

---

# А

---

**АВИНОВ АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ (1786–1854)** – русский мореплаватель, адмирал. В 1804–1807 гг. мичманом плавал на английских военных судах, в 1805 г. участвовал в Трафальгарском сражении. В 1819–1822 гг. на шлюпе «Открытие» принял участие в кругосветной экспедиции М.Н. Васильева, пытавшейся отыскать проход из Тихого океана в Атлантический. В 1820 г. проник в Ч. м. через Берингов прол. и описал побережье на значительном протяжении. Исследовал и описал в Беринговом м. участок северо-западного берега Бристольского зал. Служил на Балтийском м., командовал кораблем «Гангут», на котором в 1827 г. участвовал в Наваринском сражении с турецко-египетским флотом. В 1834 г. назначен начальником Штаба Черноморского флота и портов Черного м., с 1837 по 1849 г. – командир Севастопольского порта.

«**АЛСИБ**» – см. ВОЗДУШНАЯ ТРАССА «**АЛЯСКА – СИБИРЬ**».

**АЛЯСКА, ШТАТ (Alaska)** – (индейск. – Большая земля, в свое время предлагались названия Алеутия, Американская Сибирь, Моржовия, Полярия и др., но было утверждено наименование А.) Бывшая Русская Америка, 49-й штат США (с 1959 г.) на крайнем северо-западе Северной Америки, отделенный от основной части США территорией Канады (провинции – Юкон и Британская Колумбия). Образован на территории Русской Америки. Со дня покупки у Российской империи в 1867 г. А. до 1959 г. считалась «территорией». Площадь – 1,7 млн. км<sup>2</sup>, самый большой штат США. Состоит из материковой части и большого числа островов

(архипелаг Александра, о-ва Алеутские, Прибылова, Кадьяк и др.). Омывается СЛО с Ч. м. и м. Бофорта и Тихим океаном с Беринговым м. Тихоокеанское побережье окаймлено высокими горными цепями (г. МакКинли – 6193 м), покрытыми ценными хвойными лесами. Внутренняя часть представляет собой нагорье высотой от 1200 м на востоке до 400 м и менее на западе. На западе нагорье переходит в приморскую низменность, на севере окаймляется горами Брукса (см.). Это так называемый северный склон А. (см.).

А. лежит в пределах геологически активного Тихоокеанского огненного кольца, что проявляется в землетрясениях и извержениях вулканов (в 1964 г. здесь произошло 2-е в мире по силе землетрясение). Значительная часть ландшафтов А. сформирована множеством ледников.

Наиболее значительные р.: Юкон, судоходная и богатая гидроэнергией, и Кускокуим. Реки богаты рыбой – чавыча, нерка, сибирский хариус, палтус, радужная форель, арктический голец. На А. более 3 млн. озер. Коренное население – индейцы (цимшианы, атапаски, эйяки, тлингиты и хайда) и инуиты, или эскимосы (инуипааты, алутиики, алеуты и юпики). Потомками коренных народов считают себя ок. 16% населения. Административный центр – г. Джуно (с 1900 г.). Население – ок. 700 тыс. чел., большей частью сконцентрировано в южной и юго-восточной А. Наиболее значительные города – Анкоридж (здесь проживает около половины населения штата), Фэрбенкс, Ситка, Кетчикан. В северной и центральной областях климат

холодный, зима – 6–8 месяцев, растительность – тундра и редкостойные леса. Южная, юго-западная и юго-восточная обл. – приморские, много островов, удобные незамерзающие бухты. Богатый животный мир – лось, чернохвостый олень, северный олень-карибу, овцебык (мускусный бык), тундровый волк, песец, белый медведь на побережье СЛО, лемминги, заяц-беляк, много птиц, черный медведь (барibal), бурые медведи-гризли и кадык, соболь, рысь, норка, куница, седой сурик, баран Далля. Особое место занимает белоголовый орел – символ США.

В зал. Аляска, Беринговом м. и СЛО водится множество морских млекопитающих: морских львов, тюленей, каланов, касаток, китов-горбачей, морских котиков, моржей.

По мнению многих ученых, далекие предки современных коренных жителей А. пришли сюда из Северо-Восточной Азии от 30 до 12 тыс. лет назад по перешейку, располагавшемуся на месте Берингова прол. Сегодня

ок. 70% жителей А. – пришельцы из других мест, выбравшие этот штат добровольно. Ок. 16% – представители коренных народов, большинство остальных – потомки европейцев. А. открыта русскими исследователями в первой половине XVIII в. В 1784 г. основано первое постоянное русское поселение на о. Кадык. Русские поселенцы, жившие в поселках, главным образом по Тихоокеанскому побережью, занимались пушным промыслом, судостроением, а также различными ремеслами. Кругосветные экспедиции, предпринимавшиеся РАК (13 экспедиций в 1804–1840 гг.), поддерживали регулярную связь между А. и Россией. В 1854 г. русские начали эксплуатацию залежей угля.

В период Крымской войны 1853–1856 гг. у царского правительства не было необходимых сил в районе Тихого океана для обороны и содержания русских поселений в Северной Америке. В этих условиях было решено продать А. по договору 18(30) марта



Штат Аляска

1867 г. (см.) за 7,2 млн. долл. Сенат США ратифицировал договор лишь большинством в один голос. Тогда А. называли «чердаком Дяди Сэма», «Уолл-россией», «Холодильником Сьюарда» (по имени госсекретаря США, поддержавшего идею покупки А.).

В конце 1890-х годов в близлежащем районе Канады (Клондайк), в центральной части А. и на п-ове Сьюард было открыто золото, и началась «золотая лихорадка», вызвавшая появление населенных пунктов во внутренней части А. С 1911 по 1938 г. велась разработка залежей меди в бассейне р. Медной. В 1915–1923 гг. построена железная дорога, связавшая побережье с центральной частью А. К началу XX в. сложился профиль экономики А., основанный на эксплуатации рыбных и пушных богатств и добыче драгоценных металлов.

В настоящее время А. ассоциируется с нефтью, рыбой, туризмом.

Основные запасы углеводородов (ок. 48 млрд. барр. нефти) расположены на северном склоне А. Уникальное нефтегазовое месторождение Прадхо-Бей на берегу м. Бефорта с запасами 10 млрд. барр. нефти и 27 трлн. куб. футов газа, открытое в 1968 г., стало символом процветания и успеха штата. На А. приходится четверть от всей добычи нефти в США,  $\frac{9}{10}$  доходов штата – от «черного золота». В 1977 г. на А. за три года был построен транс-алаяскинский нефтепровод длиной ок. 1280 км от Прадхо-Бея до порта Валдиз, зал. А. Стоимость его строительства – 7,7 млрд. долл. – сумма, в 1000 раз превысившая цену, за которую была куплена А. у России.

Традиционные отрасли хозяйства А. – промышленное рыболовство (самое крупное в мире) и переработка морепродуктов, которые дают примерно половину валовой продукции А. (лососевые, сельди, треска, камбала, крабы и др.). Рыболовство – любимый вид спорта на А. Аляскинцы говорят: «Рыба – наше прошлое, наше настоя-

щее и будущее». Основным объектом экспорта являются лососевые. А. обладает стадом диких лососевых рыб – одним из последних в мире, которые ценятся выше искусственно разводимых в Чили, Норвегии, Шотландии и др.

Горнодобывающая промышленность представлена добычей цинка (в районе Коцебу) и золота (в районе Фэрбенкса). Чрезвычайно развит туризм (ок. 1 млн. туристов ежегодно – охота, рыбная ловля), в котором занята значительная часть населения. Развито оленеводство. В условиях достаточно сурового климата А. в открытом грунте выращиваются картофель, капуста, морковь, все остальные культуры – в теплицах. Есть молочное животноводство. Среди транспортных средств А. особое место занимают гидросамолеты, мотонарты, вездеходы.

А. связана морским сообщением с Сиэтлом и другими тихоокеанскими портами США. Главным портом был Сьюард, но в годы Второй мировой войны был построен порт Уиттиер, имеющий удобную связь с внутренними частями А. От Сьюарда до Фэрбенкса идет государственная Аляскинская железная дорога. Имеется ряд благоустроенных шоссе, главная из которых – автострада «Аляска» протяженностью 2224 км, соединяющая Фэрбенкс с Доусон-Крик (Канада) (построена за 8 месяцев и 12 дней). Небольшую роль играет судоходство по р. Юкон. Через А. проходят важные авиалинии, соединяющие США со странами Востока.

