
А

АВА, ОСТРОВ (АО) – расположен на расстоянии ок. 20 км к западу-северо-западу от мыса Осима о. Хонсю (см.), Япония. О. гористый; в его южной части возвышается гора Косиба (выс. 265 м). Берега о. окаймлены песчаными галечными пляжами. В середине восточного берега и в южной части западного берега о-ва расположены соответственно с. Утиура и Камая. До землетрясения 1964 г. против с. Утиура находилась гавань для рыболовных судов.

«**АВРОРА**» – бронепалубный крейсер 1-го ранга Балтийского флота. Заложен в 1897 г. в Петербурге на верфи «Новое адмиралтейство». Спущен на воду в 1900 г., в состав флота вошел в 1903 г. Полное водоизмещение – 6731 т, длина – 126,8 м, ширина – 16,8 м, осадка – 6,4 м, 18 орудий, 3 торпедных аппарата, скорость – 20 узлов, дальность плавания – 4 тыс. миль, экипаж – 578 чел. Крейсер предназначался для флота Тихого океана, и в сентябре 1903 г. под командованием капитана 1-го ранга И.В. Сухотина был направлен на Дальний Восток. Однако в связи с началом русско-японской войны в апреле 1904 г. «А.» вернулась в Кронштадт, где была включена в состав Второй Тихоокеанской эскадры (см.) под командованием вице-адмирала З.П. Рожественского (см.). Крейсер возглавил капитан 1-го ранга Е.Р. Егорьев. «А.» совершила переход на Дальний Восток и приняла участие в Цусимском сражении (см.). «А.» входила в отряд крейсеров контр-адмирала А.И. Энквиста (см.) и в ходе боя прикрывала транспорты. Во время сражения получила серьезные повреждения в результате 18 прямых попаданий сна-

рядов противника. Из-за нехватки угля и противодействия противника не смогла прорваться во Владивосток и совместно с крейсерами «Олег» и «Жемчуг» ушла в Манилу (Филиппинские о-ва), где была интернирована. После возвращения в феврале 1906 г. на Балтийское м. «А.» вошла в состав отряда учебных судов Морского корпуса. С ноября 1916 г. «А.» находилась на ремонте в Петрограде. После модернизации крейсер принял сохранный ныне внешний облик. Участвовал в Первой мировой войне в составе Второй бригады крейсеров Балтийского флота. «А.» вошла в историю в связи с событиями 25 октября 1917 г. в Петрограде, выстрелом из башенного орудия возвестив начало Октябрьской революции. В конце 1922 г. «А.» – единственный корабль Императорского Российского флота, сохранивший данное ему при рождении имя, восстановленный в качестве учебного корабля. Во время Великой Отечественной войны старый крейсер стоял в гавани Ораниенбаума. Он был поврежден в результате обстрела. Во избежание опрокидывания в октябре 1941 г. на корабле были открыты кингстоны, и он опустился на грунт на ровный киль. «А.» подняли только в 1944 г. После ремонта в 1948 г. восстановленная «А.» встала туда, где она стоит и по сей день, – к Петроградской набережной напротив здания Нахимовского училища. В 1956 г. на борту «А.» был открыт корабельный музей, состоящий из 6 залов, как филиал Центрального военно-морского музея. Учебным кораблем для воспитанников Ленинградского Нахимовского училища «А.» перестала быть в 1961 г., одна-

ко статус корабля-музея сохраняет и поныне. В 1968 г. «А.» была награждена орденом Октябрьской революции. В 1992 г. на «А.» подняли Андреевский флаг, крейсер — действующая единица Военно-Морского флота России, на нем проходят службу призванные на флот молодые матросы. «А.» — член Всемирной ассоциации кораблей-монументов, один из немногих кораблей-памятников, сохранившихся в мире, среди которых «Victoria» и «Catty Sark» в Англии (сгорел в 2007 г.), «Constitution», «Queen Mary» в США, «Микаса» (см.) в Японии.

«АДМИРАЛ УШАКОВ» — российский броненосец береговой обороны, головной в серии построенных по программе 1881 г. кораблей с малой осадкой и сильным артиллерийским вооружением. Построен в Петербурге в 1893 г., вступил в строй в 1896 г. Водоизмещение — 4648 т, скорость — 16,1 узла, вооружение: 4 — 254-мм, 4 — 120-мм, 6 — 47-мм, 18 — 37-мм и 2 — 63-мм пушки, экипаж — 430 чел. Командир — капитан 1-го ранга В.Н. Миклухо-Маклай (брат известного путешественника-этнографа Н.Н. Миклухо-Маклая). Входил в состав Балтийского флота. Во время русско-японской войны включен в состав Третьей Тихоокеанской эскадры. В Цусимском морском сражении «А.У.» из-за полученных 14 мая 1905 г. повреждений отстал от эскадры и пытался прорваться во Владивосток, но 15 мая был настигнут японскими броненосными крейсерами «Ивате» и «Якумо». В ответ на предложение сдаться броненосец открыл огонь. После получасового боя получил серьезные повреждения. Видя безнадежность положения, командир приказал открыть кингстоны, и «А.У.» ушел под воду, не спустив флага. Командир броненосца погиб. Японские крейсера подобрали 338 чел. из экипажа.

АДМИРАЛТЕЙСТВО — государственное предприятие для постройки, ремонта и снаряжения кораблей. Располагалось в удобных местах на побере-

жье или в устьях рек. А. имело в своем составе верфи, доки, мастерские, магазины и склады для хранения различных материалов, вооружения и оборудования кораблей. Во Владивостоке А. было учреждено в составе военного порта, оборудованного в 1867 г., и усилено с переводом в 1871 г. главной базы Сибирской флотилии и ее ремонтных средств из Николаевска. В 1882 г. начато сооружение нового А.; в 1885 г. заложен новый механический завод, первая очередь которого вступила в строй в 1887 г. Нарращивание мощностей А., обслуживающего не только корабли Сибирской военной флотилии, но и созданной в 1860 г. Тихоокеанской эскадры, продолжалось в течение последующих 20 лет, но не могло в полной мере удовлетворить их постоянно увеличивающиеся ремонтные потребности. С приобретением Россией в 1898 г. Порт-Артура и переносом туда главной базы флота часть средств, предназначенных для развития А., во Владивостоке была перераспределена в пользу обладавшего еще меньшими техническими возможностями А. в Порт-Артуре. В 1897 г. во Владивостокском А. вошел в строй первый сухой док длиной 150 м; в 1908 г. в Гнилом углу бухты Золотой Рог были сданы в эксплуатацию еще 2 подобных дока длиной по 190 м. В состав А. входили также 2 плавучих дока.

АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН (АТР) — в самом названии региона обозначена географическая принадлежность стран, расположенных в нем. Среди них — крупнейшие экономически развитые страны: Япония, США, Австралия, Китай, Южная Корея, а также Малайзия, Индонезия, Таиланд, Новая Зеландия, Филиппины и др. Регион богат сырьем, здесь присутствуют необходимые источники капитала и современные технологии. Стратегическое значение АТР определяется его ролью «локомотива» мировой экономики, одной из главных движущих сил глобального развития,

реальный вес которой в обозримой перспективе будет неуклонно возрастать.

АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО (АТЭС), ФОРУМ (Asia-Pacific Economic Cooperation Forum) – международная межправительственная организация, созданная для развития интеграционных связей между странами бассейна Тихого океана. Это «уникальный интеграционный механизм АТР (см.), способствующий развитию многосторонней дипломатии». В настоящее время объединяет 21 участника самого разного уровня развития (Австралию, Бруней, Вьетнам, Гонконг (специальный административный район КНР), Канаду, Китайскую Народную Республику (КНР), Индонезию, Малайзию, Мексику, Новую Зеландию, Папуа-Новую Гвинею, Перу, Россию, Сингапур, США, Таиланд, Тайвань (Китай, Тайбей), Чили, Филиппины, Южную Корею, Японию). Основана в г. Канберра (Австралия) по инициативе премьер-министра Австралии Б. Хоука в 1989 г. Первоначально в нее вошли 12 стран: 6 развитых государств бассейна Тихого океана (Австралия, Канада, Новая Зеландия, США, Южная Корея, Япония) и 6 развивающихся государств Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) (Бруней, Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд и Филиппины). В 1998 г. одновременно с приемом в АТЭС трех новых членов – России, Вьетнама и Перу – введен 10-летний мораторий на дальнейшее расширение состава членов форума. Заявления на вступление в АТЭС подали Индия и Монголия. Созданию АТЭС предшествовало долгое развитие в 1960–1980-х гг. в Азиатско-Тихоокеанском регионе более локальных экономических союзов – АСЕАН, Тихоокеанского экономического совета, Конференции по тихоокеанскому экономическому сотрудничеству, Южнотихоокеанского форума и т.д. Еще в 1965 г. японский экономист К. Кодзима предлагал создать Тихоокеан-

скую зону свободной торговли с участием промышленно развитых стран региона. Процесс взаимодействия активизировался в 1980-е гг., когда страны Дальнего Востока стали демонстрировать высокий и стабильный экономический рост. Цели деятельности форума официально определены в 1991 г. в Сеульской декларации: поддержание экономического роста стран региона; укрепление взаимной торговли; ликвидация ограничений на передвижение между странами товаров, услуг и капиталов согласно нормам ГАТТ/ВТО.

