты. Тонкий материал выносится за пределы береговой зоны и обуславливает формирование значительного по площади ареала илистых отложений, образующих осушки в кутовой части Байдарачкой губы и вблизи береговой зоны на дне К. м. Разнос более крупного материала, из которого формируются береговые наносы, происходит как к северу, так и к югу от упомянутого выступа берега; и к северу, и к югу от него формируются косы. В южном направлении, по-видимому, наносов перемещается больше (в частности, этому, вероятно, способствуют и нагонные течения), так как здесь кроме косы имеется еще группа аккумулятивных о-вов Марресальские Кошки (см.). К северу от Марресальского выступа располагается низкий и плоский слабоборасчлененный берег, окаймленный осушками. Существенными элементами рельефа здесь являются выдвигающиеся дельты р. Мордыяха и Нодояха. Берега зал. Шарапов Шар — термоабразионные. П-ов Харасавэй имеет сложный абразионно-аккумулятивный выравнивающийся берег. Коса м. Харасавэй и продолжающие ее к югу аккумулятивные острова свидетельствуют о том, что на этом участке происходит вдольбереговое перемещение наносов в южном направлении. Река Хараса-

вэй впадает в одноименную лагуну и выдвигает в нее свою дельту.

Берег к северу от м. Харасавэй — сложный, выровненный. Он имеет вид огромной, более 200 км протяжением абразионно-аккумулятивной дуги, состоящей из перемежающихся термоабразионных и аккумулятивных участков. У северо-западного окончания п-ова Ямал эта дуга заканчивается крупной и широкой косой — м. Скуратова.

Северный берег п-ова Ямал — выровненный термоабразионный и сложен многолетнемерзлыми отложениями. Исключение составляет небольшой по протяженности участок берега по обе стороны от устья р. Яхадьях, где развит дельтовый берег. Расположенный напротив северной оконечности Ямала крупный о. Белый (см.) представляет собой останец той же молодой морской равнины, которая образует п-ов Ямал. Здесь на западном и юго-восточном побережьях развиты термоабразионные берега, тогда как северный и юго-восточный берега представлены аккумулятивными формами.

Берега Обской и Тазовской губ отличаются большим своеобразием. Эти совершенно уникальные по очертаниям и глубине проникновения в сушу заливы, как и, видимо, Гыданская губа и Енисейский зал., имеют сложное происхождение. Их образование связано как с деятельностью рек, так и с работой моря и криогенными факторами. Современная Обская губа — в основном результат голоценовой трансгрессии. Воды К. м. затопили русло и пойму Оби, а термоабразия и размыв торфяных берегов, очень характерных для долины Оби, обусловили значительное расширение затопленного низовья ее долины. Этот процесс разработки Обской и других губ этого района в ширину сочетался также с углублением затопленной долины, главным образом за счет термоабразии, т. е. врезания реки в мерзлую толщу при участии термического воздей-

ствия реки. Около 4 тыс. лет назад началось формирование дельт выполнения в кутовых частях Обской и Тазовской губ.

Западный берег Обской губы на севере начинается аккумулятивной формой м. Поселаво и наносным о. Халянго, являющимся ее продолжением. Вместе они отделяют лагуну зал. Преображения. Далее на юг следует абразионно-бухтовый берег, выработанный в многолетнемерзлых отложениях казанцевской трансгрессии и сопровождающийся широкими лайдами. Поскольку прилив здесь невысок (ок. 1 м), следует предполагать, что лайды в основном формируются сгонно-нагонными течениями.

Южнее устья р. Тамбей берег аккумулятивно-абразионный бухтовый. Вогнутости берега, имеющие вид неглубоко врезанных и широко открытых бухт, характеризуются термоабразией, а большинство выступов берега образованы приустьевыми дельтами многочисленных тундровых рек, впадающих в губу. Некоторые из этих дельт также подвержены размыву, и в этих случаях к югу от участков размыва образуются небольшие косы (м. Поруй, Белый, Каменная Коса). Иногда эти косы в своих тыловых частях отчленяют небольшие лагуны. Южнее пос. Новый Порт берег очень отмел и испытал вторичное расчленение за счет выдвигания речных устьев.

Вся кутовая часть Обской губы занята дельтой р. Оби. Ее характерная черта — многорукавность в западной и северо-восточной частях, на юге же простирается необычайно широкая (до 20 км) Надымская Обь, еще сохраняющая черты эстуария, каким в свое время была вся Обская губа. Нарастание дельты протекает довольно интенсивно.