На территории А. имеется большое количество аэродромов, военно-воздушных и военно-морских баз США. В 1997 г. в Гаконе был запущен научно-исследовательский проект по изучению полярных сияний HAARP (High Frequency Active Auroral Research Program – Программа высокочастотных активных авроральных исследований). Утверждается, что это – геофизическое, или климатическое, оружие США. Другая станция, известная

как НIPAS, расположена недалеко от Фэрбенкса.

На А. проводятся ежегодные гонки на собачьих упряжках по 1700-км маршруту Анкоридж – Ном, утверждённому Сенатом США. Гонки на собачьих упряжках – национальный вид спорта США.

На А. расположены 15 национальных парков и заповедников площадью 218 тыс. км<sup>2</sup>. В целом А. считается национальным парком США. Самый крупный – парк Денали (бывш. Мак-Кинли), находящийся в самом центре штата (образован в 1917 г.). Другой национальный парк Катмай («Долина десяти тысяч дымов») – территория активного вулканизма. В Ситке, в национальном историческом парке – крупнейшая коллекция северных тотемных столбов.

Русский период оставил в культуре А. глубокий след. Значительная часть ее коренного населения до сих пор исповедует православие. В Ситке (бывш. Новоархангельск) живет немало потомков русских. Здесь стоит собор Св. Михаила. 18 октября в память о Русской Америке на А. ежегодно отмечается государственный праздник – День А., пропитанный русским колоритом. В музее Анкориджа много экспонатов из русского быта прошлого века.

**АЛЯСКИНСКАЯ СТАЦИОНАРНАЯ ПОЛЫНЬЯ** – образуется между дрейфующим льдом и припаем при затяжных юго-восточных ветрах, которые отгоняют дрейфующие льды от материкового побережья Аляски.

**АМГУЭМА** – 1) река, впадает в Ч. м., Чукотский АО, Россия. Длина – ок. 500 км, площадь бассейна – 28,1 тыс. км<sup>2</sup>. Берет начало на Чукотском нагорье, течет большей частью в широкой заболоченной долине. В верховьях порожиста. Средний расход воды в нижнем течении – 276 м<sup>3</sup>/с, сток – 9,3 км<sup>3</sup>. Среднегодовая мутность воды – до 75 г/м<sup>3</sup>. В бассейне А. много озер. Название реки исконно

чукотское. Более точное написание названия дал в конце XVIII в. Н. Дауркин (см.), участник экспедиции И. Биллингса (см.). Но впоследствии на картах было принято искаженное написание И. Биллингса «Амгуэма» (от «Амгуян»), которое и закрепилось на современных картах.

2) лагуна, расположенная к юго-востоку от лагуны Тэнкэргынпильгын (см.), соединяется с ней осушающей протокой. От Ч. м. лагуна А. отделяется песчано-галечной косой Двух Пилотов (см.). На косе лежит много старых железных бочек и кирпича, оставшихся от бывшего селения Такокагын. В вершину лагуны впадает р. Амгуэма с разветвленной дельтой. С морем лагуна сообщается проходом шириной ок. 3,6 км. Бóльшая его часть заполнена обширными осушающими мелями. У оконечности косы глубины от 7 до 13 м.

3) пос. в Чукотском АО, Россия, на правом берегу одноименной реки. Население – ок. 600 чел. Оленеводство. Сохраняется традиционный уклад жизни.

**АМУНДСЕН РУАЛЬ ЭНГЕЛЬБРЕГТ ГРАВНИНГ (Amundsen Rual) (1872–1928)** – норвежский ученый и полярный исследователь и путешественник, первый арктический кругосветный мореплаватель, первооткрыватель Южного полюса, первым побывавший на обоих географических полюсах Земли, первым обогнул все берега СЛО. В 1890–1892 гг. учился на медицинском факультете в университете г. Кристиании (ныне Осло, Норвегия). Оставил учебу и с 1894 г. плавал матросом и штурманом на разных судах. В 1897–1899 гг. участвовал в качестве штурмана судна «Бельжика» в антарктической экспедиции бельгийца А. Жерлаша де Гомери, в ходе которой были открыты пролив, названный именем Жерлаша, и Берг Данко. В 1901 г. стал капитаном дальнего плавания. В 1903–1906 гг. со спутниками на парусно-моторной

яхте «Йоа» впервые прошел Северо-Западным проходом с востока на запад по проливам Канадского архипелага от Гренландии к Аляске с 3 зимовками. Открыл и обследовал берега нескольких десятков о-вов Канадского арктического архипелага. В 1909 г. готовился к длительному дрейфу на судне Ф. Нансена «Фрам» во льдах полярного бассейна. Затем решил достичь Южного полюса, сообщив об этом экипажу лишь в море в январе 1911 г. Высадившись в бухте Китовой (барьер Росса), А. с 4 спутниками на собаках 14 декабря 1911 г. достиг Южного полюса и водрузил на нем флаг Норвегии, опередив на 34 дня экспедицию англичанина Р. Скотта. После возвращения из Антарктики А. планировал вновь на «Фраме» повторить дрейф другого норвежского полярного исследователя – Ф. Нансена через СЛО, пройдя СМП вдоль берегов Евразии. В 1918 г. экспедиция А. вышла из Норвегии на специально построенной шхуне «Мод» (см.), по пути дважды зимовала: у м. Челюскина и у о. Айон (Восточно-Сибирское м.) и в 1920 г. достигла Берингова прол., тем самым пройдя Северо-Восточным проходом (см.) за 2 года – это был 3-й по счету проход по СМП. В ходе экспедиции в СЛО была проделана большая исследовательская работа. Собранные материалы А. самостоятельно не обрабатывал, а передавал их Ф. Нансену и др. ученым. А. одним из первых высказал идею использования аэропланов для исследования Арктики, первым в Норвегии получил лицензию летчика. В 1921–1924 гг. А. занимался сбором средств и подготовкой полетов к Северному полюсу. В 1925 г. на 2 самолетах он стартовал с архипелага Шпицберген, однако один самолет погиб, и экспедиция вернулась. В 1926 г. возглавил первый трансарктический перелет через Северный полюс на дирижабле «Норвегия» от Шпицбергена к Аляске, в котором участвовали его конструктор – военный инженер ита-

льянец У. Нобиле и американский миллионер Л. Элсуорт, и выяснил, что между Северным полюсом и м. Барроу нет никакой суши. В 1928 г., пытаясь разыскать экспедицию У. Нобиле, потерпевшую аварию в СЛО на дирижабле «Италия», А. вылетел на гидросамолете «Латам-47» и погиб вместе с экипажем предположительно в Баренцевом м. В России А. называли «викингом XX века», а сам себя он называл «крестоносцем в области арктических исследований».

На о. Вадсё, Норвегия, открыта экспозиция «Дирижабли и суда», посвященная экспедициям на Северный полюс дирижаблями «Норвегия» и «Италия» (1926–1928 гг.). Здесь же сохранилась мачта для швартовки дирижаблей.

Основные труды (в русс. пер.): «Перелет через Ледовитый океан» (1927, в соавт.), «На корабле «Мод». Экспедиция вдоль северного побережья Азии» (1929), «Южный полюс» (1937). «Моя жизнь» (1959) и др.

Именем А. названы море, залив, гора, ледник и американская научная станция «Амундсен–Скотт» в Антарктиде, а также залив и котловина в СЛО, ледокол в США.

«АНАДЫРЬ» – в начале 1950-х гг. кодовое название плана операции И.В. Сталина по созданию на Чукотке миллионной армии для нападения на Аляску в случае конфликта с США.

**АНДРЕЕВ АЛЕКСАНДР ИГНАТЬЕВИЧ (1887–1959)** – советский историк, археограф, исследователь СЛО, специалист по истории Сибири, доктор исторических наук (1940), профессор (1945). Окончил исторический факультет Петербургского университета в 1916 г. В 20–30-х гг. участвовал в экспедициях в Якутию и на побережье Карского м. В 30–50-х гг. научный сотрудник Института истории и Историко-архивного института. Автор работ по истории Сибири и Русского Севера, истории русских географических открытий в Северном. Ледовитом и Ти-

хом океанах, по истории русской науки, в т. ч. «Экспедиция В. Беринга», «Роль русского военно-морского флота в географических открытиях XVIII и XIX–XX вв.», «Письма и бумаги Петра Великого», работы о Г.И. Невельском, братьях Лаптевых, С.П. Крашенинникове и мн. др.