На долю АТЭС приходится более $\frac{1}{3}$ населения мира, ок. 60% мирового ВВП и ок. 50% мировой торговли. Эта организация стала одним из трех (наряду с ЕС и НАФТА) наиболее влиятельных в современном мировом хозяйстве интеграционных блоков.

Хотя АТЭС – самый молодой из «тройки» крупнейших экономических интеграционных блоков, он уже стал важным средством содействия торговле и экономическому сотрудничеству в регионе. Экономическая зона АТЭС является самой динамично развивающейся в масштабах планеты. Ей предсказывают роль лидера мировой экономики XXI в. В 2012 г. во Владивостоке состоится очередной саммит АТЭС.

АЙГУНЬСКИЙ ДОГОВОР МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ О ГРАНИЦАХ И ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛЕ – договор между Россией и Китаем о территориальном разграничении в Приамурье и Приморье и о торговле. Подписан 16(28) мая 1858 г. в городе Айхунь (Айгунь) на правом берегу Амура со стороны России генерал-губернатором Восточной Сибири Н.Н. Муравьевым (см.), со стороны Дайцинского государства – хэйлуцзянским (амурским) главнокомандующим И. Шанем. 2(14) июня утвержден указом богдыхана, а 8(20) июля ратифицирован Россией. В преамбуле договора отмечалось, что он заключен «по общему согласию, ради большой вечной

взаимной дружбы двух государств, для пользы их подданных и для охранения от иностранцев». Согласно договору «левый берег Амура, начиная от р. Аргуни до морского устья р. Амур», признавался владением России, а «правый берег, считая вниз по течению до р. Уссури», – владением Китая. Вопрос об Уссурийском крае «от р. Уссури далее до моря» оставался открытым «впредь до определения по сим местам границы между двумя государствами». Эти земли считались «в общем владении». Было предусмотрено совместное пользование р. Амур, Сунгари, Уссури, а прочие иностранные суда не имели права плавания по ним. Обе стороны обязались покровительствовать торговле обеих стран на обоих берегах. Договор юридически закреплял за Россией территорию, с которой она была вынуждена уйти по Нерчинскому договору 1689 г. В 1858 г. Россия и Китай также подписали Тяньцзиньский трактат, предоставивший России право назначать консулов в открытые для русских торговых судов порты и распространивший на нее права наиболее благоприятствуемой нации. А.д. был дополнен Пекинским договором (1860 г.), который подтвердил его положения и признал Уссурийский край территорией Российского государства. Все это позволило укрепить международное положение России на Дальнем Востоке и Тихом океане.

АЙНЫ (АЙНУ) («человек», землепроходцы называли их курилами, курильцами, «мохнатые») – туземная народность, живущая в России на о-вах Курильской гряды, на Южном Сахалине и в Японии, на о. Хоккайдо, потомки древнейшего населения Японии. Численность превышает 20 тыс. чел. Айнский язык, занимающий обособленное положение среди языков мира, считают близким к языкам малайско-полинезийской семьи. В результате японизации А. в значительной степени утратили свою самобытную культуру и язык. Стали гражданами

Японии после реставрации Мэйдзи. Современные А. живут на юго-востоке Хоккайдо по побережью, а также в долине крупной р. Исикори. Они подверглись сильной этнорасовой ассимиляции, а в еще большей степени – культурной, хотя все еще стараются сохранить самобытность. Основными занятиями А. были рыболовство, морская и сухопутная охота. Русские впервые познакомились с А., жившими на юге Камчатки и на Курильских о-вах, в XVII в. Первое научное описание «курильцев» принадлежит русскому путешественнику С.П. Крашенинникову. **АЙЮ** – рыба семейства айювых (*Plecoglossidae*) вида *Plecoglossus altivelis*. Эндемик Я. м., красивая и ценная промысловая рыба, обитающая в Дальневосточном бассейне. Длина – до 30 см, имеет приятные вкус и запах. Мальков в Японии едят в сыром виде.

АКВАКУЛЬТУРА – культивирование рыб, ракообразных, моллюсков и водорослей в управляемых или контролируемых человеком условиях. Развитие А. и рыбоводства сегодня является задачей государственного уровня. А. играет все большую роль в Приморье. Естественные запасы ценных мидий, гребешка, трепанга, ламинарии постепенно истощаются, восполнить их призваны производственные плантации. Сегодня в Приморье работают и производят продукцию 36 хозяйств марикультуры, занимающих прибрежную акваторию площадью более 10 тыс. га и ориентированных на выращивание гребешка, мидии и ламинарии. Разведением лосося в крае занимаются 2 предприятия. Научно-исследовательская рыбоводная станция в Лучегорске разводит осетровых и карповых рыб. Два завода на побережье Я. м. выращивают трепанга, или «морского огурца», который ценен не только за вкусовые качества. Из него получают также высокоэффективные лечебные препараты для поддержания иммунитета. Первый завод по воспроизводству трепанга был открыт в 2003 г. в бухте Преобра-

жение (Лазовский район Приморья), второй — в 2006 г. в пос. Славянка. Почти вся продукция заводов пока выпускается в естественную среду обитания для восстановления практически уничтоженной браконьерами популяции трепанга. В 2006 г. хозяйствами марикультуры выращено товарной продукции 1,3 тыс. т, из которой ламинарии — 818,1 т, гребешка приморского — 479,4 т, мидии — 41,4 т. С 2004 по 2006 г. количество хозяйств не увеличилось. Между тем ученые уверены: в Приморье можно выращивать до 80 тыс. т и более гребешка, мидии и трепанга. Общие объемы товарной продукции культивируемых гидробионтов могут составлять более 700 тыс. т. Ученые Тихоокеанского научно-исследовательского рыбохозяйственного центра (ТИНРО-центра) уже создали проекты разведения осетровых с целью получения икры, а также культивирования беспозвоночных на мысе Де-Леврон и трепанга на о. Попова. По их мнению, Приморский край — идеальное место для развития А. Учеными ТИНРО-центра разработан проект концепции развития А. в Приморском крае. Значение ее для Приморья огромно: она повлияет не только на развитие этого вида деятельности, но и позволит сделать шаг вперед береговой производственной инфраструктуре, глубокой переработке, повысит конкурентоспособность рыбопродукции, разовьет внутренний и внешний рынки края, а также обеспечит занятость населения прилегающих к хозяйствам поселков. На самом юге края можно выращивать ламинарию, гребешок, трепанга, мидий, анадара, а также серых и черных морских ежей, мохнатурухих крабов, травяных креветок. Амурский сазан, белый и пестрый толстолобик, белый амур, стерлядь, амурский осетр должны заселить озера и водохранилища Приморья.

В Японии ведется промышленное разведение креветок, устриц, крабов в искусственных рыбопитомниках.

В начале 1970-х гг. здесь был создан специальный институт по созданию подводных ферм, были проведены эксперименты по искусственному разведению тунца. Подобные работы ведутся и в Южной Корее.

АКИТА (яп. — «Акита-кэн», «Осенние поля») — префектура Японии, входит в состав района Тохоку (см.). Расположена на о-ве Хонсю, в его северо-западной части. Омывается с запада Я. м. Административный центр — Акита. Площадь — 11 612 км². Население — 1,14 млн. чел. (2006 г.). Включает 6 уездов и 25 муниципалитетов. Для А., как и всех остальных префектур страны, выходящих на побережье Я. м., характерно большое количество осадков. Весной и осенью ее заливают дожди, зимой заваливает снег, что объясняется местными географическими особенностями. Ветры с Я. м., врываясь с запада в долины А., оставляют здесь весь свой запас влаги, так как с остальных трех сторон префектура окружена высокими горными цепями. Большую часть территории А. занимают национальные и префектурные природные парки и заповедники. Кедровые леса, которым уже более 200 лет, и многочисленные луга занесены во все туристические справочники как наиболее красивые зеленые уголки страны.

Расположенные в кратере древнего вулкана оз. Товада и оз. Тадзава (самое глубокое в Японии — 423 м) считаются самыми красивыми в стране. Еще одно большое оз. — Хатирогата, второе по величине в Японии, было заболочено, местные жители засыпали его землей и основали на отвоеванной у воды территории крупную садоводческую ферму. Рис и фрукты А. издавна являются аграрной специализацией префектуры. Благодаря большим урожаям риса распространено производство сакэ. На территории префектуры разрабатываются месторождения меди национального значения, также добываются свинец и цинк, в префектуре находится второе по величине в Япо-

нии нефтегазовое месторождение. Хорошо известны в стране предметы народного творчества А., среди которых «каба» — деревянные шкатулки и другие изделия, облицованные корой вишневого дерева; лакированные круглые подносы и посуда «одатэ» из акитского кедра; лакированные деревянные изделия «кавацура» с золотыми инкрустациями. Существует огромный спрос на шелковые ткани «хатидзэ», которые изготавливаются вручную старинными методами.