Восточный берег Обской губы на юге начинается дельтой р. Надым, затем следует абразионно-аккумулятивный берег, очень похожий на северо-западный берег губы.

Берега Тазовской губы сходны по строению и происхождению с берегами Обской губы. На севере Тазовского п-ова простирается выровненный абразионно-аккумулятивный берег с блокированными устьями небольших речек, лагунами и низкими термоабразионными клифами. Западный берег Тазовской губы характеризуют низкие лайденные берега с небольшими пересыпями и лагунами, с выступами берега, совпадающими с устьями рек. В вершинной части губы берег образуют дельты р. Пур, Таз (см.) и Мессояха (см.). Последняя из них сформировала очень крупную дельту, которая выдвинулась в губу далеко к западу, более чем втрое сократив ширину залива.

Северо-восточный берег Тазовской губы абразионно-аккумулятивный бухтовый, как и значительная часть берега Обской губы к северу от Тазовской. На северо-западном окончании побережья Гыданского п-ова берег Обской губы образует крупнейшую абразионную дугу длиной более 130 км. В результате термоабразии, которая протекает здесь со скоростью до 8 м/год, северо-восточная часть Гыданского п-ова (п-ов Явай) сократилась в ширину почти втрое и сейчас представляет собой узкую останцовую полосу суши, от которой в северной ее части уже отделился о. Шокальского, также интенсивно абрадирующийся.

Берега Гыданской губы сходны с берегами северной части Обской губы.

О-ва Олений и Сибирякова, расположенные у входа в Енисейский зал., также сложены мерзлыми отложениями и интенсивно абрадируются. Разрушаются берега, обращенные к открытому морю, а на «тыловых» участках происходит аккумуляция, формируются косы и «кошки» — островные бары. На подводном береговом склоне нередко песчаные гряды, а в вогнутых контурах и в «волновой тени» — лайды.

Сложные сочетания термоабразионных клифов и кос, формирующихся за счет абразионного материала на

о-вах Арктического Института (см.), Вилькицкого (см.), Свердрупа (см.), Сергея Кирова (см.) – низких островов К. м., сложенных криогенными отложениями, нередко придают большое своеобразие их очертаниям.

Северо-западный берег Енисейского зал. сложен флювиогляциальными мерзлыми отложениями и подвержен весьма интенсивной термической абразии. Продукты разрушения берегов частью выносятся в море, частью (песок) перемещаются волновыми и нагонными течениями в направлении к вершине залива. В 60 км от начала термоабразионного уступа поток наносов достигает насыщения, и здесь формируется петлевидная коса – м. Песчаный. К юго-востоку от него вновь возобновляется термоабразионный процесс. В целом западный берег Енисейского зал. подобен описанным выше берегам Обской и Тазовской губ.

Кутовая часть Енисейского зал. занята крупной дельтой выполнения, которую строит Енисей. Вершина дельты начинается на 180 км южнее ее морского края, однако наиболее динамична северо-западная часть дельты, известная как Бреховские о-ва (см.). Из рукавов дельты важнейшие два – восточный, наиболее полноводный, и западный. Дельта этой крупнейшей реки в настоящее время формируется весьма активно, однако очень малый твердый сток Енисея (всего ок. 11 млн. т/год) обусловил относительно медленное заполнение залива дельтовыми образованиями.

Восточный берег Енисейского зал. стабилен, за исключением отдельных слабо разрушающихся участков. Он сложен главным образом флювиогляциальными и аллювиальными отложениями.

Для прибрежных равнин на всем протяжении от Байдарацкой губы до Енисейского зал. характерно широкое развитие различных криогенных форм – термокарста, бугров пучения, полигональных поверхностей. На отдельных участках побережья известны све-

жие эоловые формы в виде дюн и котловин выдувания.

На Таймыре почти повсеместно распространены ледниковые формы рельефа, как денудационные (экзарационные), так и аккумулятивные. На побережье преобладают денудационные ледниковые формы в виде «бараньих лбов» и «курчавых скал». Сохранности ледниковой шлифовки выходов коренных пород способствуют благоприятные литологические условия, большая прочность метаморфических и кристаллических пород.