**АНИАН, АНИАНСКИЙ ПРОЛИВ** – гипотетический пролив, разделяющий Америку и Азию, расположенный на месте Берингова прол. Впервые о нем упоминает итальянский картограф Гастальди в 1562 г., тогда же появился на картах (см. Берингов прол.). Древнейшая карта, показывающая А.П., – карта Северной Америки итальянского картографа Зальтерно (1566 г.). По словам акад. Л.С. Берга, этот пролив – «картографическая фантазия».

**АРКТИКА** (греч. *arktikas* – северный) – северная полярная область Земного шара в пределах Северного Полярного круга  $66^{\circ}73'$  (см.), расположенная вокруг Северного полюса. Включает морские акватории, покрытые в летний период дрейфующим льдом, создающим неблагоприятные условия для судоходства, и сухопутные территории, где на сплошной вечной мерзлоте существует ледниковый покров или безлесная тундра. В пределы А. входит СЛО, его окраинные моря с островами Канадского Арктического архипелага, о-вом Гренландия, с о-вами архипелагов Шпицберген, Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, Северная Земля, Новосибирскими о-вами, о-вом Врангеля и др., часть северного побережья Европы, северное побережье Азии и Америки со значительным районом материка на Таймыре. Границу А. проводят обычно по изотерме  $+10^{\circ}\text{C}$  самого теплого месяца – июля или августа, приблизительно совпадающей с северной границей древесной растительности. В указанной границе А. охватывает площадь ок. 25 млн. км<sup>2</sup>, из которых ок. 10 млн. км<sup>2</sup> занимает суша и ок. 15 млн. км<sup>2</sup> – водная поверхность океана.

«АРКТИКА» (1982–1987 гг. – «Леонид Брежнев») – самый мощный ледокол в мире, головной арктический ледокол из серии арктических ледоколов – лидеров Морского флота СССР («Сибирь», «Россия» и др.), предназначенных для проводки транспортных грузов в арктических морях. Построен на Балтийском заводе в Ленинграде в 1975 г. В том же году находился на испытаниях в Карском м. в многолетних паковых льдах в прол. Шокальского (Северная Земля). Длина – 179 м, ширина – 30 м, водоизмещение – 23 460 т. Мощность атомной энергетической установки – 75 тыс. л. с., максимальная скорость хода на чистой воде 20,8 узла. Экипаж – 150 чел. Обводы корпуса позволяют ломать лед толщиной до 5 м. Управление судном и механизмами автоматизировано. На корме взлетно-посадочная площадка и ангар для вертолета. В августе 1977 г. в активном плавании «А.» достигла Северного полюса. Ледокол награжден орденом Октябрьской революции.

**АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ** – определена решением Государственной комиссии при Совете Министров СССР по делам Арктики в 1989 г. В зону полностью или частично входят территории Мурманской и Архангельской обл., Таймырского района Красноярского края, Ненецкого, Ямало-Ненецкого и Чукотского АО, Республика Саха (Якутия), а также земли и острова, указанные в постановлении Президиума ЦИК и СНК СССР «Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане» от 15 апреля 1926 г., внутренние воды и территориальное море, прилегающие к северному побережью Российской Федерации. В этом же постановлении отмечается, что в пределах исключительной зоны и континентального шельфа Российская Федерация обладает исключительными правами и юрисдикцией в соответ-

ствии с Конвенцией ООН по морскому праву. В 1998 г. был подготовлен проект Федерального закона «Об Арктической зоне Российской Федерации».

### **АРКТИЧЕСКИЙ И АНТАРКТИЧЕСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ, ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР (ГЦ ААНИИ)**

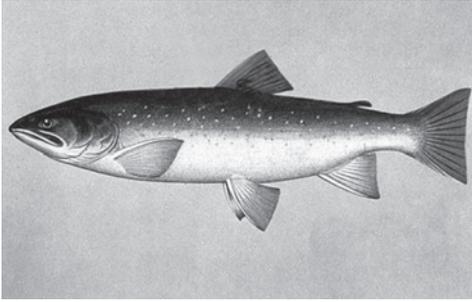
— единственное в России научно-исследовательское учреждение, проводящее комплексное изучение полярных регионов Земли, принадлежит Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) в Санкт-Петербурге. Ведет свое начало от Северной научно-промысловой экспедиции НТО ВСНХ (1920), с 1925 г. — Институт по изучению Севера, с 1930 г. — Всесоюзный арктический институт, с 1936 г. институт стал называться Арктическим научно-исследовательским институтом (АНИИ), в 1958 г. получил современное название. С 1932 г. институт перешел в Главное управление Северного морского пути при СНК СССР (Главсевморпуть) и стал основным его научным учреждением. Главной задачей института стало комплексное изучение арктических морей в целях обслуживания Северного морского пути (СМП). С 1994 г. институт имеет статус государственного научного центра РФ. ААНИИ является научно-исследовательским и координационно-методическим центром по гидрометеорологическим, аэрологическим, ледовым, ионосферным и магнитным наблюдениям и руководству гидрометеорологической и геофизической сетью в Арктике и Антарктике; гидрометеорологическому обеспечению отраслей экономики и оборонной деятельности в Арктике; ведению государственного водного кадастра в Арктике; морскому льду Мирового океана и замерзающих морей России; ведению государственного фонда данных о состоянии природной среды полярных районов по закрепленным дисциплинам и разделам.

Институт организовал свыше 1000 научно-исследовательских экспедиций. Руководит работой дрейфующих станций «Северный полюс» и антарктических полярных станций. На ААНИИ возложены организация и проведение комплексной научной Российской антарктической экспедиции (РАЭ). В 1969 г. в ААНИИ завершено создание первого в мире 2-томного Атласа Антарктики, авторам которого присуждена Государственная премия СССР (1972).

ААНИИ включает 21 научное подразделение, Мурманский филиал (1972), Высокоширотную арктическую экспедицию, Российскую антарктическую экспедицию (1955), Центр ледовой и гидрометеорологической информации, Центр полярной медицины, Инженерно-экологический центр, научно-экспедиционный флот из 6 научно-исследовательских судов (в т. ч. нис «Академик Федоров», оснащенное современным исследовательским оборудованием), т/х «Профессор Мультиановский», уникальный специализированный ледовый бассейн, научно-исследовательскую и опытно-экспериментальную базу — станции «Ладожская» и «Горьковская» (в Ленинградской обл.), Мировой центр данных (МЦД) по морскому льду. В последние годы в институте создана российско-германская лаборатория полярных и морских исследований им. Отто Шмидта.

С институтом связана деятельность многих известных советских ученых и полярников — О.Ю. Шмидта, Р.Л. Самойловича, Ю.М. Шокальского, В.Ю. Визе, М.М. Сомова, А.Ф. Трешникова и др. Награжден орденом Ленина (1967). При ААНИИ создан единственный в России и крупнейший в мире Музей Арктики и Антарктики (см.).

**АРКТИЧЕСКИЙ ГОЛЕЦ (*Salvelinus alpinus*)** — рыба семейства лососевых (*Salmonidae*), образует множество форм: проходных, озерно-речных и озерных. Ареал проходной формы кольцом ох-



Гольц арктический

ватывает весь Полярный круг. Проходные гольцы — рыбы крупные длиной до 88 см и до 15 кг веса. Тело серебристого цвета с темно-голубой спиной, бока покрыты довольно крупными светлыми пятнами. Форма и расположение плавников, включая небольшой т. наз. жировой плавничок, типично лососевые. Проходной гольц — хищник, потребляющий молодь других рыб и мелкую рыбу. Входя в реки на нерест, они темнеют, спина становится зеленовато-коричневой, бока — коричневыми с серебристым отливом и многочисленными красными или оранжевыми пятнами. Нерестится проходной гольц осенью и в начале зимы, некоторые рыбы, вероятно, весной. Нерест может происходить и днем, и ночью. Гольцы впервые начинают нереститься в возрасте 5–6 лет. Молодь проводит в реке 2–4 года, после чего скатывается в море. Широко распространены и озерные формы А.Г. Они нерестятся и нагуливаются в озерах, не выходя за их пределы. Озерно-речные гольцы мельче проходных (35–45 см). По внешнему виду и образу жизни они очень напоминают ручьевую форель. Мясо гольца имеет высокую пищевую ценность. Он хорош и в жареном, и в вареном, и в маринованном виде. Нежного посола филе гольца считается одним из самых полезных блюд рыбной кухни.