Следы цивилизации на А. ведут в глубь истории на 20–30 тыс. лет. Первые люди обитали здесь еще с эпох Дзёмон и Яёй. Первые упоминания А. относятся к 658 г., когда войска государства Ямато достигли этих мест, вытесняя с плодородных равнин на север племена эдзо (айнов, которых японцы считали варварами). В 1602 г. губернатором А. стал князь Сатакэ. Клан Сатакэ управлял А. в течение 260 лет — вплоть до периода Реставрации Мэйдзи. В это время в А. значительное развитие получили сельское хозяйство, рыболовство, лесная промышленность и разработка полезных ископаемых.

Два-три раза в месяц в разных местах префектуры в храмах проводятся традиционные праздники-карнавалы «мацури». Особенно богат на такие праздники февраль, когда работа на селе замирает. В этот месяц в г. Нисики проводится праздник бумажных фонариков, в г. Одатэ — ярмарка «амэкко» местных кондитерских изделий, в Ога — фестиваль Намагэ Сэдо (танцующего демона), в Какунодатэ и Ёкотэ — праздник Хибури Камакура (для детей строят из снега дома, похожие на эскимосские, где они едят сладости), в г. Рокуго — соревнования «такэути» (фехтование бамбуковыми палками), в Юдзава — шоу собак породы Акита.

АКИТА, ПОРТ — расположен на западе от г. Акита (см.), столицы префектуры. Он развивался в устье р. Омонога-

ва, начало которой идет от южной границы префектуры и до Я. м. Настоящее русло реки поменяло свое направление в 1938 г., и бывшее устье используется сейчас как порт. А. находится на севере-востоке Я. м. и имеет водные границы в Я. м. с Россией, Китаем, Южной и Северной Кореей. До 1941 г. он назывался Цучидзаки Минато. Уже с начала XVII в. порт в Аките превратился в центральный порт северного морского края, т.е. у Я. м. В 1951 г. он был включен в список главных портов Японии. Существенное оснащение порта началось с 1965 г., когда возросли промышленные мощности производства главных отраслей экономики в префектуре, а именно: цинковый рафинировочный завод, тепловая электростанция, бумажно-целлюлозный завод, индустрия деревообрабатывающего и других производств. В порту — общественный причал, через который импортируются лесоматериалы, полезные ископаемые и товары общественного потребления, так же эксплуатируется еще 21 причал. Имеются 12 частных причалов, где разгружаются нефтепродукты, мелкие лесоматериалы и др. Годовой грузооборот порта — ок. 7 млн. т. С 1995 г. открылась регулярная морская контейнерная линия международной торговли между Пусаном (см.) (Южная Корея) и портом А., а в 1999 г. также открылась другая регулярная морская линия между портом Посьет (см.) (Россия) и А. В 1994 г. было завершено строительство портовой башни, откуда со 100-метровой высоты можно наблюдать за достопримечательностями города и моря. На севере от порта в районе Ийжима ведется строительство зоны отдыха и развлечений.

АККИНАЙБУНЭ — древние японские морские корабли длиной 15–30 м, шириной 7–9 м и грузоподъемностью от 150 до 200 т. Имели мачты с парусами из хлопчатобумажной ткани или циновок. А. бороздили прибрежные моря, японские купцы вели оживлен-

ную торговлю с Китаем и Кореей и странами южных морей.

АКУЛА КОЛЮЧАЯ (*Spinax spinax*) – сравнительно небольшая акула (максимальная длина – 160 см, масса тела – 10 кг), отличающаяся от других видов акул наличием сильных шипов перед спинными плавниками. Распространена в умеренных зонах Тихого океана от Кореи, Калифорнии и Гавайских островов до Берингова м. Обитает гл. обр. в прибрежье вблизи дна, но в ночное время нередко поднимается к поверхности. В Я. м. (воды Приморья, Сахалина) и юго-западной части Охотского м. (зал. Анива и Терпения), у берегов Хоккайдо, Хонсю, Британской Колумбии, Вашингтона, Орегона и Калифорнии колючая акула образует довольно плотные скопления. У А.К. хорошо выражены сезонные нагульные миграции, в связи с чем с весны до осени происходит ее перемещение к северной границе ареала, а по мере похолодания вод – обратно в более южные районы. Обычно колючая акула встречается в интервале от 20 до 350–400 м. Продолжительность жизни А.К. достигает 25–30 лет. Живородящая рыба. В летние месяцы (июнь–август) самки рожают от 2 до 20 мальков длиной 24–30 см. Питается рыбой (в первую очередь сельдь, минтай, треска, корюшка, песчанка) и беспозвоночными (креветки, кальмары и др.). Служит объектом промысла в Японии, Канаде и США. Используется в пищевых целях, а также для выработки жира из печени и корма для животных. Для человека безопасна.

АКУЛА ПОЛЯРНАЯ ТИХООКЕАНСКАЯ – крупный представитель ныне живущих акул, размеры которого – более 4 м, вес – 800 кг (в июле 1998 г. в районе четвертого Курильского пролива на глубине 465–475 м тралом выловлен экземпляр длиной 423 см и массой ок. 819 кг). Широко распространена в северной части Тихого океана, где встречается от берегов Японии и Мексики на юге до Чукотского м.

на севере, а также в Охотском и Я. м. Известны случаи ее поимки в южной части Тихого океана. Окраска А.П. черновато-коричневая, тело покрыто мелкими коническими шипиками с загнутой назад притупленной верхушкой. Глаза небольшие. Зубы на челюстях редкие, остrokонические, на нижней челюсти широкие, налегающие друг на друга. Основной областью обитания полярной акулы являются глубины океана от 150 до 2000 м, хотя изредка она поднимается в поверхностные воды. Как и у многих других рыб, у полярной акулы существуют сезонные миграции: летом – с больших глубин на меньшие, зимой – в обратном направлении. Главными объектами питания А.П. в северной части Тихого океана служат различные рыбы (преимущественно макрурусы, минтай, лососи и др.) и кальмары (в основном командорский). Размножается А.П. на больших глубинах, где самки откладывают ок. 500 овальных яиц размером до 8 см. В настоящее время промыслового значения не имеет, хотя ранее служила объектом ограниченного специального промысла в отдельных районах северной части Тихого океана. По мнению японских исследователей, обладающая достаточно большой печенью (в среднем ок. 11% от массы рыбы), А.П. перспективна для получения жира, используемого для выработки биологически активных веществ, употребляемых в лечебно-профилактических целях.

АКУЛА СЕЛЬДЕВАЯ ТИХООКЕАНСКАЯ, ИЛИ ЛОСОСЕВАЯ (*Lamna ditropis*) – пелагическая, активно плавающая рыба, образующая порой косяки по 20–30 особей. Широко распространена в Северной Пацифике; встречается у берегов Японии, Кореи, Приморья, Сахалина, Камчатки, в Охотском и Беринговом м. и от Аляски до Калифорнии. В северо-западной части Тихого океана в зимний период обычно держится в зоне Куроисио, южнее Хоккайдо. Весной по мере прогрева оке-

анских вод сельдевые акулы начинают нагульную миграцию в северные районы со средней скоростью до 10 миль в сутки, достигая к сентябрю Гижигинской губы, Карагинского, Олюторского и даже Анадырского зал. А.С. в своем распространении на север придерживаются прибрежных вод, в связи с чем изредка заходят в ставные невода, устремляясь за косяками лососей или сельди (откуда и их название). В открытых водах сельдевая акула нередко попадает в дрейфтерные сети, так как районы ее концентраций, как правило, совпадают с районами океанического промысла тихоокеанских лососей. Осенью начинается обратная миграция сельдевых акул в южном направлении. По данным отечественных и японских исследователей, летом в северо-западной части Тихого океана обычно обитают крупные самцы сельдевой акулы размером до 1,5–2 м (максимальная же ее длина достигает 3 м) и массой тела ок. 100 кг.

Живородящий вид, самки рожают 4–5 мальков. Питается в основном рыбами (среди которых в летнее время преобладают лососи, сельдь, минтай) и кальмарами. Лососи служат важной составной частью рациона этой акулы, и ее распределение в определенные периоды зависит от районов обитания и скоплений лососей. Мясо сельдевой акулы съедобно, и в некоторых странах (например, в Японии) используется в пищу.