Северо-восточный берег Енисейского зал. поперечен по отношению к простиранию древних структур. Здесь в районе Диксона появляются низкие скалистые мысы и шхеры (м. Ефремов Камень, Оленьи о-ва). Остров Диксон сложен диабазами, несет следы древнего оледенения. Диксоновский участок берега можно отнести к шхерному типу берегов. На месте смытого термоабразионного клифа обнажилась каменная осушка. Неглубокие заливы на побережье Таймыра скорее напоминают фьорды (см.) Швеции или Финляндии, нежели фьордовые формы расчленения.

Берег к востоку от о. Диксон прямолинейный. Береговая линия здесь практически совпадает с одним из разломов широтного направления, столь характерных для Таймыра. К морю здесь подходят многолетнемерзлые отложения.

На восток-северо-восток от устья р. Пясины протягивается расчлененный, невысокий, но скалистый берег, сопровождающийся многочисленными каменистыми островами. Большая часть его носит название Берег Харитона Лаптева. Извилистые заливы с низкими скалистыми берегами подобны финским и шведским фьордам. Многочисленные шхеры сопровождают берега.

Расположенные к северу от Берега Харитона Лаптева о-ва Норденшельда сложены гранитами и гнейсами и имеют тот же тип берегов, что и материко-

вое побережье. На прилегающем отрезке материкового побережья образовались наиболее крупные фьорды. Самый большой фьорд – Таймырская губа, в который впадает крупная р. Нижняя Таймыра.

Берега зал. Толля и прол. Вилькицкого местами абрадируются, причем абразионные участки, выработанные в коренных породах, отступают со скоростью 0,2 м/год. Абразионные участки чередуются с небольшими, главным образом свободными аккумулятивными формами. Северо-восточное окончание п-ова Таймыр, обращенное уже в сторону м. Лаптевых, как и Берег Харитона Лаптева, фьордово-шхерное, не измененное морем.

Острова Ушакова, Визе, Уединения расположены в открытом море, далеко от континентальных берегов К. м. Остров Ушакова полностью покрыт шапкой ледника, наивысшая точка поверхности которого находится на высоте 294 м. Берега острова – ледяные, в их развитии, очевидно, принимает участие термическое воздействие воды на лед. Ледяная стена, обрывающаяся в море, достигает в высоту 20 м.

Остров Визе, существование которого, как известно, было предсказано В.Ю. Визе за несколько лет до открытия (на основе анализа данных о дрейфе шхуны Г.Л. Брусилова «Св. Анна»), сложен слабодислоцированными песками и конгломератами с прослоями угля. На водоразделах сохранились ледниковые валунные пески, морские пески с гравием слагают террасу высотой 15–25 м. Берега острова мало изрезаны и характеризуются чередованием высоких абразионных уступов и низменных аккумулятивных участков. Развиты песчано-галечные пляжи, вдоль северного берега острова простирается береговой бар, отчленяющий лагуну.

Остров Уединения имеет большое сходство по геологическому и геоморфологическому строению с о. Визе, но в несколько раз меньше. Остров под-

вержен термоабразии (размываются морские плейстоценовые отложения), северо-восточный берег окаймлен галечным береговым баром, отчленяющим лагуну.

Архипелаг Северная Земля образует естественную восточную границу К. м. Прибрежные равнины его слагают в основном четвертичные отложения ледникового и флювиогляциального происхождения. Здесь же распространены морские отложения, слагающие террасы. На побережьях больших островов установлено 5 уровней морских террас с высотами от 5 до 120 м.

На Северной Земле выделяют морскую низменную равнину, окаймляющую побережье почти на всем протяжении; поднятую абразионную равнину (до 200 м), занимающую центральную часть о. Октябрьской Революции и образующую ступени по периферии древней денудационной поверхности на о. Большевик; древнюю денудационную поверхность с отдельными останцами; ледниковые щиты и купола.

На побережье Северной Земли наряду с сильно расчлененными берегами встречаются слабо изрезанные, сложенные скальными породами или материковыми льдами, а также низменные отмелье берега.

Прежде всего выделяются фьордовые берега, сложенные, как правило, очень прочными метаморфическими или кристаллическими породами. К этому типу относятся северные берега о. Большевик, несколько фьордов о. Октябрьской Революции и «сквозные» фьорды-проливы Шокальского и Красной Армии. Фьордовые берега местами сопровождаются шхерами.

Значительное распространение имеют ледяные берега, образованные стекающими в море покровными, а в некоторых случаях и долинными ледниками. Берега о. Шмидта и значительная часть берегов о. Комсомолец – ледяные. Ледяной берег на о. Октябрьской Революции образует Университетский ледник (в южной части острова).