**АРКТИЧЕСКИЙ СЕКТОР РОССИИ** — основы концепции секторов в Арктике были заложены в XIX в. заключени-

ем ряда международных соглашений и договоров (российско-американская конвенция 1824 г., русско-английская конвенция 1825 г., российско-американский договор 1867 г.). Секторальный принцип был закреплен постановлением Президиума ЦИК и СНК СССР «Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане» от 15 апреля 1926 г. Этим постановлением был объявлен советским арктический сектор, расположенный между меридианами 32°04'35" в. д. и 168°49'30" з. д. (за исключением восточных островов архипелага Шпицберген). Устанавливая сектор, СССР провозглашал право на все острова и земли, которые открыты или могут быть открыты в пределах сектора в будущем. Впоследствии на основе общих норм международного права в пределах сектора были определены режимы территориального моря, континентального шельфа и исключительной экономической зоны в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г.

АСР охватывает площадь ок. 9,46 млн. км<sup>2</sup>, из которых 6,8 млн. км<sup>2</sup> приходится на водное пространство, что составляет 45% общей площади СЛО. В пределах сектора континентальный шельф составляет 6,19 млн. км<sup>2</sup>, или 41% всей акватории Арктики. При этом под арктическим льдом постоянно находится площадь 5,14 млн. км<sup>2</sup> (70% площади сектора), из них под паковым льдом — 1,55 млн. км<sup>2</sup> (23% площади сектора). Длина российского арктического побережья — 28 тыс. км, а с островами — 62 тыс. км. Лишь небольшая часть его хорошо доступна и освоена.

**АРКТИЧЕСКИЙ СОВЕТ (Arctic Council, AC)** — международная межправительственная региональная структура, призванная содействовать сотрудничеству в области охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого раз-

вития приполярных районов. Создан 19 сентября 1996 г. в Оттаве (Канада), где представителями 8 арктических государств – Дании, Исландии, Канады, Норвегии, России, США, Финляндии и Швеции была подписана Декларация об учреждении АС в качестве межправительственного форума по сотрудничеству, координации и взаимодействию между арктическими государствами. Собирается на свои сессии на уровне министров раз в 2 года. Наряду с упомянутыми арктическими странами «постоянными участниками» Совета являются Циркумполярная конференция инуитов, Международная ассоциация алеутов, Совет саамов, Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, Арктический совет атабасканов и Международный совет гвичинов. В соответствии с Декларацией об учреждении АС его целями являются: организация сотрудничества, координация взаимодействия приарктических государств по проблемам Арктики (кроме вопросов военной безопасности) с привлечением объединений коренных народов Арктики; мониторинг и координация программ охраны окружающей среды Арктики; программы арктического мониторинга и оценки; программы сохранения арктической природы и фауны; программы защиты арктической морской среды; программы предупреждения готовности реагирования на чрезвычайные ситуации; определение круга ведения Программы устойчивого развития, ее контроль и координация; распространение ин-

формации поощрения образования и обеспечение интереса к проблемам Арктики. 8 арктических государств обладают исключительной прерогативой в том, как вести дела в АС. Согласно учредительной Декларации в АС существует также статус наблюдателя. Его могут иметь неарктические страны, межправительственные и межпарламентские организации, а также организации универсального и регионального характера, включая неправительственные. Они могут лишь вносить научный, финансовый и идейный вклад в деятельность рабочих групп Совета. 1-я министерская сессия АС состоялась в 1998 г. в г. Иквалюите (Канада), 2-я – в 2000 г. в г. Барроу (Аляска, США), 3-я – в 2002 г. в г. Инари (Финляндия), 4-я – в 2004 г. в Рейкьявике (Исландия), 5-я – в 2007 г. в Салехарде (Россия), 6-я – в 2009 г. в г. Тромсё (Норвегия), 7-я – в 2011 г. в г. Нууке, Гренландия (Дания, с 1953 г.).

**«АТЛАС ОКЕАНОВ»** – фундаментальный научный и картографический труд, в котором дана всесторонняя характеристика природы Мирового океана. В подготовке «А.О.» участвовали более 30 научных и производственных учреждений Министерства обороны, Академии наук, Гидрометслужбы и НИИ РФ (до 1992 г. – СССР). Издано 6 томов: «Тихий океан» (1974 г.), «Атлантический и Индийский океаны» (1977 г.), «Северный Ледовитый океан» (1980 г.) (см.), «Проливы Мирового океана» (1993 г.), «Человек и океан» (1996 г.).

# Б

**БАЙДАРА** — эскимосская открытая промысловая транспортная и гоночная лодка, древнейший тип лодки у народов Ч. м. Легкая с деревянным каркасом, обтянутая тюленьей или моржовой шкурой. Большие Б. имели длину до 10 м и прямой квадратный парус из кожи нерпы ок. 10 м<sup>2</sup>. Для охоты на китов и других морских животных вдали от берега. Мореходность улучшали путем крепления по бортам надутых тюленьих шкур. На гоночных Б., как правило, 6 гребцов и рулевой.

**БАРРОУ (Barrow)** — 1) мыс, пустынная, самая северная точка территории США, штат Аляска. Мыс отделяет Ч.м. на западе от м. Бофорта (см.) на востоке. От мыса Б. шельф рассечен 3 подводными долинами, наибольшая из которых — Аляскинская имеет ширину

45 км. Мыс термоабразионный. Абразии подвержены льдистые алевроиты, пески и гравелиты, слагающие прибрежную тундровую равнину. Высота термоабразионного уступа, сопровождаемого вдоль подножия солифлюкционным шлейфом — 4–6 м. Скорость отступления берега — от 1,7 до 3,3 м и даже до 10 м/год.

Зимой и весной здесь обитают белые медведи. По дороге к мысу расположен колледж Шлисагвик, который проводит исследования природы совместно с Арктическим научным консорциумом Барроу. История мыса тесно связана с многочисленными арктическими экспедициями. В 1926 г. экспедиция Р. Амундсена на дирижабле «Норвегия», пролетев над Северным полюсом, достигла мыса Б.



Барроу, Аляска, США

Открыт в 1826 г. старшим штурманом Т. Элсоном шлюпа «Блоссом» под командованием английского мореплавателя Ф.Бичи (см.) Назван в честь секретаря английского адмиралтейства Д. Барроу.

2) небольшой город (инуиатское название – Уткиагвик – место охоты на снежных сов), самый северный в США, столица северных эскимосов Аляски, центр обширного округа Северный склон Аляски. Расположен в тундре на берегу зал. Коцебу Ч. м. Население – ок. 4,6 тыс. чел. (2005). Севернее города находится м. Барроу (см.). Город расположен приблизительно в 2100 км от Северного полюса в районе вечной мерзлоты, и глубина промерзания почвы достигает здесь 400 м. Льды держатся у берега почти целый год, отступая всего на несколько недель в июле-августе. Полярный день летом длится 84 дня. В связи с тем что Б. расположен в 515 км к северу от Полярного круга, климат в городе холодный и сухой, классифицируется как полярный. Зимы в городе могут быть очень опасны из-за комбинации суровых морозов (до  $-52^{\circ}$ ) и сильных ветров, к тому же даже летом погода очень прохладная. В Б. одни из самых суровых природных условий среди населенных пунктов мира, температура ниже  $0^{\circ}\text{C}$  держится в городе с начала октября до конца мая, а дневная температура только 109 дней в году превышает  $0^{\circ}\text{C}$ . Всего же температура в Б. принимает отрицательные значения в среднем ок. 324 дней в году; заморозки и снегопады возможны в любой месяц. Крупнейшее поселение коренных жителей эскимосов и инуиатов на Аляске. В центре Б. расположены две лагуны – Тасигарук и Исаткоак. Среди достопримечательностей города – раскопки Уккукси в западной его части, памятник знаменитому пилоту У. Посту, который хотел разведать маршрут из Калифорнии в СССР, и его другу У. Роджерсу, погибшим в 1935 г., Центр наследия инуиатов, учрежденный в

знак признания их вклада в китобойный промысел, арка из китовых костей на берегу Ч. м. и кафе Брауэра (Ч.Д. Брауэр), расположенное в бывшей фактории первого европейского поселенца, который прибыл сюда в 1884 г. Около города есть метеорологическая станция и ведется добыча нефти. Население живет рыболовством и морским зверобойным промыслом. В город нерегулярно завозятся грузы из тихоокеанских портов США. Имеет сезонное причальное и другое портовое оборудование. Аэропорт. В 1947 г. вблизи Б. начала работать Арктическая научно-исследовательская лаборатория. До 1981 г. она проводила комплексные исследования, создавала аппаратуру для выполнения экспериментов в интересах военно-воздушных и военно-морских сил, действовавших в Арктике. В настоящее время лаборатория ведет исследования для ВМС США.