АЛЕКСАНДРОВСК-САХАЛИНСКИЙ – город (с 1917 г.), промышленный центр, крупный морской порт (старейший на Сахалине). До 1947 г. – центр Сахалинской области, Россия, в настоящее время – центр одноименного района. Расположен на берегу Татарского пролива Я. м., в средней части западного побережья о-ва Сахалин, у подножья Западного хребта Западно-Сахалинских гор, в долинах мелководных р. Большая и Малая Александровки. В 1851–1855 гг. участниками Амурской экспедиции под командованием

Г.И. Невельского (см.) был описан и нанесен на карту зал. Я. м., названный ими Александровский в честь императора Александра II. В 1862 г. здесь был основан Александровский пост. В 1869 г. – Александровская сельскохозяйственная ферма, позже ставшая деревней Александровка. С 1884 г. – центр о. Сахалин, выделенного из Приморской области в самостоятельную административно-территориальную единицу. В посту находились управление Сахалинской каторги (1868 г.) и гражданское управление о-вом. С 1894 г. – резиденция военного губернатора Сахалина. С 1909 г. – пост Александровский – административный центр северной части о-ва. В 1918–1920 гг. власть в городе принадлежала правительству адмирала А.В. Колчака. В 1920–1925 гг. оккупирован японскими войсками. С 1926 г. называется А.-С. Определение «Сахалинский» включено в название для отличия от других одноименных городов. В 1932–1947 гг. – центр Сахалинской области. Население – 16 тыс. чел. (2005 г.). Центр каменноугольной промышленности Сахалина – угольная шахта «Мгачи». Развиты лесная (Северо-Сахалинский леспромхоз), рыбная (Александровский рыбзавод), судостроительная (Александровская судостроительная промышленность. Крупный рейдовый порт. Порт обрабатывает суда только в период летней навигации (с середины апреля по середине октября). Ок. половины грузооборота порта составляют минерально-строительные грузы навалом. В небольших объемах обрабатываются мука известняковая навалом, уголь, генгрузы, продовольственные грузы, металлолом, лесные и др. грузы для населенных пунктов Сахалина. В 1890 г. в А.-С. жил А.П. Чехов, собиравший материал о сахалинской каторге для книги «Остров Сахалин». С 1990 г. здесь расположен историко-литературный музей «Чехов и Сахалин» – в доме, где в свое время жил писатель.

АЛЕКСАНДРОВСКИЕ МОРЕХОДНЫЕ КЛАССЫ – открыты во Владивостоке в 1890 г., были единственными на всю восточную часть Российской империи. Готовили морские кадры для экспедиционных нужд. Они наряду с ранее существовавшими Охотской (впоследствии штурманское училище), Якутской, Нерчинской, Иркутской навигационными школами определили первый этап развития морского образования на востоке России.

АЛЕКСАНДРОВСКИЙ (ЖОНКИЕР) ЗАЛИВ – открытый пологий зал., впадает в восточный берег Татарского пролива о-ва Сахалин на 7 км к востоку между мысом Танги, расположенным в 5,5 км к юго-юго-востоку от мыса Хой, и мысом Жонкиер, находящимся в 37 км к юго-юго-западу от мыса Танги, Россия. Местность, окружающая зал., представляет собой склоны гор, вершины которых находятся в 5 км от береговой черты. У воды они обычно заканчиваются обрывами. Между горами пролегают многочисленные ложбины с протекающими по ним речками. В южной части зал. находится небольшая бухта – Александровский рейд, на берегу расположен город и порт Александровск-Сахалинский (см.).

АЛЕКСЕЕВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1921–1993) – известный ученый-исследователь, географ и историк освоения Дальнего Востока, Камчатки и Русской Америки, историк русского Тихоокеанского флота, доктор исторических и канд. географических наук, ветеран Балтийского и Тихоокеанского флотов, почетный гражданин г. Советская Гавань. В 1941 г. окончил ленинградское Высшее военно-морское училище им. М.В. Фрунзе, а после Великой Отечественной войны, в 1950 г., – гидрографический факультет Военно-морской академии кораблестроения и вооружения им. А.Н. Крылова. После окончания академии направлен на Дальний Восток, в г. Советская Гавань, занял должность старшего офицера

гидрографического отдела Северо-Тихоокеанской флотилии. За 5 лет службы А. хорошо изучил Охотское и Я. м., избородил и прибрежные воды этих морей, в особенности Татарский пролив и Амурский лиман. В 1955 г. в Хабаровске вышла его первая книга «Н.К. Бошняк и открытие Советской Гавани».

Увлечение А. историей освоения Дальнего Востока началось в годы учебы в академии, а служба на Тихоокеанском флоте окончательно определила круг будущих научных интересов. В 1956 г. А. оставил военную службу, началась его научно-исследовательская работа в области дальневосточной истории и географии, литературная деятельность. После демобилизации в звании капитана 3-го ранга А. переезжает в Москву, где его пригласили в Институт истории СССР Академии наук СССР.

В 1958 г. выходят его книги «Охотск – колыбель русского Тихоокеанского флота» (г. Хабаровск), «Братья Шмалевы» (г. Магадан); в 1959 г. опубликованы работы «По таежным тропам Сахалина» (г. Южно-Сахалинск), «Адмирал Нагаев» (г. Магадан); в 1961 г. – «Ученый-чукча Николай Дауркин» (г. Магадан). В 1959 г. А. защитил диссертацию на соискание ученой степени канд. географических наук по теме «Русские географические исследования Берингова, Охотского и Японского морей в XIX в.». Примерно с 1961 г. Алексеев начинает работать над темой освоения устья Амура. Значимость этой работы была такова, что в 1970 г. он стал доктором исторических наук, защитив во Владивостоке диссертацию на тему «Амурская экспедиция 1849–1855 гг.». Он стал первым «владивостокским» доктором исторических наук. По материалам, собранным в ходе работы над этой диссертацией, автор позже написал серию книг, посвященных Амурской экспедиции. К началу 1970-х гг. А. собрал достаточный объем материала, чтобы приступить к работе

над историей Русской Америки. В июле и августе 1991 г. А., находясь на судне «Академик Ширшов», возглавлял научную часть тихоокеанской экспедиции «Русская Америка – 250», посвященной 250-летию юбилею плавания пакетботов «Святой Петр» и «Святой Павел».

В серии «Научно-биографическая литература» им написаны научные биографии мореплавателей Ф.П. Литке, Г.И. Невельского, Г.А. Сарычева, Н.К. Бошняка. Последним по времени выпуска является 2-е издание работы «“Якоря помалу травить”. Так начинался Владивосток» (2000 г.).

АЛЕКСЕЕВ ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ (1843–1918) – военно-морской и государственный деятель России, генерал-адъютант (1901 г.), адмирал (1903 г.). Окончил Морской кадетский корпус (1863 г.). В 1863–1867 гг. на корвете «Варяг» участвовал в кругосветном плавании. После 2 лет службы на берегу ходил в плавания на клиперах «Яхонт» (1869–1871 гг.) и «Жемчуг» (1872–1873 гг.), фрегате «Князь Пожарский» (1873–1875 гг.). В 1878 г. командирован в США для принятия строящегося крейсера «Африка», с 1880 по 1883 г. – капитан «Африки», на котором совершил кругосветное путешествие (5-е), с 1883 г. – морской агент (атташе) во Франции, с 1886 по 1891 г. – командир крейсера «Адмирал Корнилов». В 1892 г. получил чин контр-адмирала и назначен помощником начальника Главного морского штаба. В 1895–1897 гг. – начальник броненосной Тихоокеанской эскадры, с 1897 г. – старший флагман Черноморской флотской дивизии. С августа 1899 г. – главный начальник и командующий войсками Квантунской области и морскими силами Тихого океана. В 1900 г. командовал русскими войсками при подавлении Ихэтуаньского («боксерского») восстания в Северном Китае, руководил взятием фортов Дагу и Тяньцзиня. В 1903 г. получил чин адмирала и назначен заместителем российского императора на Дальнем Востоке. С началом рус-

ско-японской войны 1904–1905 гг. – Главнокомандующий всеми военными сухопутными и морскими вооруженными силами на Дальнем Востоке. Несмотря на предпринятые меры, не сумел обеспечить готовность флота и крепости Порт-Артур к войне. После ряда неудач ранее поданная просьба Алексеева об освобождении его от должности главкома в октябре 1904 г. была удовлетворена с оставлением заместителем на Дальнем Востоке. С упразднением наместничества (июнь 1905 г.) состоял членом Государственного совета. С апреля 1917 г. – в отставке. Его именем был назван п-ов на Корейском п-ове в Я. м. (переименован на Менхенландо).

АЛЕУТ, БУХТА – вдается в северный берег зал. Китовый (см.), зал. Посыета (см.), между мысом Лукина и расположенным в 2,6 км к востоку от него мысом Михельсона, Россия. Берега бухты высокие и обрывистые, от середины западного и восточного ее берегов выступают мысы, которые сужают бухту в этом месте до 1,2 км.

«АЛЕУТ», ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ КИТОБОЙНАЯ ФЛОТИЛИЯ – первая в СССР китобойная флотилия, осуществлявшая добычу китов в морях Дальнего Востока. В 1929 г. акционерное Камчатское общество купило в Англии судно «Геленд-Ридж», которое было переоборудовано под китобойное на Ленинградском адмиралтейском заводе. В Норвегии были закуплены 3 китобойца, получивших название «Трудфронт», «Авангард» и «Энтузиаст». Китобаза получила имя «Алеут». В 1932 г. она совершила переход из Ленинграда во Владивосток, во время которого 25 октября 1932 г. добыла первых двух китов. Эту дату принято считать началом китобойного промысла в СССР. В первый промысловый сезон плавбаза «А.» отправилась в 1933 г. с гарпунерами, рабочими-раздельщиками из Норвегии. В течение 5 лет они вели на флотилии обучение. В 1938 г. флотилия отказалась от ино-

странных рабочих. В годы Великой Отечественной войны «А.» обеспечивал население Дальнего Востока китовым мясом, медицинские учреждения снабжались витамином А, полученным из печени китов. В 1957 г. флотилия «А.» за успехи в работе была награждена орденом Трудового Красного Знамени. В 1967 г. в связи с полным износом база «А.» была списана. АМГУ – река, протяженность ок. 40 км на западном побережье Я. м., Приморский край, Россия. В районе пос. Амгу (см.) впадает в Я. м. В верхнем течении расположены большие каньоны и красивые водопады, в т.ч. один из крупнейших водопадов Приморья – Большой Амгинский (35 м). Он спадает в каньоне с отвесными стенами высотой в десятки метров, его также называют Черный Шаман. В долине А. находится государственный памятник природы – источник Таежный ключ (18 км от пос. Амгу). В его теплых минеральных водах (20–40°) приятно искупаться, особенно зимой.