3) подводный каньон (трог), пересекающий шельф Ч. м. Вытянут вдоль побережья Аляски, глубины – до 160 м.

**БАТАКОВ АНТОН МАКСИМОВИЧ (1752 – до 1807)** – штурман, участник экспедиции И.И. Биллингса (см.) – Г.А. Сарычева (см.), исследователь Алеутских о-вов и Чукотского п-ова. В 1771 г. поступил штурманским учеником и перешел из Архангельска в Кронштадт. Через год в эскадре контр-адмирала Н.И. Сенявина перешел в Ревель (Таллин). С 1773 по 1775 г. на корабле «Мироносец» крейсировал в Средиземном м. и архипелаге, произведен в подштурманы. В 1776–1783 гг. плавал на разных кораблях в Балтийском, Северном и Баренцевом м. С 1784 по 1785 г. занимался описью р. Днепр. В 1785–1794 гг. участвовал в работах экспедиции И.И. Биллингса – Г.А. Сарычева. В 1786 г. прибыл в Охотск, а оттуда перебрался в Верхнеколымск. В 1787 г. на судне «Паллас» под командой Биллингса спустился вниз по Колыме и перешел Восточно-Сибирским м.

до м. Большой Баранов, но из-за льдов экспедиция возвратилась обратно, а потом направилась в Охотск. В 1789 г. при переходе в Петропавловск на корабле «Слава России» участвовал в открытии о. Св. Ионы. В 1790 г. плывал от Камчатки до о. Каяк, участвовал в открытии и описи отдельных Алеутских о-вов и обследовании северного побережья зал. Аляска. В 1791 г., ведя морскую опись, совершил переход из Петропавловска к о. Уналашка, оттуда – к о-вам Св. Матвея и Св. Лаврентия и вошел в Берингов пролив. Осенью того же года в зал. Лаврентия вместе с Биллингсом оставил корабль и на оленях зимой 1791/1792 гг. обследовал Чукотский п-ов до Чаунской губы. В 1794 г. возвратился в Петербург. С 1795 по 1797 г. находился при чертежной Адмиралтейств-коллегии, затем плывал на разных кораблях в Балтийском и Северном м.

**БЕЛОУСОВ МИХАИЛ ПРОКОФЬЕВИЧ (1904–1946)** – полярный капитан дальнего плавания, Герой Советского Союза. Окончил морское отделение политехникума в Ростове-на-Дону. С 1924 г. плывал матросом, затем штурманом на различных судах в дальневосточных морях. В 1935 г. – капитан ледокола «Красин», впервые провел караван грузовых судов с запада на восток по большому участку СМП. В 1937–1938 гг. осуществил проводку судов во льдах в восточном секторе СМП. В 1939 г. капитаном ледокола «И. Сталин» впервые совершил двойной сквозной рейс за одну навигацию по СМП из Мурманска в порт Провиденция (Чукотка) и обратно. В 1940 г. освободил из льдов дрейфовавший ледокольный пароход «Г. Седов» и достиг 87°17' с. ш. – самого северного пункта свободного плавания во льдах в зимний период. В годы Великой Отечественной войны отвечал за морские перевозки в Арктике.

Именем Б. названы мыс на о. Циглера в архипелаге Земля Франца-Иосифа и гора на о. Врангеля в Ч. м.

**БЕЛУХА (*Delphinapterus leucas*)** – крупное млекопитающее семейства дельфиновых (*Delphinidae*) подотряда зубатых китов, иногда называется полярным дельфином. Длина тела достигает 6 м, вес – 1,5 т. Окраска взрослых Б. белая, отсюда и название. Распространена кругополярно, населяя арктические и прилежащие к ним моря. Хорошо приспособлена к жизни среди льдов. Кожа Б. совершенно лишена шерсти, но защищена толстым (до 2 см) слоем эпидермиса; на голове имеется толстая жировая «подушка», которой животное может расталкивать или разламывать тонкий лед. Питается рыбой (мойва, сайка, лососевые, сельдевые и др.), ракообразными и моллюсками. В погоне за рыбой часто входит в большие реки (Обь, Енисей, Лена, Амур и др.), иногда поднимаясь вверх по течению на 1000 км и более. Живет стадами численностью от нескольких десятков до тысячи голов. Совершает регулярные сезонные миграции. Половая зрелость наступает на 2–3-м году. Самка рождает одного – редко двух детенышей. Имеет большое промысловое значение, добывается ради жира (дает от 250 до 400 кг), мяса и кожи (до 90 м<sup>2</sup>). Кроме того, ценится ее костный жир, который используют как смазочный материал.

**БЕЛЫЙ МЕДВЕДЬ, ОШКУЙ (*Thalassarctos maritimus*)** – млекопитающее из семейства медвежьих, отряда хищных. Самый молодой из современных видов семейства медведей. Про-



Белый медведь

изошел от прибрежного сибирского бурого медведя 160–200 тыс. лет назад. Населяет область плавающих льдов СЛО, встречается также на Азиатском и Американском побережьях океана и на островах, но далеко внутрь суши не заходит. По размерам значительно крупнее бурого медведя, самый крупный хищник на Земле. Особенно велики Б.М., встречающиеся в восточной части Арктики, где температура доходит до  $-55^{\circ}\text{C}$  (длина тела – более 3 м, вес – до 700 кг). Б.М. Западной Арктики не превышают длины 2,5 м и веса 400 кг. мех густой и длинный, имеет белую окраску с желтоватым или кремовым оттенком. Зверь умеет быстро накапливать подкожный жир, толщина которого достигает порой 10 см. Б.М. – типичный представитель арктической фауны. Жизнь Б.М. неразрывно связана с морем и плавающими льдами, по которым он кочует в поисках пищи. Он почти не заметен на снегу, сам же чует добычу за 15–20 км. Его не слепит блеск снега и льда. С места без разбега прыгает на 6–8 м. В снегах и льдах нет зверя, равного ему по силе. Основную пищу составляют различные виды тюленей, из которых важнейшее значение имеет нерпа, хотя моржи – также желанная добыча. На зиму в берлоги, расположенные обычно на берегу, реже – на неподвижном припайном льду, залегают только беременные самки. Остальные бодрствуют круглый год. Целый месяц может обходиться без пищи. Б.М. великолепно плавает и ныряет, может передвигаться по воде на большие расстояния, нередко встречается в открытом море, вдалеке от берега и льдов. Спаривание обычно происходит в июле. Медвежата (как правило, двое) рождаются в конце февраля – начале марта слепыми и беспомощными. Через месяц, когда они прозревают, самка с малышами покидает берлогу и возвращается к бродячему образу жизни. Медвежата остаются при самке около полутора лет, так что деторождение

происходит один раз в 2 года. Добываются Б.М. ради шкуры, идущей на изготовление ковров, и ради мяса, которое пригодно в пищу. Б.М. занесен в «Красную книгу России» и полностью выведен из хозяйственного использования.

**БЕЛЯКА** – 1) коса, ограничивает с востока вход в Колючинскую губу (см.), Ч. м., вытянута с востока на запад на 20 км и отделяет от моря лагуну Беляка (см.). Восточная часть косы шириной не более 300 м сложена из песка и гальки; при сильных северных штормах через нее перекачиваются волны. К западу коса постепенно повышается; здесь местность представляет собой заболоченную тундру с множеством пресноводных озер. Северо-западный и западный берега косы окаймлены бугристым песчаным пляжем шириной от 40 до 200 м. По середине северного берега за пляжем тянется земляной обрыв, который разрушается и отступает в глубь берега. На северном берегу косы встречается мелкий плавник. Мористый берег косы приглуб; катера могут подходить к нему вплотную. Еще более приглуб ее западный берег.

2) лагуна на северо-востоке Колючинской губы (см.) Ч. м. Названа в 1913 г. участниками ГЭСЛО по фамилии кочегара ледокольного парохода «Таймыр» В.С. Беляка, погибшего в результате несчастного случая 25 сентября 1913 г. Лагуна получила название от косы позднее.

**БЕРЕГА ЧУКОТСКОГО МОРЯ** – обширная система лагунных образований и баровых построек. Важнейшие условия формирования берегов – шельфовый характер моря, суровый климат, тяжелые ледовые условия, слабая расчлененность береговой линии, особенности рельефа прибрежной суши. Эти особенности заключаются в том, что к морю подходят либо отроги прибрежной гряды, сложенной сланцево-известняковым комплексом палеозойских пород, либо отделяющая

горы от моря неширокая низменность, сложенная рыхлыми отложениями разного генезиса (главным образом озерно-аллювиальными и морскими), скованная многолетней мерзлотой. Ветры, а соответственно и ветровые волнения распространяются главным образом с севера и северо-запада.

Берега западного и центрального побережья Ч. м. в районе м. Шмидта и Ванкарем отличаются прежде всего наибольшим развитием береговых баров и отчленяемых ими лагун. Их естественные границы – м. Якан (см.) на западе и о-ва Серых Гусей (см.) на востоке. Берег от м. Биллингса до м. Шмидта выровнен на всем протяжении береговыми барами-пересыпями. Исключение составляет только м. Шмидта (см.), сложенный диабазами, кварцевыми порфирами и альбитофирами. Особенностями баров-пересыпей является то, что они очень велики по размерам (например, пересыпь лагуны Тэнкэргыньпильгын имеет длину ок. 100 км) и сложены галькой и гравием из обломков пород, развитых в горах вдали от побережья, т. е. продуктами размыва флювиальных образований, в настоящее время частично затопленных и распространенных на дне моря. Таким образом, формирование этих пересыпей происходит в основном за счет донных наносов. Пересыпи нередко включают в себя коренные останцы.

На подводных береговых склонах всех пересыпей четко вырисовывается ступень размыва на глубине 4–5 м, что трактуется как след смещения пересыпи в сторону суши под действием волн.

Лагуны тоже отличаются своеобразием. Их материковые берега обычно высоки и сложены многолетнемерзлыми породами. Под утепляющим действием воды и атмосферы происходит термическая абразия и термическая денудация этих обрывистых берегов, разбиваются в широких масштабах солифлюкционные явления – течение оттаявшего грунта.

Другой отличительной особенностью лагун является их вытянутость вдоль общего направления берега вдоль направления господствующих местных ветров, которые, даже не будучи вдали от берега параллельными ему, приобретают именно такое направление, как только достигают поверхности лагуны. Некоторые лагуны – Амгуэма, Пынгопильгын – по своей конфигурации являются скорее лиманами, нежели лагунами. Эти, как и другие лиманы, – результат подтопления низовьев речной долины и последующего отчленения образовавшегося залива.

Восточный входной м. Колючинской губы образует коса Беляка (см.). Все остальные берега Колючинской губы – невысокие, хотя обрывистые – представлены термоабразионно-солифлюкционными клифами, за исключением нескольких аккумулятивных форм типа кос. Участками питания для этих кос служат упомянутые клифы.

Вершинная часть Колючинской губы отличается развитием осушек. Генетически Колючинская губа представляет собой крупный лиман, образовавшийся в результате ингрессии моря в долины р. Ионивеем и ее притоков. Залив мелководный, вершинная его часть мелеет особенно интенсивно, так как местные волнения возбуждают вдольбереговые потоки наносов, направленные к югу, и в этом же направлении действуют мощные нагоны, возникающие при северных и северо-западных ветрах.

Коса Беляка – крупная аккумулятивная форма, морфологически напоминающая двойной бар. По геологическому строению вторая ветвь косы Беляка – не что иное, как «коренной» полуостров, сложенный мерзлыми глинистыми и песчано-суглинистыми отложениями равнины, которые генетически относят к ледниково-морским отложениям. Сама же коса Беляка представляет собой свободную аккумулятивную форму, образовавшуюся благодаря морскому потоку наносов

западного направления. Источником питания для этой косы служит материал, поступающий благодаря абразии лежащего к востоку от этой косы небольшого по протяжению термоабразионно-солифлюкционного клифа и м. Джэнрэтлен, сложенного гранито-грейсами, интенсивно здесь размывающимися. Подводный береговой склон сложен плохо сортированными песчано-галечным и даже щебнистым материалом, который, видимо, отмыт волнами при разрушении термоабразией ледниково-морских осадков, слагавших отступивший берег.

Западное направление переноса материала к косе Беляка объясняется значительным отклонением конфигурации берега от его генерального простирания, благодаря чему энергетическая равнодействующая волнения получает направление, благоприятное для переноса материала к западу, к устью Колючинской губы.

Восточнее м. Джэнрэтлен расположен зал. (лагуна) Нэскыпильгын (см.) с низкими термоабразионными берегами. У входа в него формируется небольшая коса, основная же часть перемычки, отделяющей этот залив от моря, сложена суглинисто-песчаными плохо сортированными ледниково-морскими отложениями и подвержена со стороны залива термоабразии. Со стороны моря часть этой перемычки защищена песчано-галечным баром, отделяющим узкую лагуну. Генетически зал. Нэскыпильгын следует, очевидно, рассматривать как лиман, образовавшийся в результате ингрессии моря в долины нескольких небольших рек, впадающих сейчас в этот залив.

Выступы берега, образованные м. Неттан, Сердце-Камень, Икигур и расположенные к востоку от зал. Нэскыпильгын, сложены гранитами и сиенитами. Гранитные берега обычно очень медленно разрушаются морем. В разрушении этого участка берега, как и в поступлении обломочного материала в береговую зону, основная

роль принадлежит денудационным процессам — обвалам, осыпанию обломков пород, образующихся в результате физического выветривания. Между м. Икигур и лиманами р. Инчоун берег выровненный абразионный, выработанный в сланцевых филлитоподобных метаморфизованных породах.

Мыс Дежнёва (см.) сложен гранитами, кварцевыми и нефелиновыми сиенитами. Берег здесь разрушается весьма слабо. Мыс вздымается над морем на высоту более 740 м, круто обрываясь к берегу, имея более пологий западный склон. Между м. Инчоун и Дежнёва расположена лагуна Уэлен, состоящая из двух разнородных участков. Ее юго-западная часть представляет собой лиман, а вытянутый вдоль берега участок — настоящую лагуну. Пересыпь лагуны сложена в основной части галькой и имеет крутой подводный склон. По-видимому, она, как и другие пересыпи Чукотского побережья, образовалась за счет поступления донного материала, но в настоящее время, судя по ориентировке волновой равнодействующей, имеет и вдольбереговое питание.

В целом побережье Ч. м. — самый крупный на берегах СЛО регион лагунного побережья.

Северная Аляска, значительную часть которой омывают воды Ч. м. (от м. Принца Уэльского до м. Барроу), располагается в зоне мезозойской складчатости. Здесь выделяются 3 главных структурных элемента: Юконский срединный массив, поднятие хребта Брукс и прогиб Колвилл. П-ов Сьюард, которым начинается чукотскоморское побережье Аляски, относится к Срединному массиву. Последний погружается к северу и к востоку, образуя депрессию, занятую зал. Коцебу (см.) и его прибрежной равниной. Рельеф п-ова Сьюард — это рельеф среднегорья (максимальная высота — 1445 м) и мелкосопочника в значительной степени литоморфный со следами древнего горного оледенения.

Хребет Брукс, состоящий в западной части из 2 цепей — Де Лонга и Бёрда, почти нигде не выходит к берегу моря, за исключением нескольких мысов в зоне западного погружения поднятия.

Прогиб Колвилл — предгорный прогиб перед поднятием Брукс. Он выполнен мезозойскими отложениями, а в прибрежной части выражен в рельефе в виде широкой приморской тундровой равнины, уходящей к востоку за границу Аляски и смыкающейся здесь с дельтой крупнейшей канадской р. Маккензи. Большая часть этой равнины образует уже побережье м. Бофорта.

Берег Ч. м. в пределах Аляски начинается мысом Принца Уэльского (см.). Это интрузивный (гранитный) массив, поднимающийся над уровнем моря, подобно м. Дежнёва, на 700 м. Это — типичный денудационный берег с сопровождающими его обвальными массами и осыпями. Далее на северо-восток протягивается исключительно выровненный берег, образованный крупнейшим береговым баром, отчасти островным, общей протяженностью ок. 200 км, отклоняющим от моря лагуны Лонг, Арктическую и Шишмарева.

Упомянутый бар заканчивается при входе в зал. Коцебу баром-косой Эспенберг. Берега зал. Коцебу почти сплошь термоабразионные, за исключением приустьевых участков р. Кобук (см.), представленного дельтой этой реки.