АМЕЛЬКО НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ (1914–2007) – адмирал. В ВМФ с 1931 г. В 1936 г. окончил ВМУ им. М.В. Фрунзе. С 1936 г. служил на Балтийском флоте, был командиром электронавигационной группы, помощником командира учебного крейсера. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. В Великую Отечественную войну был командиром корабля, дивизиона сетевых заградителей, катерных тральщиков, сторожевых кораблей-дымзавесчиков, в 1945–1949 гг. – начальник штаба бригады траления Балтийского флота. С апреля 1949 г. – командир охраны водного района базы. С 1952 г. – начальник штаба, с 1953 г. – командир дивизии охраны водного района. В 1956 г. окончил Военную академию Генерального штаба. С 1956 г. – начальник штаба, с 1962 г. – командующий Тихоокеанским флотом. Адмирал (1964 г.). Канд. военно-морских наук (1965 г.). С 1969 г. – заместитель Главнокоман-

дующего ВМФ. С 1978 г. – помощник, с ноября 1979 г. – заместитель начальника Генерального штаба по ВМФ. В 1986–1987 гг. в группе генеральных инспекторов СССР. С 1987 г. – в отставке. Лауреат Ленинской премии. Им написана книга «В интересах флота и государства» (2003 г.).

АМЕРИКА, ЗАЛИВ – см. НАХОДКА, ЗАЛИВ.

АМУРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ – утверждена императором Николаем I 12 февраля 1851 г. Начальником экспедиции был назначен капитан 1-го ранга Г.И. Невельской. Экспедиция продолжалась до конца 1855 г. В состав экспедиции в разные годы входило до 86 человек. К ней были прикомандированы транспорт «Иртыш», корабль российско-американской компании «Николай», бот «Кадьяк», а также команда фрегата «Паллада». В ходе экспедиции были образованы посты Николаевский-на-Амуре, на месте нынешнего г. Николаевск-на-Амуре, Мариинский-на-Амуре у оз. Кизи, Александровский в зал. Чихачева (бывш. Де-Кастри), Константиновский в зал. Императорская (ныне Советская) Гавань, Ильинский на западном берегу о-ва Сахалин, Муравьевский в зал. Анива на юге Сахалина недалеко от нынешнего порта Корсаков. В ходе работ экспедиции были исследованы долины р. Амур и ее притоков вплоть до Усури; составлена опись западного берега о-ва Сахалин; открыты залежи каменного угля на Сахалине; проведено географическое изучение внутренних районов северной части Сахалина; составлены описи материкового берега Татарского пролива от зал. Чихачева (Де-Кастри) до Императорской Гавани, открытие и описание последней; опись северо-восточного и восточного берегов зал. Анива на Южном Сахалине. Россия фактически обязана присоединением Приамурья и Приморья этой экспедиции.

АМУРСКИЙ ЗАЛИВ – северо-западная часть зал. Петра Великого (см.),

Россия. С запада ограничен берегом материка, с востока — гористым п-вом Муравьев-Амурский (см.) и о-вами Русский (см.), Попова (см.), Рейнеке (см.), Рикорда (см.), как бы продолжающими этот п-ов в юго-западном направлении. Южной границей А.З. служит линия, соединяющая мыс Брюса с о-вами Циволько и Желтухина. Длина зал. — примерно 70 км, ширина — в среднем 15 км (13—18 км). Северная часть зал. отличается большим количеством каменистых банок. Вход в зал. расположен между мысом Брюса и южной оконечностью о-ва Циволько. Северо-западный берег А.З. от мыса Брюса до устья р. Суйфун в основном низкий, песчаный и прорезан долинами многочисленных рек. В глубине берега почти параллельно ему проходит горный хребет. Местами отроги хребта приближаются к береговой линии и заканчиваются скалистыми обрывистыми мысами. В северо-западный берег А.З. впадает Славянский зал. (см.) и несколько бухт — Круглая, Нерпа, Славянка. Северный берег зал. от устья р. Суйфун до мелководного зал. Угловой низкий, с отдельными холмами; этот берег окаймлен узким песчано-галечным пляжем. Юго-восточный берег А.З. от зал. Угловой до пролива Босфор Восточный (см.) образован п-вом Муравьев-Амурский. Берег возвышенный, покрыт лесом и кустарником. На берегах зал. расположено много селений, а на юго-восточном берегу в юго-западной части п-ова Муравьев-Амурский раскинулся город Владивосток (см.).

АМУРСКИЙ ОТРЯД (ПЕРВЫЙ) — отряд из 6 небольших паровых судов, построенных в Архангельске, — корветы «Новик», «Боярин», «Воевода» и клипера «Пластун», «Джигит», «Стрелок». Возглавил эскадру капитан 1-го ранга Д.И. Кузнецов. Эскадра вышла из Кронштадта 1 октября 1857 г. Она направлялась на Дальний Восток для защиты интересов России. Это был тяжелый переход через 3 океана вокруг

мыса Доброй Надежды к устью Амура. 5 августа 1858 г. отряд прибыл в зал. Де-Кастри у западного берега Татарского пролива. Именем капитана Кузнецова назван мыс на юго-западной оконечности Сахалина.

АМУРСКИЙ ПРОЛИВ (бывш. пролив Японец) — разделяет о-ва Рикорда и Рейнеке. Пролив глубокий и чист от опасностей. Часто используется для входа в Амурский зал.

АНАДРОМНЫЕ ВИДЫ — один из самых востребованных мировым рынком дорогостоящих обитателей водной толщи Мирового океана. А.В. проводят начальный этап своей жизни в пресных водоемах, мигрируют затем в море и после длительных миграций в морской воде возвращаются, как правило, в водоем происхождения для нереста. В числе анадромных 1-е место по промысловой значимости занимают лососи. Самые крупные их запасы нагуливаются в северной части Тихого океана. Для их сохранения в 1992 г. была подписана специальная конвенция (см.).

АНДРЕЕВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ (1904—1994) — адмирал. В ВМФ с 1923 г. Окончил Высшее морское училище им. М.В. Фрунзе в 1927 г. Служил на кораблях Балтийского, а с 1932 г. — Тихоокеанского флота. Окончил Военно-морскую академию в 1941 г. С мая 1941 и до 1943 г. был начальником штаба эскадры Черноморского флота. В Керченско-Феодосийской десантной операции 1941—1942 гг. командовал отрядом кораблей артиллерийской поддержки. С 1943 г. назначен заместителем начальника оперативного управления Главного морского штаба. В период с апреля 1943 по сентябрь 1945 г. командовал Северо-Тихоокеанской военной флотилией. В Южно-Сахалинской и Курильской операциях руководил разработкой и проведением боевых действий по высадке десантов, захвату портов на Южном Сахалине и Курильских о-вах. В 1946—1947 гг. — начальник штаба, 1947—1952 гг. — командующий 4-м Военно-

Морским флотом. В 1951 г. произведен в адмиралы. В 1953–1955 гг. — заместитель начальника Главного штаба ВМФ. В 1955–1957 гг. — на ответственных должностях в центральном аппарате ВМФ. В 1957–1961 гг. — начальник Военно-морской академии, с 1961 г. — начальник тыла ВМФ. С 1968 г. — в отставке. Автор воспоминаний «Моря и годы».

АНДРЕЕВА БУХТА — расположена на восточном берегу Усурийского зал. (см.) Я. м., Россия. Вдаётся в берег между мысами Седловинный и Палец. Оба мыса бухты высокие и обрывистые. К северо-восточному углу бухты выходит г. Большой Камень.

АННОСИМА, ОСТРОВ — находится в 10 км к югу от о-ва Футаои (см.) на плёсе Хибики-Нада (см.) Я. м., при входе в пролив Каммон, Япония. О. низкий и ровный. Вокруг о-ва много скал и рифов.

АНТИПЕНКО ОСТРОВ — расположен в 1,5 км от о-ва Сибирякова, в зал. Петра Великого Я. м., Россия. Высота — 100 м. Юго-восточный берег скалист и обрывист, северо-западный и юго-западный берега обрывисты только местами, покрыты лиственным лесом и окаймлены пляжем. В юго-восточный берег о-ва вдаётся небольшая бухта. В 1,5 км от западной оконечности о-ва находится скалистый монолит высотой 20 м. О. обследован в 1853 г. экспедицией В.М. Бабкина (см.). тогда же назван по фамилии механика корвета «Калевала» П.И. Антипенко.