Характерной особенностью побережья п-ова Сьюард является его террасированность. Здесь выделяются террасы на высоте 7, 12 и 24 м, а на подводном склоне — на глубинах 6 и 10 м. Американские ученые выделяют здесь в плиоценчетвертичное время 6 трансгрессий, оставивших свои следы в виде отложений и морских террас. Самая последняя трансгрессия — Крузенштерновская — оставила свою террасу на высоте 2—4 м и имеет возраст от 4 до 10 тыс. лет.

Основной элемент м. Крузенштерн — песчано-гравийный бар длиной 18 км и шириной от 0,1 до 3 км. В широких местах микрорельеф поверхности бара образован более чем сотней береговых валов, разделенных межваловыми болотами и лагунами. Самый молодой вал подходит к современному пляжу, и на нем располагается современное стойбище эскимосов. На самых древних валах обнаруживаются археологические находки, позволяющие датировать их возраст как 4—5-тысячелетний.

Берег от зал. Коцебу до м. Хоуп (Хоп) (см.) выровненный, сложный, аккумулятивно-термоабразионный. Мыс Хоуп — это песчано-галечный бар, закрывающий вход в лагуну. К северу до м. Лисберн протягивается пологая дуга выровненного термоабразионного берега. Мыс Лисберн сложен палеозойскими метаморфизованными породами и структурно связан с западным затуханием поднятия Брукс. Берег здесь представлен высоким клифом (до 300 м) и может быть отнесен к типу абразионно-денудационного. Аналогичный характер имеет м. Томпсона, где на протяжении 30 км берег сложен песчаником.

Между м. Лисберн и Барроу берег очень своеобразен. Контур его складывается из нескольких пересекающихся дуг. Южная дуга непосредственно к востоку от м. Лисберн — выровненный термоабразионно-солифлюкционный берег. Эта вогнутая дуга берегового контура переходит в выпуклую дугу островного бара, отделяющего лагуну Касегалук и протягивающегося до м. АЙСИ-КЕЙП, где происходит сочленение этого бара с другим, являющимся элементом следующей вогнутой дуги берегового контура. Эта дуга заканчивается баром-косой Франклин, отделяющей от моря зал. Пирд. От этого залива к м. Барроу протягивается еще одна вогнутая дуга, целиком термоабразионная.

Термоабразионные участки берега сложены рыхлыми прибрежно-мор-

скими отложениями — от алевритов до гравия с включениями жильных льдов. Высота берегового уступа достигает 9 м, скорость отступления берега — 3 м/год. Характерно полное отсутствие ледниковых отложений на всем протяжении равнины. Местами среди тундры возвышаются гидролаколиты-булгуньяхи.

Островные бары составляют 58% от общей длины северного побережья Аляски. Для их формирования между Пойнт-Лейн и м. Барроу имеются прежде всего благоприятные волновые условия, так как Ч. м. здесь в течение не менее 3 месяцев свободно ото льдов. В это время господствуют ветры, обуславливающие подход волн к берегу под прямым углом. Не менее благоприятны геологические и геоморфологические условия. Отмелый подводный береговой склон представляет собой затопленную равнину, сложенную рыхлыми осадками, содержащими крупный песок, гравий и гальку. Лучше всего выражены островные бары к югу от м. Айси-Кейп. Здесь имеются 7 островов общей протяженностью более 120 км при ширине барьера ок. 350 м и высоте островов от 2 до 3 м. Острова сложены песком и гравием, надвинутыми на лагунные алевритовые осадки. На подводном склоне островов распространены мелкозернистые пески. Имеется отчетливая тенденция к перемещению островов в сторону суши. К северу от Айси-Кейп барьерные острова ниже и уже.

Особенностью этих барьерных островов, или островных баров, являются их небольшие ширина и высота. Это со всей очевидностью говорит о том, что они сформировались уже после голоценовой трансгрессии Мирового океана, так как все острова и островные бары, образовавшиеся во время этой трансгрессии и являющиеся в настоящее время реликтовыми образованиями, имеют высоту от 5 до 7 м.

**БЕРИНГ (BERING) ВИТУС ИОНАССЕН (Витязь, Иван Иванович — после обрусения) (1681–1741)** — выдающийся российский мореплаватель, офицер русского флота, капитан-командор, руководитель Первой и Второй Камчатских экспедиций, положивших начало систематическим исследованиям полярных морей, северо-восточного побережья Азии, Камчатки, Командорских и Алеутских о-вов и северо-западной Америки. Всю жизнь посвятил выяснению вопроса о том, «соединяется или нет Азия с Америкой». Родился в г. Хорсенс (Дания). Окончил в 1703 г. в Амстердаме морской кадетский корпус, дважды плывал в Ост-Индию на голландском корабле. В 1704 г. как опытный моряк был приглашен К.И. Крюйсом — сподвижником Петра I по созданию русского флота на русскую службу подпоручиком. В 1705 г., командуя шкутом № 1, участвовал в обороне устья р. Невы от шведов. В 1706 г. произведен в лейтенанты. В 1710 г. — капитан-лейтенант, плывал на дозорном судне в Финском зал., переведен на Азовский флот. Год спустя, командуя 12-пушечной шнявой «Темплар», принял участие в Прутском походе Петра I. Возвратившись на Балтийский флот, командовал различными кораблями, выполнял специальные поручения царя. В 1714–1715 гг. перегоняет из Гамбурга и из Архангельска в Ригу и Кронштадт военные суда «Перл» и «Селафаил». С 1716 по 1719 г. командует этими двумя судами. В 1720 г. — капитан 2-го ранга. В 1721 г. командует 60-пушечным «Марльбургом», а в 1723 г. — крупнейшим в русском флоте 90-пушечным линейным кораблем «Лесное». В 1724 г. был уволен по собственной просьбе, но позже восстановлен по приказу Петра I в чине капитана 1-го ранга.

В 1724 г. Петр I приказывает снарядить Камчатскую экспедицию. В 1725 г. Б. назначен начальником Первой Камчатской экспедиции (1725–1730 гг.), официальной целью которой было ре-

шение вопроса о наличии перешейка или пролива между Азией и Америкой. Важную роль в организации и работах экспедиции играл помощник Б. — А.И. Чириков (см.). Были обследованы и нанесены на карту Тихоокеанское побережье Камчатки и Северо-Восточной Азии, открыты п-ова Камчатский и Озерный, зал. Камчатский, Карагинский (с о-вом Карагинским), Креста, бухта Провидения и о-ва Дидомида и Св. Лаврентия. Экспедиция обошла восточный берег Камчатки, южный и восточный берега Чукотки, прошла через пролив (названный впоследствии именем Б.), не зная этого, до  $67^{\circ}18'$ , где потеряла из виду землю и вернулась обратно, не разрешив вопроса о проливе ( $62^{\circ}24'$ ), сделав вывод: «нельзя Азии соединиться с Америкой». Б. удалось осмотреть часть камчатского берега и выявить Авачинский зал. и Авачинскую бухту. Впервые выполнил съемку свыше 3500 км западной береговой черты моря, позже названного Беринговым.

После возвращения в 1730 г. в Санкт-Петербург Б. предложил план исследования северного побережья континента и достижения морем устья Амура, Японских о-вов и Америки. В 1733 г. Б. был назначен начальником Второй Камчатской (Великой Северной) экспедиции. Его заместителем стал А.И. Чириков. 4 июня 1741 г. Б. и Чириков, командуя двумя пакетботами, направились от берегов Камчатки на юго-восток. Тщетно проискав в северной части Тихого океана сушу, корабли взяли курс на северо-восток, но 20 июня из-за густого тумана разлучились навсегда. Б. на судне «Святой Петр» 17 июля 1741 г. достиг побережья Северной Америки. Он впервые пересек центральную акваторию зал. Аляска, заметил хребет (Св. Ильи), открыл о. Туманный (Чирикова), 5 островов (Евдокеевские), снеговые горы (Алеутский хребет) на «матером бе-

регу» (п-ов Аляска), у юго-западного края обнаружил о. Шумагина и впервые встретился с алеутами. На обратном пути от Америки к Камчатке были открыты часть Алеутских о-вов и острова, впоследствии названные Командорскими. 4 ноября 1741 г. волны прибили корабль к необитаемому острову. Из-за повреждения судна и болезни экипажа (цинга) капитан-командор Б. остался на зимовку, где после тяжелой болезни скончался, а от цинги умерли 14 человек из его отряда. Остров впоследствии был назван именем Беринга. Погребен на берегу бухты, которая получила название бухты Командора.

Во время Второй Камчатской экспедиции в результате 10-летних работ северных отрядов на географические карты впервые были нанесены северное и восточное побережья России, внутренние территории Восточной Сибири, разведаны пути в Америку и Японию, открыты побережья Северо-Западной Америки, о-ва Курильской и Алеутской гряды, появились очертания 2 больших п-вов (Гыдана и Таймыра), десятков новых островов, многих бухт, указаны глубины фарватеров. Достоянием науки стали сведения о климате, приливах, ледовом режиме Арктики и др. Была заложена основа дальнейших исследований Арктического бассейна.

Именем Б. названы море в северной части Тихого океана, пролив, отделяющий Азию от Америки, мыс, гора и населенный пункт в Анадырском зал., остров в составе Командорских о-вов, бухта на о. Спафарьева (Охотское м.) ледник на Аляске. В честь Б. названы Командорские о-ва, бухта Командора, исчезнувшая суша (Берингия), некогда соединявшая Азию с Северной Америкой.

В СССР было построено многоцелевое ледокольно-транспортное судно-снабженец «Витус Беринг» для работы в Арктике.

**БЕРИНГ-ЛЕНД-БРИДЖ, НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАПОВЕДНИК (Bering Land Bridge National Preserve)** – названный в 1978 г. национальным памятником, Б.-Л.-Б. получил статус национального заповедника в соответствии с принятым в 1980 г. Законом об охране ценных национальных земель Аляски (Alaska National Land Conservation Act, ANILCA). Расположен на севере п-ова Сьюард (см.). Служит напоминанием о перешейке Берингия (см.) длиной 88 км и шириной 1000 км. Предполагается, что во время Ледникового периода по этому перешейку из Азии в Северную Америку могли перейти первые люди и животные. Около 15 тыс. лет назад в результате таяния льдов и подъема уровня Мирового океана перешеек скрылся под водами Берингова прол. Заповедник включает широкие просторы тундры и гранитные горы вулканического происхождения.

**БЕРИНГИДА** – термин, предложенный российским ученым А.В. Шером, палеобиогеографическая страна, охватывающая материковый шельф м. Лаптевых, Восточно-Сибирского, Ч. и Берингова м., примыкающие к ним окраинные низменности северо-востока Азии и Аляски, окаймляющие их участки низкогорий с обширными депрессиями.

**БЕРИНГИЯ, БЕРИНГИЙСКИЙ (БЕРИНГОВ) ПЕРЕШЕЕК** – в археологии и палеогеографии Б. название перешейка, соединявшего территории Европейского (Чукотка) и Американского (Аляска) континентов, т. наз. Берингов перешеек. Ширина перешейка составляла 2000 км с севера на юг. За последние 3 млн. лет территория Б. поднималась и уходила под воду в результате общего подъема уровня Мирового океана не менее 6 раз. Последний раз материка разъединились ок. 10–11 тысячелетий назад, но перешеек перед этим существовал 15–18 тыс. лет. По мнению ученых, Б. служила естественным мостом, по кото-

рому происходило заселение Американского континента. Понятие Берингии наиболее полно сформулировано американским ученым Д.М. Хопкинсоном. Служит частью Берингиды (см.).

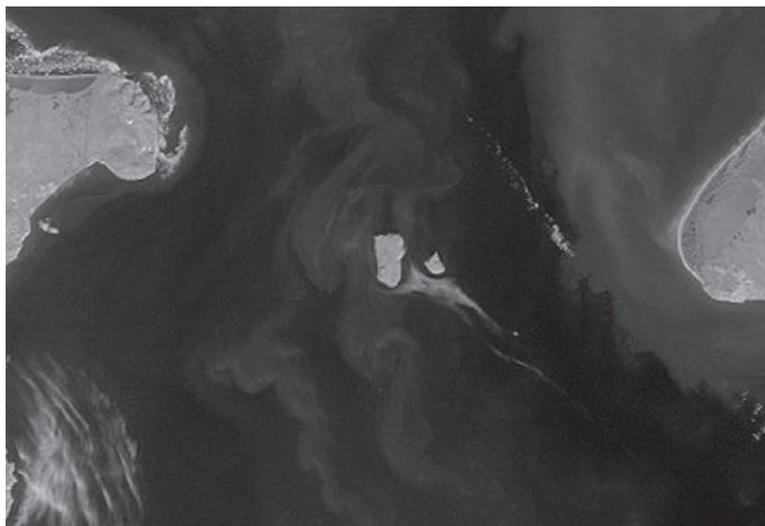
**«БЕРИНГИЯ»** – название российского Национального природно-этнического парка на территории Чукотского п-ова, Россия, включающего сухопутную часть и морскую акваторию Ч. и Берингова м. Создан в 1993 г.

**БЕРИНГОВ ПРОЛИВ (Bering Strait)** – пролив между Азией и Северной Америкой, соединяет СЛО (Ч. м.) с Тихим океаном (Беринговым м.). Длина – 96 км, ширина – 35–86 км, глубина – до 60 м. Островами Диомиды (Гвоздева, см.) делится на 3 прохода. Через пролив на север поступает более теплая поверхностная вода Берингова м., а на юге в прибрежной западной зоне – холодная вода СЛО. С октября по август Б.П. покрыт дрейфующими льдами. В 65 км от аляскинского берега находится о. Кинга, или Укивок. На берегу Б.П. находится крайняя точка России – м. Дежнёва с координатами 66°05′ с. ш. и 169°40′ з. д.

Посреди пролива между о. Ратманова (см.) и о. Крузенштерна (см.) проходят Государственная граница РФ и США, установленная в 1867 г., и линия перемены дат. Через Б.П. пролегает СМП (см.).

Б.П. впервые пройден казаком С.И. Дежнёвым (см.) и Ф.А. Алексеевым (Поповым) (см.) во время промысловой экспедиции 1648 г., а затем в 1728 г. – русской экспедицией В. Беринга, именем которого и назван, и А.И. Чирикова (см.). Американский берег пролива был открыт в 1732 г. экспедицией русских геодезистов И. Федорова и М.С. Гвоздева (см.).

В дальнейшем исследования пролива занимались английские мореплаватели Дж. Кук (см.) в 1778 г., Клерк (см.) в 1779 г., русские мореплаватели-исследователи Г.А. Сарычев (см.) в 1791 г., О.Е. Коцебу (см.) в



Берингов пролив

1816 г., М.Н. Васильев (см.) и Г.С. Шишмарев (см.) в 1820 и 1821 гг. и др. Многие российские военные корабли выполнили опись ряда географических пунктов западного берега.

**«БЕРИНГОВ ПРОЛИВ, ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ ЕВРАЗИЯ–АМЕРИКА» («Eurasia-American Transport Link»)** – проект соединения Евразии и Северной Америки (Чукотки и Аляски) тоннелем – Американский тоннель мира (American Peace Tunnel) или мостом – Международный мост мира (International Peace Bridge) через Берингов прол. В 1890 г. губернатор штата Колорадо, США, У. Гилпин (William Golpin) впервые высказал идею соединить Северную Америку и Евразию железнодорожной паромной связью. В США и России стали обсуждаться проекты строительства железнодорожной магистрали через Берингов пролив. Известный исследователь Аляски Лойк-де-Лобель обратился к Техническому императорскому обществу России с идеей проекта и предложением произвести разведку трассы от Якутска до Берингова прол. и далее до Аляски. Позднее, с середины XX в., предлагались проекты созда-

ния железнодорожного транспортного коридора между Чукоткой и Аляской в виде тоннеля или моста. Обсуждение подобных проектов оживилось в 1990-х гг. Проект обсуждался на крупных международных конференциях в Вашингтоне, Москве, Анкоридже, Новосибирске, Фэрбенксе, а также на конференциях ООН по глобальным проектам в Барселоне, по морским тоннелям в Норвегии, по проблемам Арктики в Финляндии, по проблемам арктических побережий в Магадане, по менеджменту крупных проектов в Норвегии, на встрече управленческого и инженерного персонала железных дорог НАФТА в Монреале. В 1991 г. в Вашингтоне, США, была зарегистрирована Международная некоммерческая корпорация «Interhemispheric Bering Strait Tunnel and Railroad Group» (IBSTRG), российское название – «Трансконтиненталь». В 1996 г. в Анкоридже, штат Аляска, США, в рамках межправительственной американо-российской комиссии Гор–Черномырдин состоялось совещание рабочей группы по сотрудничеству «Российский Дальний Восток – Западное побережье США». По итогам работы группы России и США рекомендовано поддержать