АНУЧИН ДМИТРИЙ ГАВРИЛОВИЧ (1833–1900) — генерал от инфантерии, генерал-губернатор Восточной Сибири, сенатор, военный писатель. Окончил Павловское военное училище и Николаевскую академию Генерального штаба. В 1851 г. выпущен прапорщиком в лейб-гвардейский Егерский полк. В 1862 г. произведен в полковники. В 1863–1864 гг. состоял помощником Главнокомандующего войсками в Царстве Польском, затем — для особых поручений при Главнокомандую-

щем войсками Варшавского военного округа. В 1869 г. произведен в генерал-майоры. Во время русско-турецкой войны 1877–1878 гг. — в распоряжении Главнокомандующего действующей армией. В 1877 г. произведен в генерал-лейтенанты. С 1879 по 1885 г. — генерал-губернатор Восточной Сибири и командующий войсками Восточной Сибири (Иркутского военного округа). В 1884–1885 гг. при участии А. и под его руководством вышли в свет 8 томов «Сборника главнейших официальных документов по управлению Восточной Сибирью». В 1891 г. произведен в генералы от инфантерии. Именем А. названы зал. и пролив на о-ве Сахалин, село и райцентр в Приморском крае.

АНЧОУС ЯПОНСКИЙ (*Engraulis japonicus*) — мелкая рыбка с удлинённым телом и очень большим ртом. Широко распространена в Я., Желтом и Восточно-Китайском м., а также у тихоокеанского побережья Японии и в южной части Охотского м. В тёплые годы ареал японского анчоуса значительно расширяется на север, и он в массе проникает в зал. Анива и Терпения (Сахалин), а иногда доходит до Камчатки. Стайная, пелагическая рыба, совершающая протяжённые сезонные миграции. В весенний период он мигрирует из южной части ареала на север. Осенью происходит миграция в обратном направлении. Предельная длина А.Я. — 17–18 см при массе тела 45 г, но наиболее часто ловятся его особи размером 13–15 см и массой 20–25 г. Живёт этот вид до 4 лет. Нерест японского анчоуса в зал. Петра Великого, у побережья Западного Сахалина и в зал. Анива происходит в период с июля по октябрь. Созревает анчоус на 2-м году жизни, плодовитость его самок от 16 до 101 тыс. икринок. Питается А.Я. планктонными веслоногими рачками, а также икрой и личинками различных рыб и беспозвоночных.

АОМОРИ — город, порт и административный центр провинции Аомори, Япония. Расположен на севере о-ва Хонсю

узал. Муцу. Железнодорожная станция. Имеет большое транспортное значение — через него проходит значительная часть торговых операций с о-вом Хоккайдо (см.), с 2 портами которого (Хакодате и Муроран) А. связан железнодорожным паромом. Рыболовство. Лесопромышленный центр.

АОМОРИ (яп. — «Аомори кэн») — префектура Японии, находится в районе Тохоку (см.). Расположена на крайнем севере о-ва Хонсю. С севера омывается водами Сангарского (Цугару) пролива, с запада — Я. м., с востока — Тихим океаном. На юге граничит с префектурами Акита (см.) и Ивате. Площадь — 9606 км². Население — 1,43 млн. чел. (2005 г.). Центр префектуры — Аомори (см.). Южная часть префектуры занята северными отрогами гор Оу и Дэва высотой до 1625 м, на севере преобладают береговые низменности с отдельными грядами низкотеррас (преимущественно на п-овах Цугару и Симокита). **АРСЕНЬЕВ ВЛАДИМИР КЛАВДИЕВИЧ (1872—1930)** — известный исследователь Дальнего Востока, писатель. Уже в Петербургском пехотном юнкерском училище проявлял большой ин-



В.К. Арсеньев

терес к географии, его преподавателем был знаменитый путешественник по Средней Азии М.Е. Грум-Гржимайло. После окончания училища А. служил в Новочеркасском и Олонецком пехотных полках, а в 1900 г. по собственному

желанию был переведен во Владивостокский крепостной пехотный полк. В первый же год службы во Владивостоке А. вступил в Общество любителей охоты и вскоре стал его активным деятелем. Знакомство с местным населением, желание лучше узнать полюбившийся край подтолкнули офицера к исследовательской работе. В свободное время А. стал совершать небольшие походы по краю, изучая его растительный и животный мир. В 1906 г. он организовал первую крупную экспедицию на Сихотэ-Алинь. Именно тогда А. впервые повстречался с охотником и следопытом Дерсу Узала. Это был нанец (старое название — гольд), для которого в тайге не существовало тайн. Книга «Дерсу Узала», написанная А., стала одним из самых знаменитых произведений писателя-путешественника. В 1915 г. выдающимся японским режиссером Акира Куросава был снят советско-японский фильм «Дерсу Узала». В период с 1906 по 1910 г. А. совершил 3 большие экспедиции по Сихотэ-Алиню. За это время он составил подробную карту района с нанесением рельефа и всех населенных пунктов, включая одиночные жилища, собрал большой геологический, ботанический и этнографический материал. Позже А. был награжден Серебряной медалью Русского географического общества (РГО) и назначен директором Хабаровского краеведческого музея. После революции А. читал лекции во Владивостокском университете и педагогическом институте, заведовал кафедрой краеведения и этнографии. В начале 1920-х гг., когда началось освоение природных ресурсов Дальнего Востока, А. стал общепризнанным специалистом. В это время были опубликованы его книги «По Уссурийскому краю», «Дерсу Узала», «В дебрях Уссурийского края». В 1930 г. А. был назначен руководителем 4 экспедиций в низовьях Амура. В тайге он заболел воспалением легких и в тяжелом состоянии вернулся

во Владивосток, где в сентябре 1930 г. скончался.

Его именем названы река, поселок, город, улица в Хабаровске, оловянный рудник, гора в хребте Сихотэ-Алинь, гора на о-ве Парамушир, вулкан на Курильских о-вах, ледник на Камчатке. **АРТЕМ** — город (с 1938 г.), четвертый по величине в Приморском крае, Россия. Расположен в северной части п-ова Муравьева-Амурского, в 53 км к северо-востоку от Владивостока, на территории Артемовского бурого угольного бассейна. Железнодорожная станция Артем-Приморский I. Население — 115 тыс. чел. (1997 г.). Основан в 1913 г. ок. Зыбунных копей как рудничный пос. Артем, назван в честь революционера Артема (Ф.А. Сергеева). Месторождения бурого угля, глины, строительного калия и др. Добыча и обогащение бурого угля. Фабрики пианино, стройматериалов, электромеханические мастерские, фарфоровый завод. Близ А. — Артемовская ГРЭС, аэропорт г. Владивостока. В окрестностях А. — шахтерский пос. Угловое, узловая станция Угольная, пос. Трудовое — центр производства кирпича, зверосовхоз «Майхе» (разведение пятнистых оленей и норок), металлообработка. В районе выращивают картофель и другие овощи; молочное животноводство, птицеводство, клеточное звероводство (норка), оленеводство.

АРТЕМОВКА — река, впадающая в вершину бухты Муравьиная Уссурийского зал., в 2,5 км к северу от мыса Черепаша, Россия. Берега устья реки низменные, поросшие травами и кустарником. Перед устьем — бар, большая часть которого обсыхает.

АСКОЛЬД, ОСТРОВ (бывш. Маячный, Зеленый, Оконечный) — расположен в Я. м., в восточной части зал. Петра Великого, к востоку от входа в Уссурийский зал. (см.), Приморский край, Россия. Площадь — ок. 15 км². Отделен от материка проливом Аскольд (см.). Поверхность о-ва гористая, наибольшая высота — 360 м.

Берега его почти всюду обрывистые. На о-ве — олений заповедник. Здесь же расположены заброшенные объекты береговой обороны, в том числе башенная батарея № 26, вступившая в строй в 1936 г. С юга в о. глубоко врезана бухта Наездник (см.), с востока — слабо выражена юго-восточная бухта. В 1860-х гг. манзами — выходцами из Китая здесь было обнаружено золото. В 1876 г. управляющим золотыми приисками на о-ве был М.И. Янковский (см.). Его работа «Остров Аскольд» была удостоена серебряной медали Русского географического общества (РГО). Назван в честь винтового фрегата «Аскольд», проводившего в 1858—1859 гг. исследования в Я. м. **АСКОЛЬД, ПРОЛИВ** — пролегает между берегом материка и юго-западным берегом о-ва Путятина (см.), с одной стороны, и о-вом Аскольд (см.) — с другой, Россия. Ширина пролива — ок. 6 км. В его средней части лежат Камни Унковского (см.). Глубины в проливе 32—34 м. Здесь наблюдается поверхностное течение, идущее на запад, наибольшая скорость которого у о-ва Аскольд достигает 1 узла.

«АТЛАС ПО ОКЕАНОГРАФИИ БЕРИНГОВА, ОХОТСКОГО И ЯПОНСКОГО МОРЕЙ» — составители И.Д. Ростов, Г.И. Юрасов, Н.И. Рудых, В.В. Мороз, Е.В. Дмитриева, А.А. Набиуллин, Ф.Ф. Храпченков, В.И. Ростов, В.М. Бунин. «А.» представлен на компакт-диске, содержит ок. 1600 цветных иллюстраций и 100 страниц текста с кратким описанием физико-географических характеристик и гидрометеорологических условий, особенностей гидрологического режима, водных масс, приливных явлений, циркуляции вод, ледовых условий. Компакт-диск представляет собой второй том (1-я версия) серии информационных продуктов Тихоокеанского океанологического института (ТОИ) Дальневосточного отделения РАН под общим названием «Информационные ресурсы ТОИ. Океанография».

АТЛАСЫ ЯПОНСКОГО МОРЯ – различные гидрологические и метеорологические аспекты моря отражены во многих атласах, среди которых «Атлас поверхностных течений Японского моря» (А.М. Баталин, 1941 г.), «Атлас волнения и ветра Японского моря» (А.Ф. Яковлева, О.М. Руднева, Е.Д. Склярова / Под ред. В.С. Самойленко, 1955 г.), «Атлас волнения и ветра Японского моря» (1964 г.), «Атлас волнения и ветра Японского моря» (А.М. Полякова, 1968 г.), «Комплексный гидрометеорологический атлас Японского моря» (1973 г.), «Атлас максимальных заплесков волн цунами» (1978 г.), «Атлас типовых полей ветра Японского моря» (1979 г.), «Атлас опасных и особо опасных для мореплавания и рыболовства гидрометеорологических явлений – Японское, Охотское и Берингово моря» (1980 г.), «Морской экологический атлас корейских вод» (Marine Environmental Atlas of Korean Water) (1982 г.), «Атлас температуры воды Японского моря» (А.М. Полякова, 1983 г.), «Атлас Японского моря. Химические свойства вод» (З.П. Редковская, 1984 г.), «Атлас ледовитости дальневосточных морей СССР» (Л.П. Якунин, 1987 г.), «Атлас приливов Берингова, Охотского и Японского морей» (К.Т. Богданов, В.В. Горбачев,

В.В. Мороз, 1991 г.), «Атлас границ распространения крупных форм льда дальневосточных морей России» (Л.П. Якунин, 1995 г.), «Атлас границ преобладающего однолетнего льда дальневосточных морей России» (Л.П. Якунин, 1997 г.), «Океанографический атлас корейских вод» (1998, на компакт-диске) (Oceanographic Atlas of Korean Waters).

АУРЕЛИЯ, или УШАСТАЯ МЕДУЗА (*Aurelia aurita*) – тип кишечнополостных (*Cnidaria*), характерный представитель класса сцифоидных медуз (*Scyphozoa*). Тело прозрачное и бесцветное студенистой консистенции блюдцевидной формы диаметром до 40 см. Рот расположен на нижней вогнутой стороне тела и окаймлен 4 большими лопастями. По краю тела имеются многочисленные мелкие щупальца и 8 органов равновесия. Распространена А. в Баренцевом, Белом и Черном м., а также в Тихом и Атлантическом океанах у берегов Европы и Азии.

АЯКС, БУХТА – вдается в южный берег пролива Босфор Восточный между мысами Новосильского и находящимся в 2,8 км к юго-юго-востоку от него мысом Балка на северо-восточном побережье п-ова Саперный о-ва Русский. Мыс Новосильского плоский, обрывистый, со скалистыми берегами.

Б

БАБКИН ВАСИЛИЙ МАТВЕЕВИЧ (1813–1876) — исследователь Русского берега Я. м., генерал-лейтенант Корпуса флагманских штурманов (1875 г.). С его именем связаны выполнение первой подробной систематической описи и развитие маячной службы на берегах Тихого океана. По материалам описи была составлена первая карта Амурского лимана, а также карты побережья Я. м. от Татарского пролива до зал. Петра Великого. В 1835 г. окончил 1-й штурманский полуэкипаж. В 1831–1835 гг. на бриге «Парис» плавал в Черном и Средиземном м., затем был переведен на Балтийский флот. С 1840 по 1853 г. выполнял гидрографические работы в Балтийском м. Во время Крымской войны, командуя транспортом «Алайд», участвовал в обороне Кронштадта. С 1856 г. — подполковник, инспектор штурманов Сибирской флотилии (г. Николаевск-на-Амуре), а затем начальник Штурманского мореходного училища. С 1857 г. — заведующий лоцманской и маячной частями Сибирской флотилии. В 1860 г. — начальник экспедиции по составлению описи Русского берега Я. м., выполнил комплексные гидрографические работы от зал. Владимира до зал. Америка (Находка). В 1862–1863 гг. на клипере «Разбойник», корветах «Новик» и «Калевала» описал побережье зал. Петра Великого от зал. Находка до устья р. Туманная и произвел морскую съемку от мыса Чихачева до зал. Стрелок, пролива Босфор Восточный (см.) и от мыса Брюса (см.) до мыса Гамова (см.). Этой же экспедицией была обследована северная часть Амурского зал. Карты, составленные по работам экспедиции Б., стали ос-

новой всего последующего картографического материала побережья Я. м. от зал. Владимира до границы с Кореей. В 1868 г. был опубликован составленный Б. «Атлас Восточного океана по каталогу Гидрографического департамента Морского министерства». В 1870 г. зачислен в резервный флот и оставил Дальний Восток.

Его именем названы бухта на о-ве Русский, мыс в зал. Посыета и улица в порту Восточный Порт (зал. Находка). **БАЗА АКТИВНОГО МОРСКОГО РЫБОЛОВСТВА (БАМР)** — создана в г. Находка в 1952 г. Рыбодобывающая организация, подчиняется производственному объединению «Дальрыба». Производит рыбную продукцию и консервы, участвует в экспорте. В 1991 г. в БАМРе создано объединение малых предприятий, а в 1995 г. получена международная награда «Факел Бирмингема».

БАКЛАН БЕРИНГОВ (*Phalacrocorax pelagicus*) — наименьший и самый распространенный из 6 видов бакланов, обитающих в северной части Тихого океана. Длина тела — 51–76 см, вес самцов — 1,75–2,0 кг, самок — 1,5–1,7 кг. Оперение черное с металлическим зеленовато-фиолетовым блеском. Гнездовой ареал Б.Б. охватывает огромную территорию: на севере он выходит в Арктику, в Чукотское м., а на юг простирается до Китая по азиатскому побережью и до п-ова Калифорния по американскому. Предпочитает держаться в прибрежных районах. Встречается над глубинами 2000–5200 м и на расстоянии до 20 км от суши. Гнездится разреженными колониями или одиночными парами. Колонии расположены на отвесных обрывах, карнизах

морских пещер, завалах плавника, песчаных косах и постройках человека. Б.Б. питается рыбой среднего размера, которую ловит как в толще воды, так и у дна.

БАКЛАН БОЛЬШОЙ (*Phalacrocorax carbo*) — крупная птица: весит ок. 3 кг, длина крыла у него — 33–38 см. Самки лишь немного мельче самцов. Взрослая птица имеет черное оперение с металлическим зеленовато-фиолетовым блеском и широкими темно-синими окаймлениями некоторых групп перьев верхней стороны тела. Распространен Б.Б. от Азии на юг до Австралии, Тасмании и Новой Зеландии. Гнездится во многих местах Африки, конечно, кроме Сахары. В Западном полушарии Б.Б. гнездится только в Гренландии. В северных и в самых южных (Новая Зеландия) частях ареала Б.Б. — перелетная птица, в теплых широтах он ведет оседлый образ жизни. Зимуют бакланы в Средиземноморье, Северной Африке к югу до о-вов Зеленого Мыса. В Южной Азии они ведут оседлый образ жизни. На местах гнездования в России появляются рано, с первым потеплением. Б.Б. — моногамные птицы. Они прилетают на гнездовые места уже парами, которые образуются у них, по всей видимости, на всю жизнь. Б. гнездятся всегда около водоемов, богатых рыбой. Это могут быть реки, озера, берега моря. Много бакланов бывает в дельтах больших рек. Во многих случаях это деревья. Однако в безлесных местностях бакланы размещают гнезда в заламах тростниковых зарослей. Нередко гнезда можно найти в береговых обрывах и скалах. Иногда бакланы устраивают гнезда на ровном участке земли. В течение апреля, мая, июня откладывают яйца. Примерно в 7-недельном возрасте молодые бакланы покидают гнездо. В возрасте 12–13 недель молодые птицы становятся уже вполне самостоятельными. После этого бакланы сбиваются сначала в небольшие стаи и кочуют недалеко от мест гнездовий.

Затем стаи становятся все крупнее, и начинается отлет. Их корм — рыба, в разных местах разная. Средняя дневная норма пищи составляет 300–400 г рыбы. Мясо бакланов съедобно, но жестко.

БАКЛАН КРАСНОЛИЦЫЙ (*Phalacrocorax urile*) — среднего размера баклан. Длина тела — 75–100 см, вес самцов — 2,4 кг, самок — 1,85 кг. Очень похож на Берингова баклана (см.), однако примерно на 20–25% тяжелее. В тех местах, где оба вида гнездятся совместно, их зачастую путают. Оперение черное с металлическим зеленовато-фиолетовым блеском. Он гнездится узкой полосой по о-вам и материковому побережью от северной части Я. м. через Курильские и Алеутские о-ва до зал. Аляска. Колонии, как правило, небольшие и находятся далеко одна от другой. Очень осторожен. Б.К. — исключительно морская птица. На сушу выходит только для размножения и отдыха. Никогда не заходит на сушу далее нескольких метров от берега. Кормится в море дальше, чем Берингов баклан, однако редко над глубокими водами (>200 м) и далее 20 км от берега. Предпочитает кормиться нестойкими видами придонных рыб и беспозвоночными в придонных слоях. Гнездится на отвесных обрывах и никогда — на горизонтальных поверхностях вершин о-вов, сваях или др. постройках человека. Птенцы остаются в гнезде ок. 50 дней.

БАКЛАН УССУРИЙСКИЙ (*Phalacrocorax*) — птица, длина тела — 84 см, размах крыльев — 137 см. Оперение черное, на брюшной стороне с зеленоватым блеском. Обычный гнездящийся вид. Изредка зимует на побережье Я. м. и на Южных Курильских о-вах. В любое время года приурочен к узкой прибрежной полосе моря. Гнездится колониями на скалистых морских побережьях и о-вах.

БАЛЯНУС ЭВЕРМАННА, ИЛИ ГИГАНТСКИЙ МОРСКОЙ ЖЕЛУДЬ (*Balanus evermanni*) — один из наиболее

крупных представителей своеобразной группы морских ракообразных, называемых усоногими раками. Широко распространен в Беринговом, Охотском и северо-западной части Я. м. на глубинах от 50 до 500 м, преимущественно в местах с сильными придонными течениями. Часто образует огромные сростки, которые сильно затрудняют в таких местах работу тралящими орудиями лова. Тело Б.Э. (масса его отдельных экземпляров превышает 1 кг), как и всех других усоногих раков, заключено в высокую, конической формы известковую раковину (ее высота достигает более 20 см, а диаметр основания – 10 см), состоящую, в отличие от раковины моллюсков, из отдельных пластинок. Они выделяются поверхностью кожных складок животного. Одни пластинки неподвижно соединены друг с другом и составляют стенки раковины, другие образуют ее крышку и могут смыкаться и размыкаться. Через щель между подвижными пластинками животное общается с внешней средой. Внутри раковины находится сам усоногий рак. Его грудной отдел несет 6 пар двуветвистых конечностей, напоминающих усы, за что баянусы и получили свое название. Высовываясь из раковины, эти ножки расправляются, как веер, и совершают характерные взмахи, загоняя воду со взвешенными в ней частицами в полость домика. Так осуществляется питание и дыхание всех усоногих раков. Внешне баянусы мало похожи на ракообразных, поскольку во взрослом состоянии ведут сидячий образ жизни, прикрепившись к подводным скалам и камням. По мнению специалистов-физиологов, гигантские мышечные волокна Б.Э. могут быть использованы для специальных научных исследований. Мясо этого ракообразного можно употреблять в пищу. Его ближайший родственник, обитающий на тихоокеанском побережье США и достигающий массы ок. 1,5 кг, будучи приготовленным на пару в сво-

ей раковине и поданный с соусом из морепродуктов, очень ценится гурманами, так как обладает одновременно вкусом и омара, и краба.

БАРКА ЯПОНСКАЯ – морское однопалубное парусное судно. Б. Я. похожа на джонку (см.). Парусное вооружение состоит из одной мачты с одним 4-угольным парусом с 2 кливерами. Б.Я. распространена в морях, омывающих Юго-Восточную Азию.

БАСАРГИН ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ (1838–1893) – вице-адмирал, кругосветный мореплаватель, исследователь зал. Петра Великого. В 1853 г. был принят гардемаринем в Морской кадетский корпус. Через два года произведен в мичманы, служил на Балтийском флоте. В 1858–1860 гг. на корвете «Рында» совершил кругосветное плавание из Кронштадта в Тихий океан и обратно, за отличие произведен в лейтенанты. В 1861 г. в должности старшего офицера корвета «Новик» вторично перешел в Тихий океан и участвовал в экспедиции В.М. Бабкина (см.) по описи зал. Петра Великого от мыса Чихачева до мыса Гамова (см.). В 1862 г. назначен командиром корвета «Рында». В 1863 г., находясь в Новоархангельске, произвел опись р. Стикин на американском побережье, затем в составе русской эскадры крейсировал у западных берегов Северной Америки, после чего возвратился в Кронштадт. Дальнейшая служба Б. прошла на Балтийском флоте, где он командовал различными кораблями. В 1886 г. произведен в контр-адмиралы и назначен флаг-капитаном императорской семьи. В 1890–1891 гг., командуя отрядом судов, сопровождавших наследника престола в его путешествии, вновь посетил Тихий океан.

Именем Б. названы п-ов (см.) и мыс в зал. Петра Великого, маяк, установленный на мысе одноименного названия, и гора на п-ове Аляска.

БАСАРГИНА ПОЛУОСТРОВ – юго-восточная оконечность п-ова Муравьев-Амурский, отделяет бухту Патрокл от

бухты Соболев Уссурийского зал. (см.), Россия. П-ов высотой 73 м в его центральной части соединяется с материком низким перешейком, на берегу которого со стороны Уссурийского зал. лежат валуны. Юго-восточной оконечностью п-ова является мыс Басаргина. Он обрывист, скалист и окаймлен надводными и подводными камнями. Обследован в 1862 г. экспедицией В.М. Бабкина, тогда же назван по фамилии старшего офицера корвета «Новик», лейтенанта, позже вице-адмирала В.Г. Басаргина (см.). На мысу построен маяк Басаргина.

БЕЗЫМЯННАЯ БАТАРЕЯ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ КРЕПОСТИ — одно из старейших оборонительных сооружений Владивостока, защищавшее город со стороны Амурского зал. В 1862 г. на Безымянной (Батарейной) сопке на окраине поста Владивосток были размещены гладкоствольные орудия и расквартирован взвод горной артиллерии. После строительства в 1909–1914 гг. мощных батарей на о-ве Русском (см.), вооруженных современными орудиями, Безымянная батарея во многом утратила свое боевое значение. В 1880–1882 гг. на этом месте военным инженером капитаном В.П. Широковым была построена дерево-земляная береговая батарея, вооруженная 9- и 11-дюймовыми нарезными орудиями (образца 1867 г.). В 1897–1900 гг. под руководством военного инженера капитана Якубовского первоначальные сооружения были заменены более мощными бетонными укреплениями. С этого момента за сопкой закрепилось название Батарейная. В 1923 г. батарея была разоружена, а в 1930-е гг. частично разрушена и перестроена в авторемонтные мастерские. В годы Второй мировой войны на батарее располагалась зенитная артиллерия ТОФ. В ходе реконструкции батареи как архитектурного памятника и музея (1989–1993 гг.) был восстановлен ее внешний вид. В помещениях Безымянной батареи расположился воен-

но-исторический фортификационный музей Владивостокской крепости и работает клуб «Владивостокская крепость».

БЕЛКИН ЗАХАР МАКАРОВИЧ (1832–1886(?)) — исследователь Русского Дальнего Востока. Службу начал топографом 3-го класса Отдельного сибирского корпуса. В 1858 г. произведен в унтер-офицеры и переведен в Иркутск. Первые съемки провел в 1859–1860 гг. в Уссурийском крае и на побережье Я. м. В 1861 г. Б. включен в состав комиссии «по разграничению Приамурского края с Китаем». В 1862 г. на клипере «Гайдамак» Б. занимался гидрографическими съемками в зал. Восток. В 1864 г. Б. в паре с топографом Лисученко снимал зал. Посыла с бухтами Новгородской и Экспедиции для дислокации линейного батальона и дивизиона горной артиллерии, а также все южное побережье Приморья от корейской границы до Владивостока. В 1865 г. произведен в хорунжие и до 1867 г. вел топографические работы на о-ве Сахалин. В 1865–1868 гг. нанес на карту 1500 верст береговой черты от лимана Амура вокруг всего Южного Сахалина. В 1874 г. Б. участвовал в чине казачьего есаула в легендарной экспедиции геодезиста подполковника П.А. Большова. Тогда вместе с 11 топографами впервые в истории Дальнего Востока он описал побережье между зал. Пластун и Де-Кастри. В 1878 г. его перевели в корпус военных топографов, а в следующем назначили начальником топографического склада карт при военно-топографическом отделе округа в г. Иркутске.

Имя Б. увековечено в названиях географических объектов Дальнего Востока: мыс и гора на западном побережье о-ва Сахалин и западный мыс южного входа в Татарский пролив, на котором с 1916 г. действует световой маяк Белкина.

БЕЛКИНА МЫС — начальная южная точка западного берега Татарского пролива, Россия. Мыс высокий, имеет